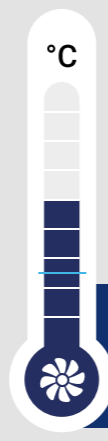
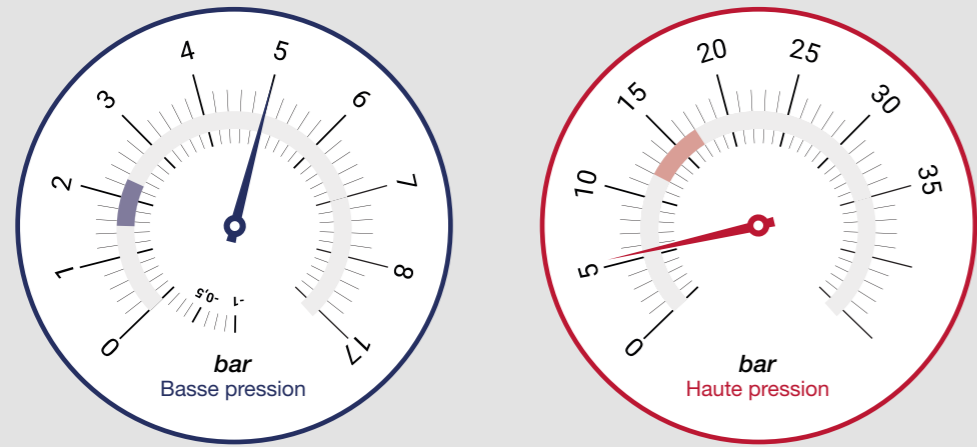


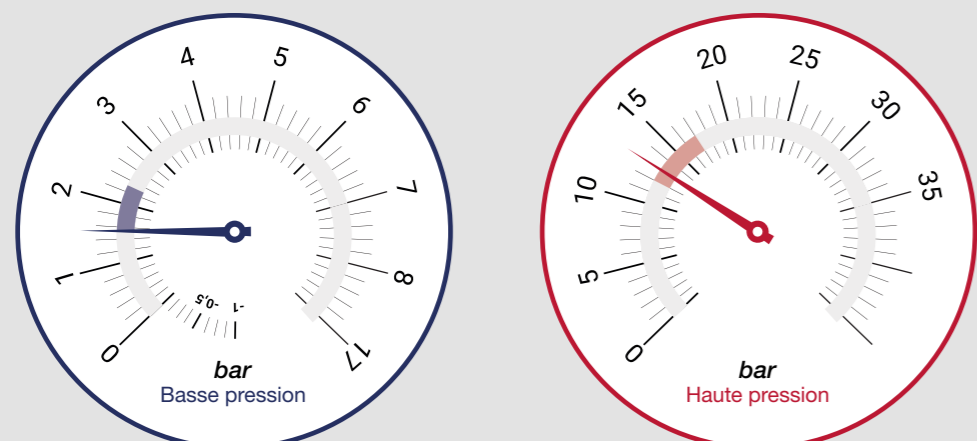
Diagnostic des pannes de la climatisation avec la station de charge et d'entretien de climatisation



Scénario 1 – Climatisation « ÉTEINTE »

- Quand la climatisation est éteinte, la haute pression et la basse pression affichent la même valeur. À une température ambiante de 20 °C, elle se situe à environ 5 bars. Cela signifie qu'il y a du fluide frigorigène dans le système. Par contre, impossible de dire quelle quantité de fluide frigorigène il y a, que ce soit trop peu, trop ou exactement la bonne quantité.

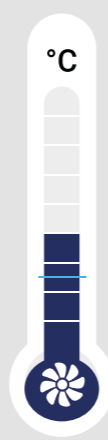
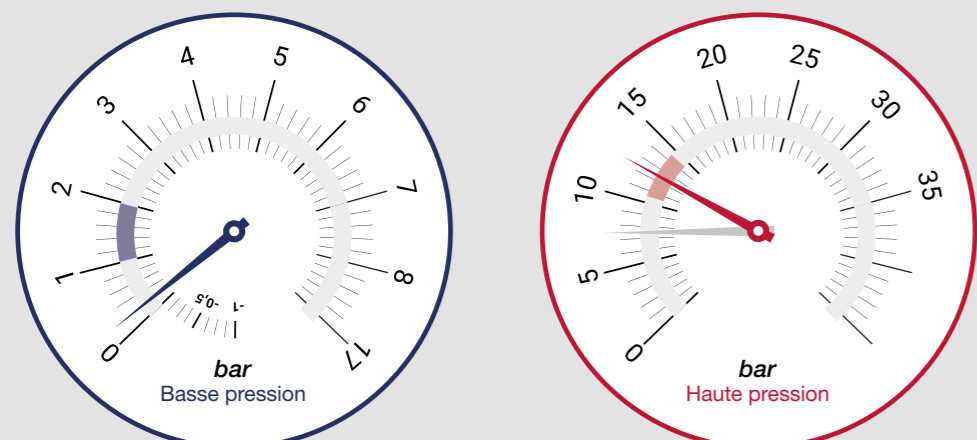
Les indicateurs de température des scénarios 1 à 7 correspondent à la température de la buse de sortie d'air centrale pour une température ambiante de 20 °C.



Scénario 2 – Climatisation « ALLUMÉE »

- Réglez la climatisation sur le niveau le plus froid « LO ». Haute pression de 12 à 15 bars, basse pression de 1,5 à 2,1 bars, température aux buses de sortie d'air centrales de +2 à +8 °C. La climatisation fonctionne bien. Notre recommandation : contrôler la quantité de fluide frigorigène tous les deux ans (entretien climatisation).

Quantités de remplissage de fluide frigorigène et d'huile de compresseur de climatisation

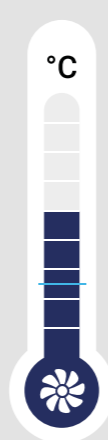
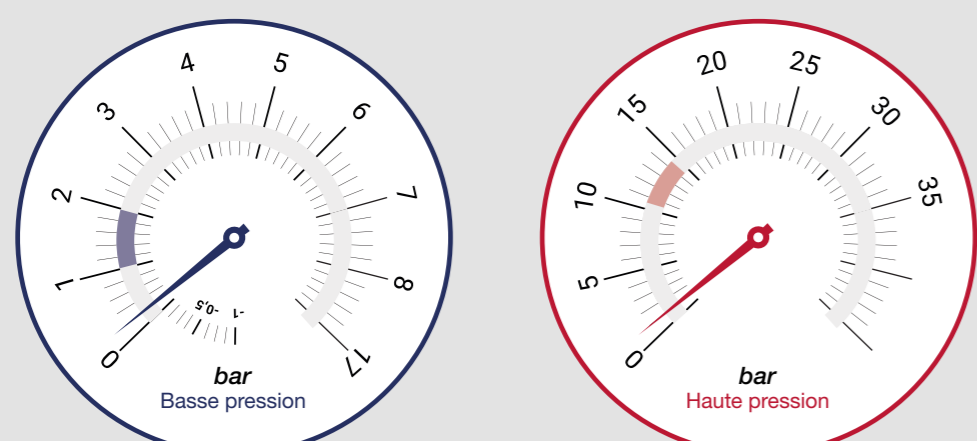


Scénario 3 – Fluide frigorigène insuffisant dans le système

- Faible performance frigorifique. La haute pression varie entre 7 et 12 bars (trop faible). Basse pression à env. 0 bar (trop faible).

Causes fréquentes :

- Aucun entretien climatisation effectué depuis très longtemps,
- Dommages et fuites sur le système de climatisation.

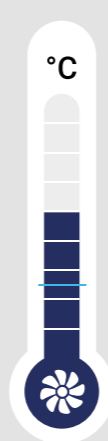
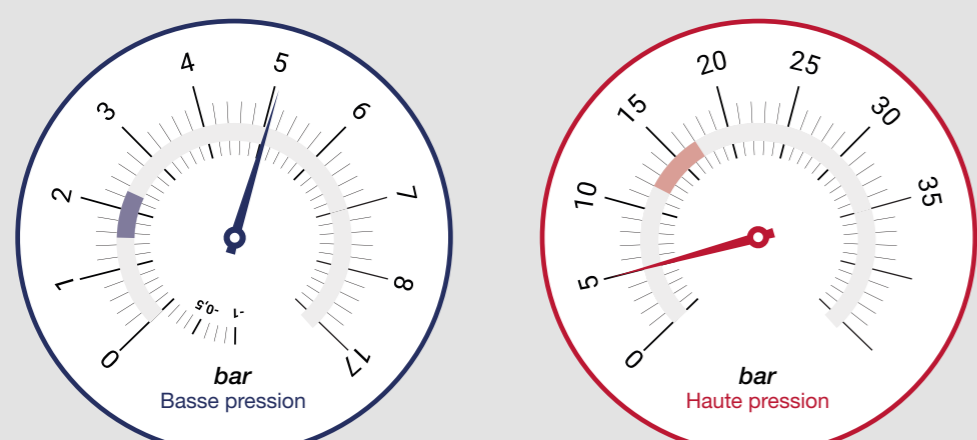


Scénario 4 – Pas de fluide frigorigène dans le système

- Haute pression et basse pression à 0 bar. Aucune performance frigorifique, le compresseur d'embrayage magnétique ne s'allume pas.

Causes fréquentes :

- Condenseur (par ex. impact de gravillons),
- Durite cassée (par ex. accident ou rupture de vibration),
- Joint défectueux (par ex. joints fragilisés en raison de la non-utilisation prolongée de la climatisation pendant les mois d'hiver).

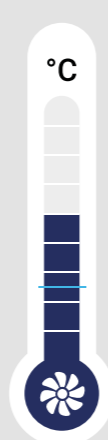
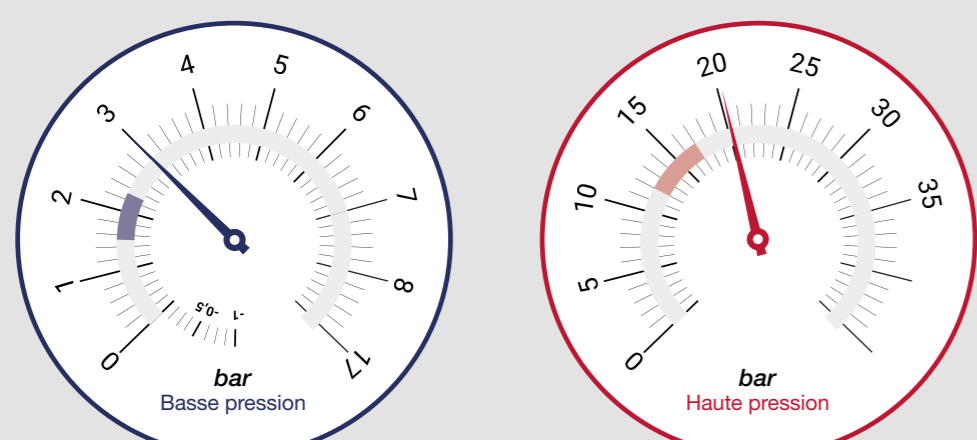


Scénario 5 – Compresseur de climatisation défectueux

- Haute pression et basse pression à 5 bars, aucune performance frigorifique.

Causes fréquentes :

- Piston grippé en raison d'une quantité insuffisante de fluide frigorigène dans le système,
- Embrayage magnétique en surchauffe/brûlé,
- Mauvais contact électrique (par ex. corrosion) sur le connecteur, la bobine magnétique ou la soupape de régulation,
- Denture usée par les vibrations sur le moyeu de la poulie,
- Embrayage de surcharge déclenché par une surcharge ou des vibrations de la courroie,
- Soupape de régulation bloquée par des corps étrangers dans le circuit,
- Plaque de soupape endommagée par un choc hydraulique.

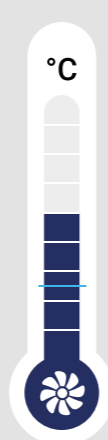
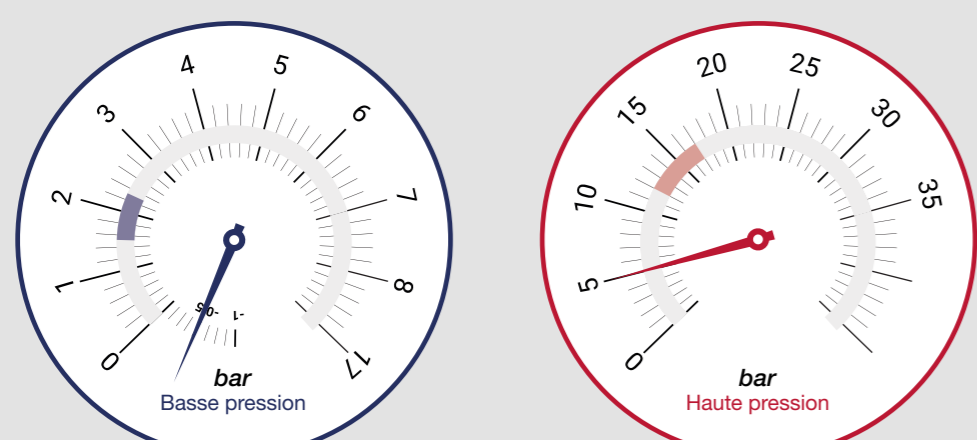


Scénario 6 – Réduction de l'échange de chaleur dans le condenseur de climatisation

- Faible performance frigorifique. Haute pression et basse pression trop élevées.

Causes fréquentes :

- Extérieur du condenseur de climatisation encrassé,
- Ailettes rouillées,
- Impuretés dans les tuyaux du condenseur à cause des produits d'étanchéité.



Scénario 7 – Bouteille déshydratante obstruée

- Aucune performance frigorifique. Haute pression et basse pression distinctement trop faibles. Durite glacée de l'extérieur entre la bouteille déshydratante et le détendeur.

Causes fréquentes :

- Bouteille déshydratante obstruée car pas remplacée après réparation de la climatisation,
- Présence de produit d'étanchéité dans le système qui a obstrué la bouteille déshydratante.