MAHLE

# Charges d'huile et de fluide frigorigène

## Agriculture
## 2023–24

BEHR®

# Sommaire


| | |
|---|---|
| Symboles | 3 |
| Précautions d'emploi et remarques | 4 |
| Caractéristiques produit Huile PAO 68 | 5–7 |
| Comparatif des huiles | 8 |
| Huile PAO et autres huiles | 9–11 |
| Branson | 12 |
| Case IH | 12–15 |
| Challenger | 15–16 |
| CLAAS | 17–19 |
| DEUTZ-FAHR | 19–22 |
| Farmtrac | 23 |
| Fendt | 23–25 |
| Fiat | 25 |
| Ford | 26 |
| Hürlimann | 26 |
| John Deere | 26–28 |
| Kubota | 28 |
| Landini | 29 |
| Lindner | 29–30 |
| LOVOL | 30 |
| Massey Ferguson | 30–34 |
| McCormick | 34 |
| New Holland | 35–37 |
| Renault | 37 |
| SAME | 38–40 |
| STEYR | 40–41 |
| URSUS | 41 |
| Valtra | 41–42 |
| White | 43 |
| Zetor | 43 |

# Symboles

| | |
|---|---|
| | Type de véhicule (agricole) |
| 2002 | Année de construction |
| | Type de fluide frigorigène |
| g | Quantité de fluide frigorigène (g) |
| OE | Type d'huile première monte pour compresseur |
| BEHR | Type d'huile BEHR pour compresseur<br>(voir les pages suivantes pour choisir l'huile appropriée) |
| ml | Charge d'huile du système complet (ml)<br>(« n/a » = charge totale de la climatisation inconnue ou non indiquée par le constructeur – voir étiquette dans le compartiment moteur ou sur le compresseur) |

# Précautions d’emploi et remarques

Les informations contenues dans les tableaux suivants ont été relevées, entre autres, auprès des constructeurs automobiles et ne concernent que les climatisations d’origine. Toutes les interventions sur les climatisations doivent être exclusivement effectuées par des professionnels qualifiés en appliquant les règles de sécurité et la législation locale.

Tous droits réservés, traduction incluse. Il est interdit de reproduire tout ou partie de ce tableau sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, mécanique, électronique, photocopie, microfilm ou autre, sans notre autorisation écrite. Les présentes informations ont été rassemblées avec soin. Cependant, compte tenu de leur volume, nous ne pouvons être tenus responsables des éventuelles erreurs ou omissions. Cette édition remplace et annule les versions précédentes.

Le saviez-vous ? MAHLE compte parmi les principaux équipementiers internationaux de première monte pour le refroidissement moteur et la climatisation automobile.

# Caractéristiques produit

## Huile PAO 68 et PAO 68 Plus UV

- Non hygroscopique : à l'inverse des autres huiles, aucune absorption de l'humidité ambiante
- Possibilité d'utilisation en remplacement de différentes huiles PAG (voir la liste des utilisations !) : stockage d'une seule huile au lieu de trois jusqu'ici
- Plus de 20 ans d'expérience pratique
- Augmente la performance de la climatisation
- Aucun effet négatif sur les composants de la climatisation (valable aussi pour les stations de charge et d'entretien de climatisation/le test « sealed tube » du fabricant conformément à la norme ASHRAE 97)
- Disponible en version classique (huile PAO 68) et en version avec traceur (huile PAO 68 Plus UV)

# Avantages/efficacité

## Huile PAO 68

- L'huile PAO 68 n'étant pas hygroscopique, elle est facile à manier dans les ateliers ; la quantité d'huile nécessaire peut également être versée à partir de grands récipients (par ex. de 5 litres)
- La faible miscibilité du fluide frigorigène dans l'huile signifie que l'huile PAO 68 n'est pas diluée et qu'elle conserve sa pleine viscosité dans le compresseur de climatisation
- Un film d'huile sur les composants améliore l'étanchéité et diminue les frottements entre les pièces en mouvement dans le compresseur de climatisation
- Par conséquent, sécurité de fonctionnement accrue, réduction des bruits, temps d'exécution plus courts et diminution de la consommation d'énergie du compresseur de climatisation
- Diminution de la température de service et de l'usure

## Huile PAO 68 Plus UV

- Propriétés positives identiques à celle de l'huile PAO 68
- Ajout d'un traceur fluorescent extrêmement efficace pour la détection des fuites par UV
- Faible concentration volumique (%) du traceur avec les avantages suivants : conservation des propriétés positives de l'huile et absence d'effets négatifs sur les composants du système ou des appareils de maintenance
- Convient comme huile unique pour l'intégralité du système, sans effets négatifs

# Informations complémentaires

## L'huile PAO 68 est-elle compatible avec d'autres huiles ?

- L'huile PAO 68 n'attaque pas les matériaux à base d'élastomères fluorés, tels que les tuyaux ou les joints.
- L'huile PAO 68 présente l'avantage d'être miscible à de nombreux autres lubrifiants et fluides frigorigènes. On peut donc l'utiliser aussi bien pour une recharge complémentaire du circuit que pour un remplissage complet du système. En raison de sa structure moléculaire et de sa densité, l'huile PAO 68 se mélange certes aux autres huiles jusqu'à un certain degré, mais elle se sépare à nouveau de celles-ci « au repos » et ne forme donc pas un mélange durable.
- La viscosité nécessaire des huiles reste ainsi préservée et on n'assiste pas à une modification de la viscosité générale.

> La version claire de l'huile PAO 68 AA1 (sans traceur) convient aussi à l'utilisation avec le R1234yf et dans les compresseurs de climatisation électriques pour les véhicules hybrides et électriques.

# Comparatif des huiles

| Type d'huile | Utilisation | Remarque |
|---|---|---|
| **Huiles PAG**<br>pour fluide frigorigène R134a | Plusieurs huiles PAG aux caractéristiques d'écoulement différentes (viscosités) peuvent être utilisées avec le fluide frigorigène R134a. Les huiles PAG étant hygroscopiques, les flacons ouverts ne se conservent pas longtemps. | Les huiles PAG standards ne conviennent ni pour le fluide frigorigène R1234yf, ni pour les compresseurs de climatisation électriques. |
| **Huile PAG YF**<br>pour fluides frigorigènes<br>R1234a et R134a | Plusieurs huiles PAG aux caractéristiques d'écoulement différentes (viscosités) peuvent être utilisées avec le fluide frigorigène R1234yf.<br>La spécificité de ces huiles PAG de la marque BEHR est leur compatibilité avec les deux fluides frigorigènes R1234yf et R134a. Les huiles PAG étant hygroscopiques, les flacons ouverts ne se conservent pasOkay longtemps. | L'huile PAG YF convient tant pour le fluide frigorigène R1234yf que le R134a. |
| **Huile PAG SP-A2**<br>pour fluides frigorigènes<br>R1234a et R134a | Peut être utilisée dans les compresseurs de climatisation à commande électrique remplis de série d'une huile PAG spéciale. | |
| **Huile PAO 68**<br>our fluide frigorigène R134a, dans certains cas pour **R1234yf** et d'autres fluides frigorigènes | Une alternative à toutes les huiles PAG proposées pour le R134a (son avantage étant de ne pas être hygroscopique, elle n'absorbe pas l'humidité de l'air ambiant, contrairement aux autres huiles). Les deux huiles PAO 68 (AA1 et AA3) proposées par MAHLE sous la marque BEHR sont compatibles avec un grand nombre de fluides frigorigènes (voir liste des produits). | **! L'huile PAO 68 AA1 Clear Version (sans traceur) peut aussi être utilisée avec le nouveau fluide frigorigène R1234yf, ainsi que dans les compresseurs électriques pour les véhicules hybrides et électriques.** |

# Huile PAO et autres huiles

| Produit | Utilisation | Type de compresseur de climatisation | Fluide frigorigène | Classe de viscosité | Contenu | Référence MAHLE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Huile PAG** | Climatisations pour véhicules* | Tous les types** | R134a | PAG I (ISO 46) | 250 ml | ACPL 19 000P |
| | Climatisations pour véhicules* | Tous les types** | R134a | PAG II (ISO 100) | 250 ml | ACPL 20 000P |
| | Climatisations pour véhicules* | Tous les types** | R134a | PAG III (ISO 150) | 250 ml | ACPL 21 000P |
| **Huile PAG YF** | Climatisations pour véhicules* | Tous les types** | R1234yf<br>R134a | PAG I (ISO 46) | 250 ml | ACPL 22 000P |
| | Climatisations pour véhicules* | Tous les types** | R1234yf<br>R134a | PAG II (ISO 100) | 250 ml | ACPL 23 000P |
| **Huile PAG SP-A2** | Climatisations pour véhicules* hybrides et électriques | Compresseurs électriques remplis de série d'une huile PAG spéciale | R1234yf<br>R134a | PAG I (ISO 46) | 250 ml | ACPL 9 000P |

* VP, VU, engins agricoles et de chantier
** Sauf compresseurs de climatisation électriques
La destination des huiles de compresseur de climatisation dépend du type de compresseur de climatisation choisi et du fluide frigorigène utilisé. Un mauvais choix peut entraîner des dommages. Les consignes spécifiques au véhicule ou au constructeur doivent impérativement être respectées.

| Produit | Utilisation | Type de compresseur de climatisation | Fluide frigorigène | Classe de viscosité | Contenu | Référence MAHLE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Huile PAO 68** | Climatisations pour véhicules* | Tous les types (sauf compresseurs à palettes) | R1234yf<br>R134a<br>R413a<br>R22<br>R513a | AA1 (ISO 68)<br>AA1 (ISO 68)<br>AA1 (ISO 68) | 500 ml<br>1,0 l<br>5,0 l | ACPL 11 000P<br>ACPL 10 000P<br>ACPL 14 000P |
| | Climatisations pour véhicules* hybrides et électriques | Compresseurs électriques | R1234yf<br>R134a<br>R513a | | | |
| | Véhicules frigorifiques (transport de produits frais) | Compresseurs à pistons | R1234yf<br>R134a<br>R507a<br>R500<br>R513a | | | |
| | Véhicules frigorifiques (transport de produits surgelés) | Compresseurs à pistons | R507a<br>R502<br>R513a<br>R22 | | | |
| | Climatisations pour véhicules* | Compresseurs à palettes | R134a<br>R413a<br>R513a | AA3 (ISO 100) | 1,0 l | ACPL 13 000P |

* VP, VU, engins agricoles et de chantier
** Sauf compresseurs de climatisation électriques
La destination des huiles de compresseur de climatisation dépend du type de compresseur de climatisation choisi et du fluide frigorigène utilisé. Un mauvais choix peut entraîner des dommages. Les consignes spécifiques au véhicule ou au constructeur doivent impérativement être respectées.

| Produit | Utilisation | Type de compresseur de climatisation | Fluide frigorigène | Classe de viscosité | Contenu | Référence MAHLE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Huile PAO 68 Plus UV** | Climatisations pour véhicules* | Tous les types** (sauf compresseurs à palettes) | R134a<br>R413a<br>R22 | AA1 (ISO 68)<br>AA1 (ISO 68)<br>AA1 (ISO 68) | 500 ml<br>1,0 l<br>5,0 l | ACPL 15 000P<br>ACPL 16 000P<br>ACPL 17 000P |
| | Véhicules frigorifiques (transport de produits frais) | Compresseurs à pistons** | R134a<br>R507a<br>R500 | | | |
| | Véhicules frigorifiques (transport de produits surgelés) | Compresseurs à pistons** | R507a<br>R502<br>R22 | | | |
| | Climatisations pour véhicules* | Compresseurs à palettes** | R134a<br>R413a | AA3 (ISO 100) | 1,0 l | ACPL 18 000P |

* VP, VU, engins agricoles et de chantier
** Sauf compresseurs de climatisation électriques
La destination des huiles de compresseur de climatisation dépend du type de compresseur de climatisation choisi et du fluide frigorigène utilisé. Un mauvais choix peut entraîner des dommages. Les consignes spécifiques au véhicule ou au constructeur doivent impérativement être respectées.

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Branson** | | | | | |
| F36Cn/F47Cn/F47CHn/F50Cn/F50CHn | R134a | 700 | ISU PAG 105 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 100 |
| K62/K68/K72/K78 | R134a | 1100 | Ucon 488 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 180 |
| Série 20/25 | R134a | 900 | Ucon 488 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 260 |
| **Case IH** | | | | | |
| 895/995 | R134a | 1580 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 270 |
| 1394 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | n/a |
| 1494/1594 | R134a | 1580 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | n/a |
| 3220/3230 | R134a | 1800 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 250 |
| 4210/4220/4230 | R134a | 1800 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 250 |
| 5120/5130/5140/5150 | R134a | 1750 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 270 |
| 5220/5230/5240/5250 | R134a | 1750 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 270 |
| 7110/7120/7130/7140/7150 | R134a | 1700 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 270 |
| 7210/7220/7230/7240/7250 | R134a | 1800 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 270 |
| 8910/8920/8930/8940/8950 | R134a | 1630 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 230 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Case IH** | | | | | |
| 9210/9230/9240/9250/9260/9270/9280 | R134a | 1630 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |
| 9310/9330/9350/9370/9380/9390 | R134a | 1630 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |
| CS 78–94 type : Konvekta, capot moteur droit | R134a | 1000 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| CS 78–94 type : MCC, capot moteur droit | R134a | 1200 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| CS 78–94 type : MCC, placée dans le toit | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| CS 78–94 type : MCC, intégrée dans le toit | R134a | 1400 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 220 |
| CS 110–150 | R134a | 1500 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 220 |
| CS Pro/MT | R134a | 1000 | PAG 100 | PAO 68 | n/a |
| CVX T1 + T2 | R134a | 1500 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 310 |
| CVX T3 | R134a | 1400 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |
| CX 50/60/70/80/90/100 | R134a | 1930 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 250 |
| Farmall U | R134a | 650 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 60 |
| Farmall U Pro | R134a | 650 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| JX 60–95 | R134a | 1400 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| JX-C | R134a | 800 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 185 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Case IH** | | | | | |
| JX-N/JX-V | R134a | 750 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 185 |
| JXU | R134a | 1600 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| Kompakt 300/400 | R134a | 800 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 185 |
| Kompakt 4000 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Magnum 71xx n° de châssis 50000–64977 | R134a | 1800 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 250 |
| Magnum 72xx n° de châssis 64978– | R134a | 2040 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 250 |
| MX 80C/90C/100C | R134a | 1930 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 250 |
| MX 100/110/120/135/150/170 | R134a | 1930 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 250 |
| MX 180/200/220 | R134a | 2100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 290 |
| MXM | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| MX Magnum 215–335 | R134a | 2100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 290 |
| MXU/Pro/Multicontroller/Maxxum/X-Line | R134a | | | | |
| moteur : 4 cylindres + 2 soupapes | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| moteur : 6 cylindres + 2 soupapes | R134a | 850 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| moteur : 4 soupapes | R134a | 850 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Case IH** | | | | | |
| Optum | R134a | 1300 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| Puma 115–155 | R134a | 1050 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| Puma 115–210 | R134a | 1050 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| Puma CVX (T4A) bouteille déshydratante devant le condenseur | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| Puma CVX (T4A) bouteille déshydratante dans le condenseur | R134a | 1300 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| Puma (T4B) | R134a | 1300 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| Quantum N + V | R134a | 1200 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 180 |
| Quantum C | R134a | 800 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 180 |
| Steiger | R134a | 1900 | PAG 100 | PAO 68 | n/a |
| **Challenger** | | | | | |
| 1603/1603T/1664/1664T/1703/1803 | R134a | 1700 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| 1804/1844/1903/2204/2505/2800 | R134a | 1700 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| 3104/6103 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| 3244/6203 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Challenger** | | | | | |
| 6303/7300 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| 7300B/8300B | R134a | 1150 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |
| 8103/8104/8144 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| 8204/8244/8203 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |
| 8300/8303 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| 8300B | R134a | 1150 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |
| 8400 | R134a | 1350 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |
| 8400B | R134a | 950 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |
| 9103/9105/9300 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| 9203/9205 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |
| 9300B année modèle 2015 | R134a | 1350 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |
| 9300B année modèle 2016 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **CLAAS** | | | | | |
| Ares 500/600 avec petit avant-toit à l'arrière | R134a | 950 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 160 |
| avec grand avant-toit à l'arrière | R134a | 1450 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 230 |
| Ares 506/606 | R134a | 1450 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 230 |
| Ares 507/607 | R134a | 1250 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 230 |
| Ares 700/800 | R134a | 1200 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 160 |
| Ares/Atles (Tier 2) avec grand avant-toit | R134a | 1650 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 270 |
| Arion 410–420 | R134a | 750 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| Arion 430–470 | R134a | 850 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| Arion 510–660 | R134a | 1500 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| Axion 800–870 | R134a | 1325 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| Axion 920–960 | R134a | 1450 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Celtis | R134a | 1750 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 230 |
| Ceres | R134a | 900 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 160 |
| Cergos | R134a | 1650 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 270 |
| Challenger Série C | R134a | 2300 | PAG | PAO 68 | n/a |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **CLAAS** | | | | | |
| Challenger Série C | R134a | 1900 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Cougar 1400 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | 220 |
| Dionis/Fructus/Pales | R134a | 700 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 135 |
| Elios 210–240 Stage 3B | R134a | 800 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 135 |
| Elios 210–240 Stage V | R134a | 800 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 135 |
| Nectis VE/VL/F | R134a | 800 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 135 |
| Nexos Stage 3B | R134a | 800 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 135 |
| Nexos Stage V | R134a | 800 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 135 |
| Ranger 920–975 Plus | R134a | 960 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Scorpion 6030–9040 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Série T/Temis | R134a | 1450 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 270 |
| Targo/Targo Série K | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Xerion 0330 | R134a | 1900 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 270 |
| Xerion 4000–5000 (type 783) Saddle Trac | R134a | 1400 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Xerion 4000–5000 (type 783) Trac/Trac VC | R134a | 1600 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **CLAAS** | | | | | |
| Xerion 4000–5000 (type 784) Saddle Trac | R134a | 1400 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Xerion 4000–5000 (type 784) Trac/Trac VC | R134a | 1600 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Xerion jusqu'au n° de châssis 78100109 avec cabine au-dessus du moteur | R134a | 1500 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| avec cabine pivotante | R134a | 1700 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Xerion à partir du n° de châssis 78100110 avec cabine au-dessus du moteur | R134a | 1700 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| avec cabine pivotante | R134a | 1900 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| **DEUTZ-FAHR** | | | | | |
| Agrofarm 85–100 avec toit ouvrant | R134a | 1400 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrofarm 410–430 avec toit standard | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| Agrofarm 420–430 avec toit ouvrant | R134a | 1000 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| Agrofarm 420–430 TTV | R134a | 1100 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrokid 210–230 | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | n/a |
| Agroplus F-V-S | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| Agroplus 310–420 avec toit ouvrant | R134a | 800 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **DEUTZ-FAHR** | | | | | |
| Agroplus 310–420 avec toit standard | R134a | 1400 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| Agrotron 4.70–6.15 (MK 1) | R134a | 1650 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 6.20–6.45 (MK 1) | R134a | 1550 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 80–115 (MK 2) | R134a | 1650 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 120–150 (MK 2) | R134a | 1550 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 160–200 (MK 2) | R134a | 1950 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 230–260 (MK 2) compresseur Sanden | R134a | 2150 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 230–260 (MK 2) compresseur Delphi | R134a | 1900 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 80–150 (MK 3) | R134a | 1425 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 160–200 (MK 3) | R134a | 1950 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 230–260 (MK 3) | R134a | 1900 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 108/118/128 | R134a | 1950 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 130–180.7 | R134a | 1950 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 210–265 | R134a | 2150 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron L720 | R134a | 1600 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **DEUTZ-FAHR** | | | | | |
| Agrotron Série K | R134a | 1650 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série M | R134a | 1750 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série X | R134a | 1750 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron TTV 1130–1165 | R134a | 1750 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron TTV 410/420/430 | R134a | 1650 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | n/a |
| Agrotron TTV 610/620/630 | R134a | 1750 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série 5 (Basic) | R134a | 1450 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série 5C/5G | R134a | 1350 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série 5D avec toit standard | R134a | 1400 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série 5D avec toit ouvrant | R134a | 800 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série 5 TTV | R134a | 1450 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série 6.4 6140 Tier 4i (4 cylindres) | R134a | 950 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série 6 6150/6160 (6 cylindres) | R134a | 1100 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série 6 Tier 4 final | R134a | 1250 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 230 |
| Agrotron Série 6 6120–6140 TTV Tier 4 final | R134a | 1350 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **DEUTZ-FAHR** | | | | | |
| Agrotron Série 7 Tier 4i | R134a | 1650 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Série 7 Tier 4 final | R134a | 1250 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 230 |
| Agrotron Série 9 Tier 4 final | R134a | 1300 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 265 |
| D6507C/D7007C/D7807C | R12 | 1200 | Huile minérale | PAO 68 | n/a |
| D6507C/D7007C/D7807C | R134a | 950 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 230 |
| DT160–DT225 | R134a | 1700 | PAG 150 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 230 |
| DTA | R134a | 1550 | PAG 150 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 230 |
| DX3.50/DX3.70/DX3.90 | R12 | 1190 | Huile minérale | PAO 68 | n/a |
| DX3.50/DX3.70/DX3.90 | R134a | 950 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 230 |
| DX4.70/DX6.30/DX6.50/DX7.10 | R12 | 1500 | Huile minérale | PAO 68 | n/a |
| DX4.70/DX6.30/DX6.50/DX7.10/DX8.30 | R134a | 1180 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 230 |
| DX90–DX160 | R12 | 1500 | Huile minérale | PAO 68 | n/a |
| DX90/DX92 | R134a | 1180 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 230 |
| DX110–DX160 | R134a | 1180 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 230 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Farmtrac** | | | | | |
| 6075E | R134a | 750 | PAG | PAO 68 | n/a |
| **Fendt** | | | | | |
| Farmer 200 V/F/P/S 205/206/207/208/210/212/213/214 | R134a | 1150 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Farmer 200 V/F/P/S 221/222/246/247/248/294/295/296/297 | R134a | 1150 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Farmer 200 V/F/P/S 326/327/328/329 | R134a | 1150 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Farmer 200 S 326/327/328/329 avec cabine Neumaier | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Farmer 300 152/158/162/168/170/175/178/186/192/198/199 | R134a | 1350 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Farmer 300 307/308/309/310/311/312 | R134a | 1400 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Farmer 300 C/Ci 117/118/119 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Farmer 400 409/410/411/412 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Favorit 500 509/510/511/512/514/515 | R134a | 1400 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Favorit 600 280/281/282/283/284/285/291/292 compresseur Delco | R134a | 1800 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | * |
| Favorit 600 382/383/384/385 compresseur Delco | R134a | 1550 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | * |
| Favorit 600 382/383/384/385 compresseur Denso | R134a | 1550 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |



* À ras bord du bouchon

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fendt** | | | | | |
| Favorit 700 711/712/714/716 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Favorit 800 816/818/822/824 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| GT 380 148/149 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| GT 390/395 | R134a | 1550 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| Xylon 520/522/524 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 200 Vario V/F/P 260/261/262/263/264/272/273/274 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 200 Vario 330/331/332/333/334 | R134a | 1300 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 300 Vario 336/337/338/339 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| avec toit ouvrant | R134a | 1300 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 300 Vario SCR (St3b) 322/323/324/325/340 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 250 |
| 400 Vario COM III 400/401/402/403/404 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| avec toit ouvrant | R134a | 1300 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 700 Vario COM III 724/725/726/727 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| avec toit ouvrant | R134a | 1300 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 700 Vario SCR (St3b) 732/733/734/735/736/737 | R134a | 1100 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 250 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fendt** | | | | | |
| 800 Vario 715/717/718 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 800 Vario COM 729/731 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| avec toit ouvrant | R134a | 1300 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 800 Vario SCR (St3b) 832/833/834/835/836 | R134a | 1100 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 250 |
| 900 Vario 916/920/924/926/930 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 900 Vario COM 919/922/925/928/931/934 | R134a | 1900 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 900 Vario SCR (St3b) 941/942/943/944/945/946 | R134a | 1100 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 250 |
| **Fiat** | | | | | |
| Série 86 | R134a | 900 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 135 |
| Série 90/94 | R134a | 1500 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 175 |
| Série L | R134a | 1600 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 185 |
| Série TL | R134a | 1600 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 185 |
| Winner | R134a | 1700 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 135 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ford** | | | | | |
| 5640–8340 | R134a | 1500 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 320 |
| 8160–8560 | R134a | 1800 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| 8630–8830 | R134a | 1900 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 240 |
| M100–M160 | R134a | 1900 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| TS 80–100/115 | R134a | 1500 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| **Hürlimann** | | | | | |
| XB Elite | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| XB Max | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n/a |
| XM année de construction 2009–2014 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| XN 705–709 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n/a |
| XS 70–100 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n/a |
| XT 85–130 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| **John Deere** | | | | | |
| 5050R–5100R | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 250 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **John Deere** | | | | | |
| 5080M–5100M | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 250 |
| 5080GF/5090G | R134a | 1200 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 250 |
| 5620–5820 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 280 |
| 6000–6900 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 190 |
| 6000SE–6900SE | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 250 |
| 6010–6910 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 190 |
| 6010SE–6610SE | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 250 |
| 6020–6920 | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 220 |
| 6800–6900 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | n/a |
| 6810–6910S | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | n/a |
| 6820–6920S | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | n/a |
| 7600–7800 | R134a | 1700 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 255 |
| 7610–7810 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 255 |
| 7200R–7800R | R134a | 1850 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 255 |
| 7720–7920 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 255 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **John Deere** | | | | | |
| 8110–8410 | R134a | 2150 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 255 |
| 8120–8520 | R134a | 2450 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 255 |
| 8130–8530 | R134a | 2050 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 255 |
| 8225R–8370R | R134a | 2050 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 255 |
| **Kubota** | | | | | |
| M110/M120 avec compresseur Denso 10PA | R134a | 1000 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 150 |
| avec compresseur Denso CS | R134a | 1000 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 90 |
| M4900/M5700 avec compresseur Denso 10PA | R134a | 1020 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 130 |
| avec compresseur Denso CS | R134a | 1020 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 90 |
| M6800/M8200 avec compresseur Denso 10PA | R134a | 1020 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 130 |
| avec compresseur Denso CS | R134a | 1020 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 90 |
| M9000 avec compresseur Denso 10PA | R134a | 1020 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 130 |
| avec compresseur Denso CS | R134a | 1020 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 90 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Landini** | | | | | |
| 10000–14500 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Blizzard | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Ghilbi | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Globus | R134a | 850 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Mythos | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Landpower | R134a | 1750 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Legend | R134a | 1850 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Rex (Frutteto) | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Série 80 | R134a | 1350 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Vision | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 | n/a |
| **Lindner** | | | | | |
| Geotrac 63–73/83–93 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Geotrac 104/114/124 | R134a | 1500 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | n/a |
| Geotrac Série 4 Alpin 64–94/74ep–94ep/84epPRO | R134a | 970 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | n/a |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Lindner** | | | | | |
| Geotrac 114ep–134ep | R134a | 1050 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Lintrac 90 | R134a | 1000 | PAG 68 | PAO 68 | n/a |
| **LOVOL** | | | | | |
| TB 504 | R134a | 850 | PAG 56 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 130 |
| **Massey Ferguson** | | | | | |
| MF 300 | R134a | 1400 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 175 |
| MF 303 | R134a | 1300 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 100 |
| MF 304 | R134a | 900 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 100 |
| MF 307 | R134a | 1350 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 100 |
| MF 410/510 | R134a | 900 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |
| MF 540/550 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |
| MF 573/583/593/596 | R134a | 1700 | PAG 150 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 230 |
| MF 670/689/690/699 | R134a | 1300 | PAG 150 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 170 |
| MF 750/760 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Massey Ferguson** | | | | | |
| MF 850 compresseur A6 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |
| MF 850 compresseur R4 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 230 |
| MF 850 compresseur Seltec | R134a | 1300 | PAG 150 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 230 |
| MF 860 compresseur A6 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |
| MF 860 compresseur R4 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 230 |
| MF 1080–1155 compresseur A6 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |
| MF 1080–1155 compresseur Seltec | R134a | 1300 | PAG 150 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 230 |
| MF 1500 | R134a | 825 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 60 |
| MF 1533/1547/1552/1560 | R134a | 840 | PAG 46 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 110 |
| MF 1700 | R134a | 825 | PAG ND8 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 60 |
| MF 1805 compresseur A6 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |
| MF 1805 compresseur Seltec | R134a | 1300 | PAG 150 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 230 |
| MF 2200 | R134a | 850 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 110 |
| MF 2400 | R134a | 850 | PAG 244 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 110 |
| MF 2640/2675 compresseur A6 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Massey Ferguson** | | | | | |
| MF 2640/2675 compresseur Seltec | R134a | 1300 | PAG 150 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 230 |
| MF 2705/2745/2775 compresseur A6 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |
| MF 2705/2745/2775 compresseur Seltec | R134a | 1300 | PAG 150 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 230 |
| MF 2805 compresseur A6 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 280 |
| MF 2805 compresseur Seltec | R134a | 1300 | PAG 150 | PAO 68 ou PAG ISO 150 | 230 |
| MF 3000 | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 3300/3400 | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| MF 3600 (F) | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 3600 (I) Carraro | R134a | 800 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 110 |
| MF 4200 | R134a | 1400 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| MF 4300 | R134a | 1550 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| MF 4400 | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| MF 4700 | R134a | 900 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 5400 | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 5420/5430/5440/5450 | R134a | 1000 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Massey Ferguson** | | | | | |
| MF 5600 | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 5700 | R134a | 900 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 5700SL | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6100 | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6200 | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6400 | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6600 | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6700 | R134a | 900 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6700S | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 7400 | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 7600 | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 7700 | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 8100 | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 8200 | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 8400 | R134a | 1400 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Massey Ferguson** | | | | | |
| MF 8600 | R134a | 1000 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| MF 9240 | R134a | 1330 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 190 |
| Série MF 8700/après conversion | R134a | 1400/950 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 220 |
| **McCormick** | | | | | |
| F 100 jusqu'à l'année de construction 02/2006 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n/a |
| F 100 année de construction 02/2006–06/2010 | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n/a |
| F 100 à partir de l'année de construction 06/2010 | R134a | 1000 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Série CX | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Série F à partir de l'année de construction 2015 | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Série GX | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Série MC 95/115/120/135 | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Série MC 95/105/115/120/135 – Power6 | R134a | 1950 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Série MTX | R134a | 1700 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Série ZTX | R134a | 1700 | PAG | PAO 68 | n/a |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **New Holland** | | | | | |
| 40 5640–8340 | R134a | 1500 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 300 |
| 86 50–82/86 | R134a | 900 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 135 |
| 90 + 94 55–180/90 + 65–88/94 | R134a | 1500 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 175 |
| Boomer 35–55 Stage V | R134a | 650 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 260 |
| G/70 G170–G240 + 8670–8970 | R134a | 2270 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 330 |
| L/35 L60–L95 + 4635–7638 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 185 |
| LM LM410–LM610 | R134a | 750 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 135 |
| LM LM5000 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 185 |
| M/60 M100–M160 + 8160–8560 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| TD 5000 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n/a |
| TDD | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n/a |
| TG 230–285 | R134a | 2100 | PAG | PAO 68 | n/a |
| TL/TLA TL70–TL100 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 185 |
| TM 1 TM115–TM165 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| TM 2 TM120–TM190 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n/a |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **New Holland** | | | | | |
| TNF TN65F–TN90F | R134a | 800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 185 |
| TND/TNS TN55–TN75 | R134a | 800 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 185 |
| TN VA | R134a | 750 | PAG | PAO 68 | n/a |
| TS TS80–TS100 + TS115 | R134a | 1500 | PAG | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| TSA 100–135 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n/a |
| TVT 135–195 | R134a | 1500 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T4000 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T4000 F/N/V | R134a | 1200 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T5000 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T6000 6030–6080 | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T7000 jusqu'au n° de châssis Z8B24553 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T7000 à partir du n° de châssis Z8B24554 | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T7500 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T4S 55–75 | R134a | 1250 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 185 |
| T4 55–75 Tier 4 + Stage V | R134a | 1200 | PAG SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 180 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **New Holland** | | | | | |
| T5 Stage 3B + Tier 4A | R134a | 650 | PAG SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 190 |
| T5 Stage IV/V + Tier 4B final | R134a | 950 | PAG SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| TD 5 | R134a | 1500 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 185 |
| T6 125–180 Stage IV/V + Tier 4B final | R134a | 1300 | PAG SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| T6 180 Methan Power | R134a | 1300 | PAG SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| T7 Stage IV/V + Tier 4B final | R134a | 1300 | PAG SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 200 |
| T8 Tier 4B | R134a | 2100 | PAG | PAO 68 | n/a |
| **Renault** | | | | | |
| Ares 546/556/566/616/626/636/696 | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Celtis | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Fructus | R134a | 1000 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Nectis | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Série 54 TX/TZ/TS | R134a | 1000 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Temis | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 | n/a |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **SAME** | | | | | |
| Antares 100–105 CV | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Antares 110–130 CV | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Delfino Stage V | R134a | 1100 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 70 |
| Dorado 55/60/75/85 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Dorado 56/76/86 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Dorado 60/70 CV | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Dorado F 70–100 | R134a | 1300 | PAG SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 110 |
| Dorado S70/S75/S90/S100 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Dorado Natural 70–100 FARMotion Stage 3B avec toit standard | R134a | 1250 | PAG SP15 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| Dorado Natural 70–100 FARMotion Stage 3B avec toit ouvrant | R134a | 1000 | PAG SP15 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| Explorer I 75/85/95 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Explorer II 70/90 CV SLH/HP | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Explorer III 85SP/100SP/110SP | R134a | 850 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Explorer III 85SD/100SD/110SD | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Explorer Stage V | R134a | 1350 | PAG | PAO 68 | n/a |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **SAME** | | | | | |
| Fortis 120–210 | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| Frutteto I 60/100 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Frutteto II 60/85 CV/HP | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Frutteto III 80/90/100 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Frutteto 3S | R134a | 1300 | PAG SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 100 |
| Frutteto 3V | R134a | 1300 | PAG SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 100 |
| Frutteto S FARMotion Stage 5 | R134a | 1000 | PAG SP15 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| Frutteto V FARMotion Stage 5 | R134a | 1000 | PAG SP15 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 200 |
| Galaxy 170 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Golden 60/65/75/85 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Iron 100/110/120 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Iron 130S/140S/150S/165S/200S | R134a | 1950 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Irion 3 Stage 3A | R134a | 1650 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | n/a |
| Laser 3 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Laser 100/150 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n/a |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **SAME** | | | | | |
| Laser New 130/145/165/180 | R134a | 1300 | PAG SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 210 |
| Rubin 120/135/150 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Silver 3 | R134a | 1150 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | n/a |
| Silver 80–150 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Solaris 35/45/55 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Titan-Racing 145/190 CV | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Virtus J 90–120 | R134a | 1150 | PAG SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | n/a |
| **STEYR** | | | | | |
| CVT 120/130/150/170 | R134a | 1500 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 300 |
| M900 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | 250 |
| 9000/M9000 type : Konvekta, capot moteur droit | R134a | 1000 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| 9000/M9000 type : MCC, capot moteur droit | R134a | 1200 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| 9000/M9000 type : MCC, placée dans le toit | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| 9000/M9000 type : MCC, intégrée dans le toit | R134a | 1400 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 220 |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **STEYR** | | | | | |
| Profi moteur : 4 cylindres + 2 soupapes | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| Profi moteur : 6 cylindres + 2 soupapes | R134a | 850 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| Profi moteur : 4 soupapes | R134a | 850 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 210 |
| Série 9100 : 9105/9115/9125/9145 | R134a | 1500 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 220 |
| Série 9100 : 9160/9180/9200 | R134a | 1700 | PAG 100 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | n/a |
| **URSUS** | | | | | |
| C-350 | R134a | 750 | SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 185 |
| C-380/C-380M/C-385/C-395 | R134a | 1150 | SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 185 |
| C-3105/C-3110/C-3110HL | R134a | 1150 | SP20 | PAO 68 ou PAG ISO 100 | 185 |
| **Valtra** | | | | | |
| 600–900 | R134a | 1200 | PAG | PAO 68 | n/a |
| 6000–8750 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n/a |
| A72–A92 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n/a |
| A75n–A95n | R134a | 1200 | PAG | PAO 68 | n/a |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **Valtra** | | | | | |
| A83h–A93h | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| C90–C150 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| M120–M150 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| N82h–N92h | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n/a |
| N91c–N111c/N91h–N141h/N121LS–N141LS | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| N93H3/N93H5/N103H3/N103H5 | R134a | 850 | PAG | PAO 68 | n/a |
| N122V–N142V/N122D–N142D | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n/a |
| N113H–N143H/N143V–N163V/N143D–N163D | R134a | 850 | PAG | PAO 68 | n/a |
| S230–S280 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| S232–S352 | R134a | 1000 | PAG | PAO 68 | n/a |
| S233–S353 | R134a | 1000 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T120–T190 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T121c–T171c/T121h–T191h/T151eLS–T191LS | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T132V–T202V/T132D–T202D | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n/a |
| T133H–T193H/T153V–T213V/T153D–T203D | R134a | 850 | PAG | PAO 68 | n/a |

| | | g | OE | BEHR | ml |
|---|---|---|---|---|---|
| **White** | | | | | |
| 6065C effec 51091 | R134a | 1350 | PAG | PAO 68 | n/a |
| 6085 effec 1566 | R134a | 1350 | PAG | PAO 68 | n/a |
| 6105 effec 1402 | R134a | 1880 | PAG | PAO 68 | n/a |
| 6124/6144 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n/a |
| 6410/6510 | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 | n/a |
| 6710/6810 | R134a | 1700 | SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 190 |
| Série 8010 | R134a | 1700 | SP10 | PAO 68 ou PAG ISO 46 | 190 |
| **Zetor** | | | | | |
| Forterra | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Major | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Proxima | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n/a |
| Proxima Plus/Power | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n/a |

MAHLE Insider

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26-46
70376 Stuttgart, Allemagne
Téléphone : +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

MAHLE-TK-2.5/2023-02/FR