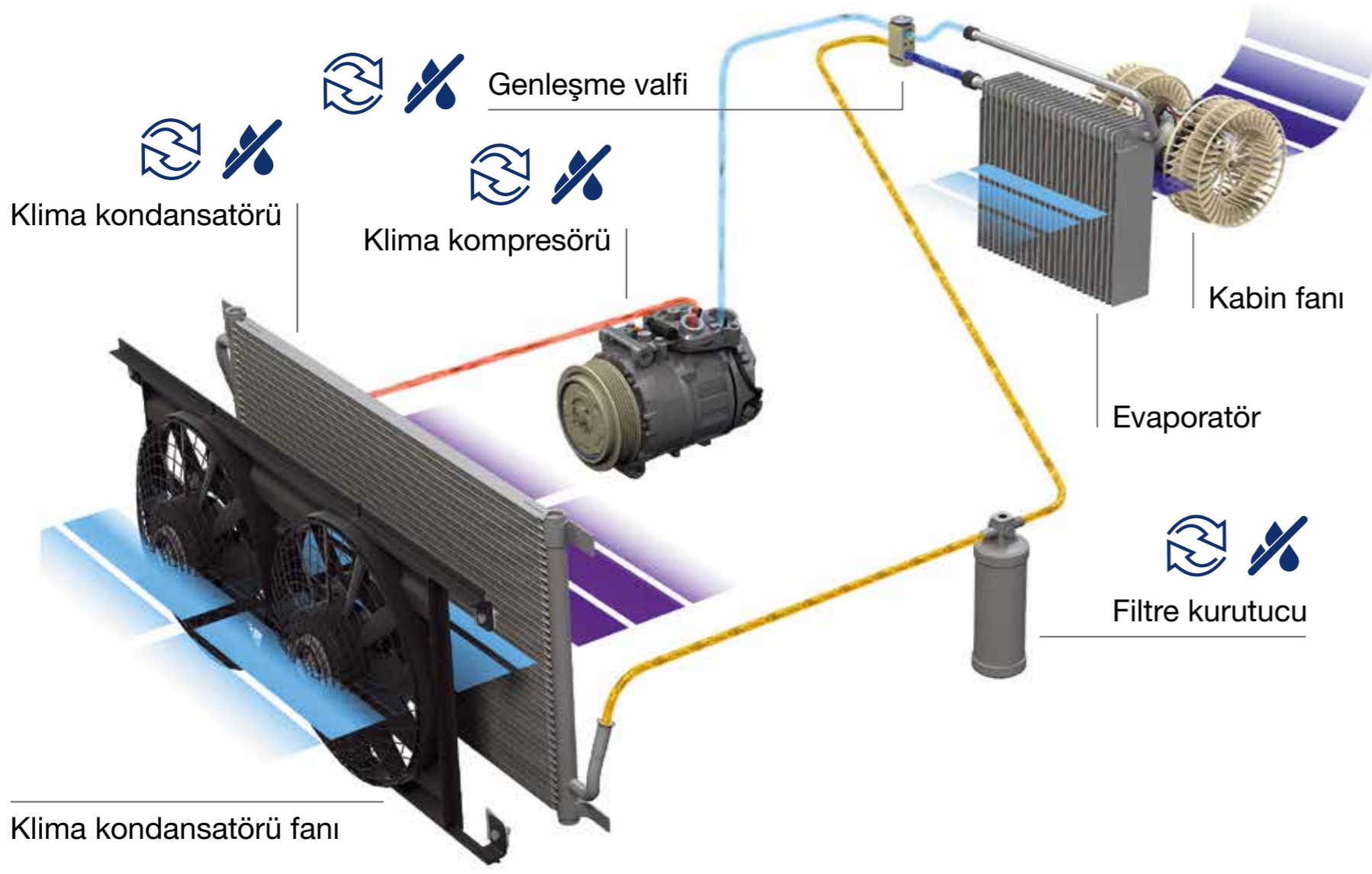


Klima sisteminin yıkanması

Genleşme valfli soğutucu madde devresi



Neden yıkama yapılmalıdır?

Klima sistemlerinin yıkanması, onarım durumunda veya bir klima kompresörü hasarında en önemli işlem adımlarından biridir. Yıkama işlemi sayesinde, kirler ve zararlı maddeler (örn. metal aşınması, talaşlar) klima devresinden çıkarılır. Bu işlem profesyonel onarımlar yapmak ve daha sonra oluşabilecek pahalı onarımları önlemek için gereklidir. Bununla birlikte, **klima kompresörleri**, **filtre kurutucular (akümülatörler)** ve **genleşme** veya **kısma valfleri** yıkanmaz. Tasarımına bağlı olarak (paralel akışlı) **klima kondansatörü** de yıkanmamalıdır.

Neler yıkanmalıdır?

Olası kirlenmeler:

- **Kömürleşmiş yağ parçacıkları**, örn. yağ yüksek çalışma sıcaklıklarına maruz bırakılmışsa
- **Elastomer/kaçuk parçacıkları**, örn. agresif asitler nedeniyle
- **Nem**, örn. kaçak, uygun olmayan vakum, katkı maddelerinin düşük kalitesi
- **Metal talaşları/parçacıkları**, örn. klima kompresörünün sıkışması veya parça aşınması nedeniyle
- **Agresif asitler**, örn. nem, soğutma sıvısı ve yağın kimyasal reaksiyonu nedeniyle
- **Farklı parçacıklar**, örn. çamur, kontrast maddesi veya yağ karışımının düşük kalitesi nedeniyle

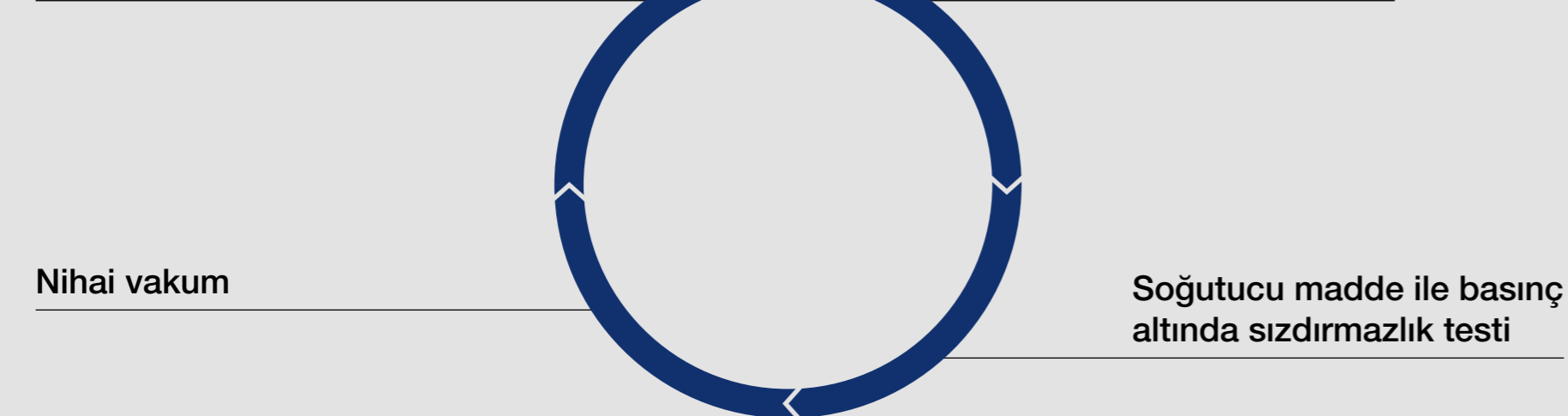
Nasıl yıkama yapılır?

MAHLE Aftermarket ve çoğu araç üreticisinin tavsiyesi:

- Soğutucu madde ve servis istasyonu ile yıkama
- Sistem bileşenleri, bir klima servis cihazı yardımıyla – örneğin MAHLE (ACX) veya BRAIN BEE (AIR-NEX) markalarına ait – ve filtre ve adaptörlere sahip ek bir yıkama donanımı yardımıyla, soğutucu madde akışının tersi yönde yıkanır (aksesuarlar ayrı olarak temin edilebilir)

MAHLE (ACX) ve BRAIN BEE (AIR-NEX) markalarının klima servis cihazlarında yıkama işlemi

Her biri maks. 3 kg soğutucu madde ile üç yıkama çevrimi* (dolum + geri kazanım, R134a + R1234yf için geçerlidir)



* Süre, klima sistemi bileşenlerinin/parçalarının yapısına göre değişiklik gösterebilir. Önemli: Yıkama donanımının değiştirilebilir filtresi, bir klima sisteminin (araç başına) her yıkanmasından sonra değiştirilmelidir.

Soğutucu madde ile yıkama prosesinin genel işleyişi

1. Soğutucu maddeyi vakumla tamamen çekin
2. Klima kompresörünü, filtre kurutucuyu/akümülatörü, genleşme/kısma valflerini sökün ve baypas edin
3. Belirli klima kondansatörlerini de (paralel akışlı) aynı şekilde sökün ve baypas edin
4. Yıkama kitinin bağlantı hortumunu aracın yüksek basınç hattına bağlayın
5. Kırmızı servis hortumunu aracın düşük basınç hattına bağlayın
6. Mavi servis hortumunu yıkama kiti çıkışına (filtre) bağlayın
7. Devreyi soğutucu madde akış yönünün tersi yönde yıkayın
8. Sökülen parçaları değiştirin, contaları yenileyin
9. Sistemi tahliye edin ve soğutucu madde ile doldurun
10. Son kez fonksiyon ve sızdırmazlık kontrolü yapın

