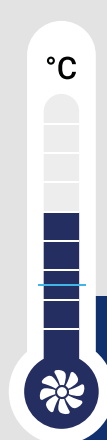
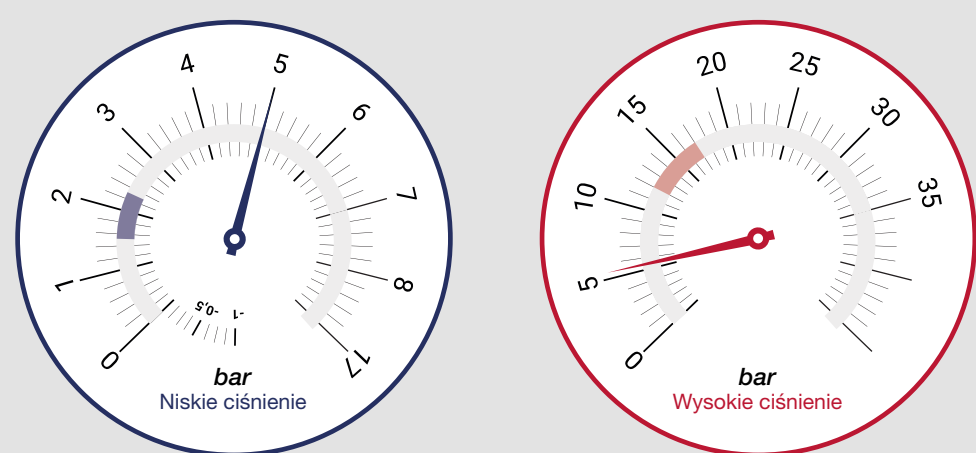


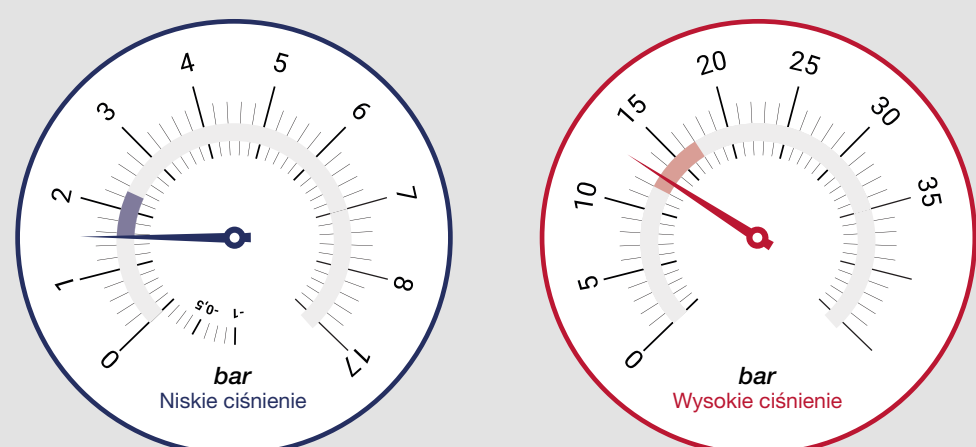
Diagnoza usterek w układzie klimatyzacji za pomocą urządzenia do serwisowania klimatyzacji



Scenariusz 1 – Układ klimatyzacji „WYŁ.”

- Przy wyłączonym układzie klimatyzacji wyświetlana jest taka sama wartość wysokiego i niskiego ciśnienia. Przy temperaturze otoczenia na poziomie 20°C jest to około 5 barów. Oznacza to, że w układzie znajduje się czynnik chłodniczy. Nie można jednak określić, jaka ilość czynnika chłodniczego znajduje się w układzie – czy jest go za dużo, czy też może dokładnie tyle, ile potrzeba.

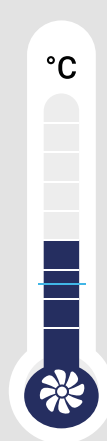
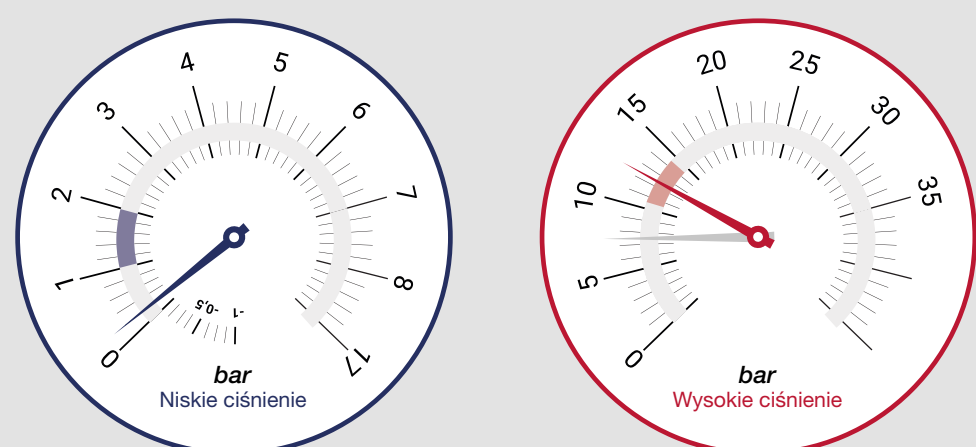
Wskazania temperatury dla scenariuszy 1–7 dotyczą temperatury na środkowej dyszy powietrza wylotowego przy temperaturze otoczenia 20°C.



Scenariusz 2 – Układ klimatyzacji „WŁ.”

- Ustawić układ klimatyzacji na najniższy poziom „LO”. Wysokie ciśnienie 12–15 barów, niskie ciśnienie 1,5–2,1 bara, temperatura na środkowych dyszach powietrza wylotowego +2 – +8°C. Układ klimatyzacji pracuje dobrze. Nasze zalecenie: Ilość czynnika chłodniczego należy kontrolować co dwa lata (serwis klimatyzacji).

Wielkości napełniania czynnika chłodniczego i oleju do kompresora

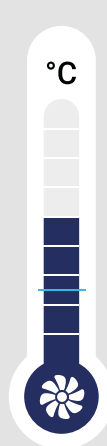
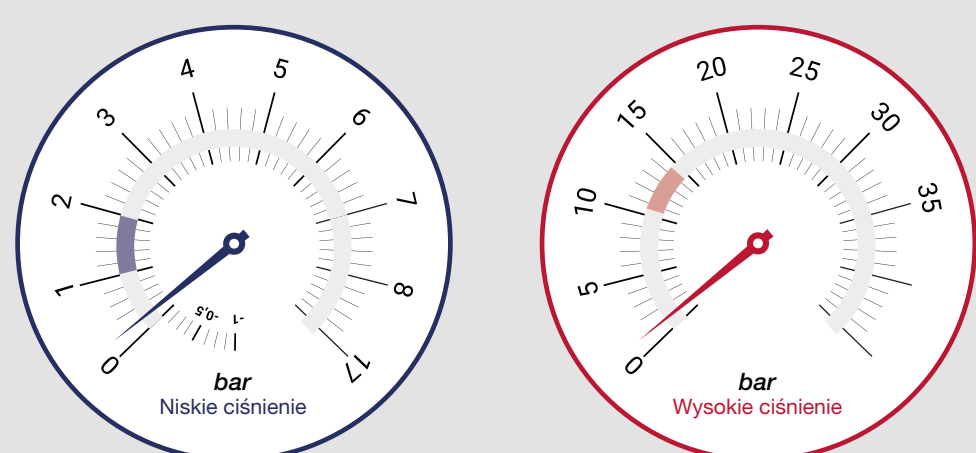


Scenariusz 3 – Zbyt mała ilość czynnika chłodniczego w układzie

- Niska wydajność chłodzenia. Wysokie ciśnienie waha się pomiędzy 7 a 12 barów (za niskie). Niskie ciśnienie ok. 0 barów (za niskie).

Częste przyczyny:

- Przez bardzo długi czas nie wykonywano serwisu klimatyzacji.
- Uszkodzenie i nieszczelność układu klimatyzacji.

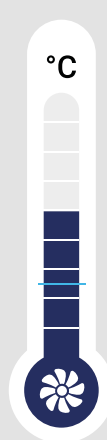
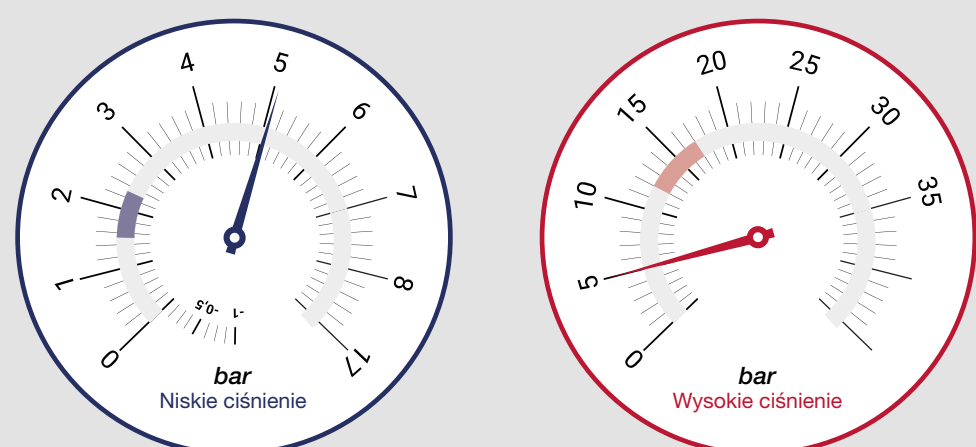


Scenariusz 4 – Brak czynnika chłodniczego w układzie

- Wysokie i niskie ciśnienie 0 barów. Brak wydajności chłodzenia, sprzęgło magnetyczne kompresora nie włącza się.

Częste przyczyny:

- Skrapacz (np. uderzenie kamieniem).
- Pęknięty przewód (np. wypadek lub pęknięcie tłumika).
- Uszkodzone uszczelki (np. skruszenie uszczelki z powodu długotrwałego nieużywania układu klimatyzacji w miesiącach zimowych).

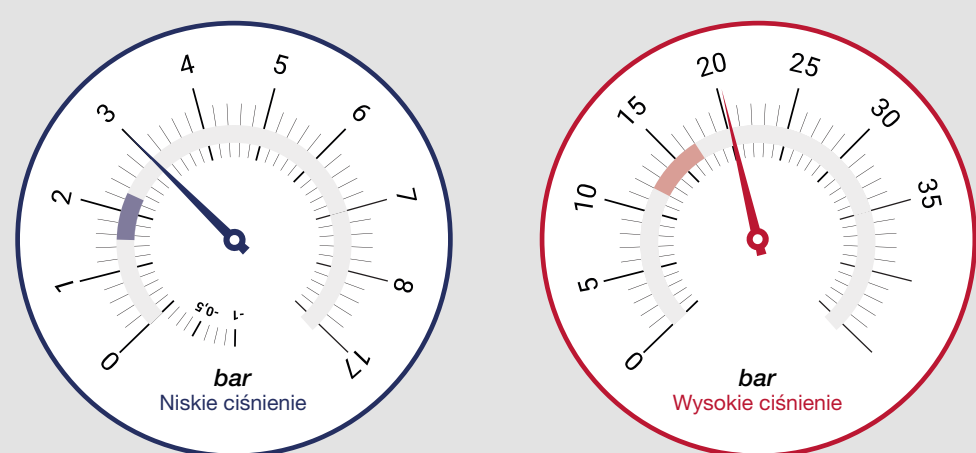


Scenariusz 5 – Uszkodzony kompresor klimatyzacji

- Wysokie i niskie ciśnienie 5 barów, brak wydajności chłodzenia.

Częste przyczyny:

- Zatarcie tłoków przez zbyt małą ilość czynnika chłodniczego w układzie.
- Sprzęgło magnetyczne przegrzane/spalone.
- Niewłaściwy styk elektryczny (np. korozja) na złączu wtykowym, uzwojeniu elektromagnesu lub zaworze regulacyjnym.
- Wybite użębienie na piasku koła pasowego wskutek drgań.
- Sprzęgło przeciążeniowe przez przeciążenie wywołało drgania pasa.
- Zawór regulacyjny zacina się z powodu obecności ciała obcego w obiegu.
- Płyta zaworowa uszkodzona przez uderzenie hydrauliczne.

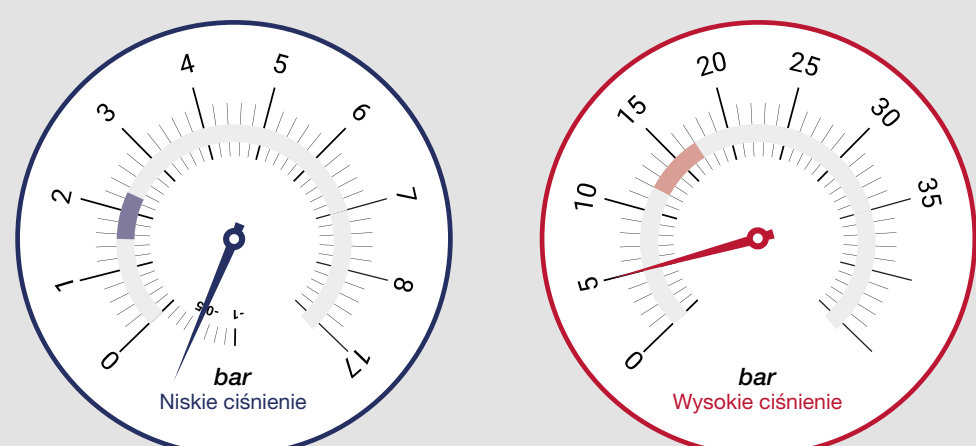


Scenariusz 6 – Zredukowana wymiana ciepła w skraplaczu klimatyzacji

- Niska wydajność chłodzenia. Wysokie i niskie ciśnienie za wysokie.

Częste przyczyny:

- Skrapacz klimatyzacji zabrudzony od zewnątrz.
- Zardzewiałe blaszki.
- Wewnętrzne zanieczyszczenia rur w skraplaczu spowodowane przez środek uszczelniający.



Scenariusz 7 – Zatkany filtr-osuszacz

- Brak wydajności chłodzenia. Wysokie i niskie ciśnienie znacznie za niskie. Przewód pomiędzy filtrem-osuszaczem a zaworem rozprężnym jest oblodzony od zewnątrz.

Częste przyczyny:

- Filtr-osuszacz jest zatkany, ponieważ nie został wymieniony po naprawie układu klimatyzacji.
- Do układu dodano środek uszczelniający, który spowodował zatkanie filtra-osuszacza.