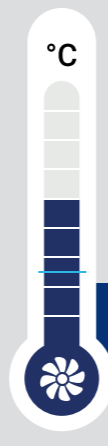


Klima servis cihazı ile klima sisteminde arıza teşhisi



Senaryo 1 – Klima sistemi “KAPALI”

- Klima sistemi kapalıyken, yüksek basınç ve düşük basınç aynı değeri gösteriyor. 20 °C'lik bir ortam sıcaklığında, bu yaklaşık 5 bardır. Bu, sistemde soğutucu madde olduğu anlamına gelir. Bununla birlikte, sistemde ne kadar soğutucu madde olduğunu söylemek mümkün değildir – çok az, çok fazla veya tam doğru miktarda.

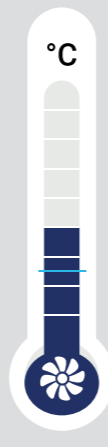
Senaryo 1 ile 7'deki sıcaklık göstergeleri, 20 °C ortam sıcaklığında orta hava çıkış ağızındaki sıcaklığı ifade etmektedir.



Senaryo 2 – Klima sistemi “AÇIK”

- Klima sistemini en soğuk seviye olan "LO"ya ayarlayın. Yüksek basınç 12 ila 15 bar, düşük basınç 1,5 ila 2,1 bar, orta hava çıkış ağızlarındaki sıcaklık +2 ila +8 °C. Klima sistemi iyi çalışıyor demektir. Tavsiyemiz: Soğutucu madde miktarını her iki yılda bir kontrol edin (klima servisi).

Soğutucu madde ve klima kompresörü yağı dolum miktarları

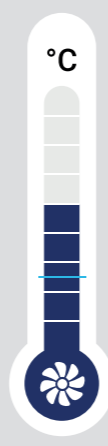


Senaryo 3 – Sistemde çok az soğutucu madde var

- Düşük soğutma performansı. Yüksek basınç 7 ila 12 bar arasında değişiyor (çok düşük). Düşük basınç yaklaşık 0 bar (çok düşük).

Sık karşılaşılan nedenler:

- Çok uzun süredir hiçbir klima servisi yapılmamış.
- Klima sisteminde hasar ve sızıntı var.

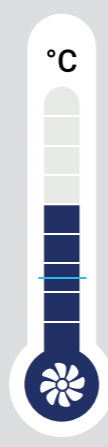


Senaryo 4 – Sistemde soğutucu madde yok

- Yüksek basınç ve düşük basınç 0 bar. Soğutma performansı yok, kompresörün manyetik kavraması devreye girmiyor.

Sık karşılaşılan nedenler:

- Kondansatör (örneğin taş çarpması).
- Kopmuş hat (örn. kaza veya titreşim nedeniyle kopma).
- Anzalı contalar (örneğin kış aylarında klima sisteminin uzun süre kullanılmaması nedeniyle gevreyen contalar).

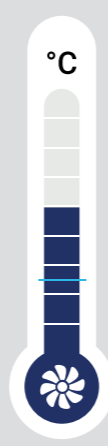


Senaryo 5 – Klima kompresörü arızalı

- Yüksek basınç ve düşük basınç 5 bar, soğutma performansı yok.

Sık karşılaşılan nedenler:

- Sistemde çok az soğutucu madde olması nedeniyle piston aşınması.
- Manyetik kavrama aşırı ısınmış/yanmış.
- Soket bağlantısında, manyetik bobinde veya kontrol valfinde zayıf elektrik teması (örn. korozyon).
- Titreşimler nedeniyle kayış kasmağının göbeğinde kırılmış dişler.
- Aşırı yük veya kayış titreşimleri nedeniyle aşırı yük kavraması devreden çıkmış.
- Devredeki yabancı maddeler nedeniyle kontrol valfi sıkışmış.
- Hidrolik şok nedeniyle hasarlı valf plakası.

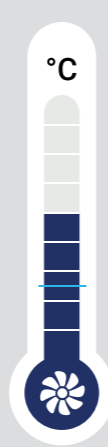


Senaryo 6 – Klima kondansatöründe azalmış ısı aktarımı

- Düşük soğutma performansı. Yüksek basınç ve düşük basınç çok yüksek.

Sık karşılaşılan nedenler:

- Dıştan kirlenmiş klima kondansatörü.
- Lameller paslanmış.
- Sıvı conta nedeniyle kondansatördeki boruların içten kirlenmesi.



Senaryo 7 – Tıkanmış filtre kurutucu

- Soğutma performansı yok. Yüksek basınç ve düşük basınç belirgin şekilde çok düşük.

Filtre kurutucu ile genleşme valfi arasındaki hat dışardan buzlanmış.

Sık karşılaşılan nedenler:

- Klima sisteminde yapılan onarımdan sonra değiştirilmediği için filtre kurutucu tıkanmış.
- Sisteme filtre kurutucuyu tıkayan bir sıvı conta konmuş.