

Faites le bilan clim !

La climatisation de votre véhicule vous apporte sécurité et confort... à condition qu'elle soit bien entretenue. C'est pourquoi faites régulièrement réviser votre clim !

Bilan clim

1 x par an ou tous les 15 000 km

Prestations effectuées

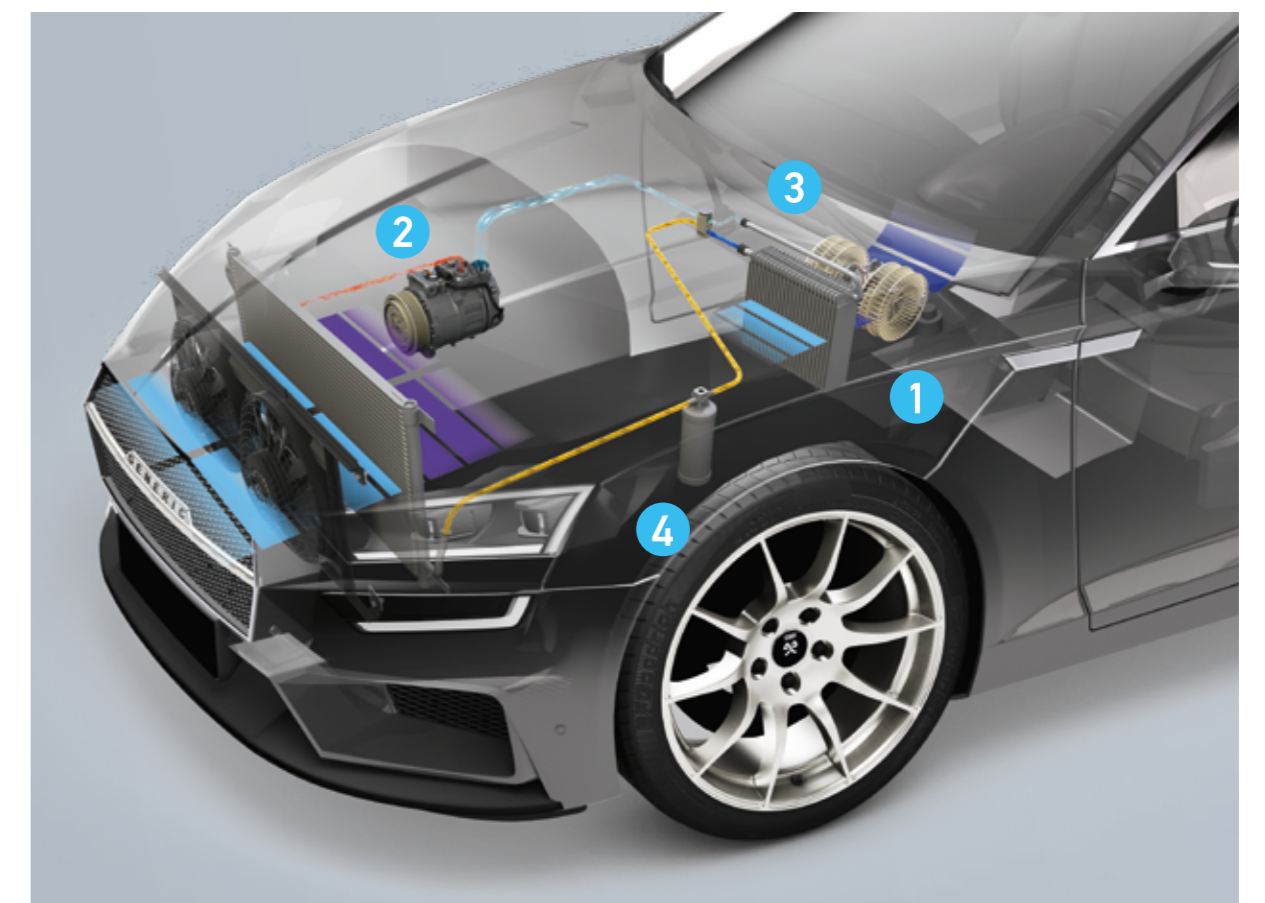
- Contrôle visuel de tous les composants
- Contrôle du fonctionnement et de l'efficacité de la clim
- Remplacement du filtre d'habitacle
- Désinfection éventuelle de l'évaporateur

Entretien clim

Tous les 2 ans

Prestations effectuées

- Bilan clim (cf. à gauche)
- Remplacement du fluide frigorigène
- Test d'étanchéité
- Remplacement éventuel de la bouteille déshydratante



1 Évaporateur



Avec bilan clim



Sans bilan clim



Évaporateur

- Placé sous le tableau de bord, intégré dans le système de ventilation
- Environnement sombre et humide propice à la prolifération de bactéries, champignons et microorganismes
- Risque d'odeurs nauséabondes ou de réactions allergiques
- La désinfection prévient ce risque

2 Compresseur



Avec bilan clim



Sans bilan clim



Compresseur

- Cœur de la climatisation, entraîné par le moteur et transport du fluide frigorigène
- Lubrification par l'huile qui circule avec le fluide frigorigène
- Env. 10 % de perte de fluide frigorigène par an
- Risque de détérioration du compresseur par défaut de lubrification
- L'entretien de la climatisation prévient ce risque

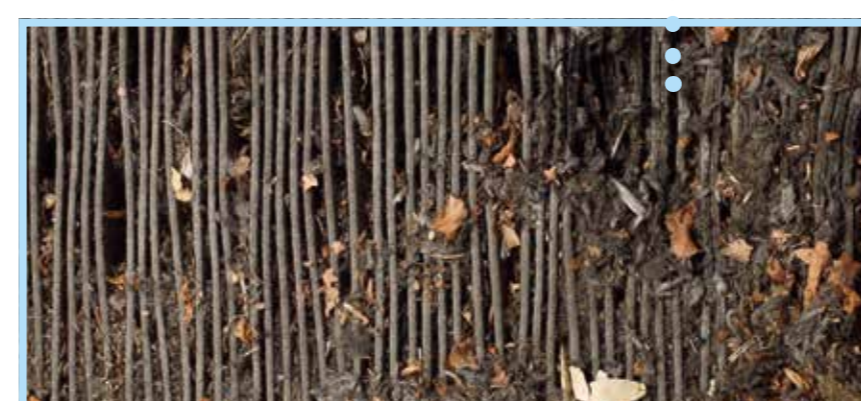
3 Filtre d'habitacle



Avec bilan clim



Sans bilan clim



Filtre d'habitacle

- Env. 300 m³ d'air aspirés par heure
- Retient poussières, impuretés et pollen
- Filtre à charbon actif en option pour l'absorption des gaz comme l'ozone
- Remplacement tous les ans ou tous les 15 000 km pour cause de saturation
- Bon à savoir ! Contrairement aux filtres d'habitacle traditionnels, les filtres d'habitacle CareMetix® de MAHLE empêchent les bactéries, les moisissures, les allergènes et les mauvaises odeurs de pénétrer dans l'habitacle.

4 Bouteille déshydratante



Avec bilan clim



Sans bilan clim

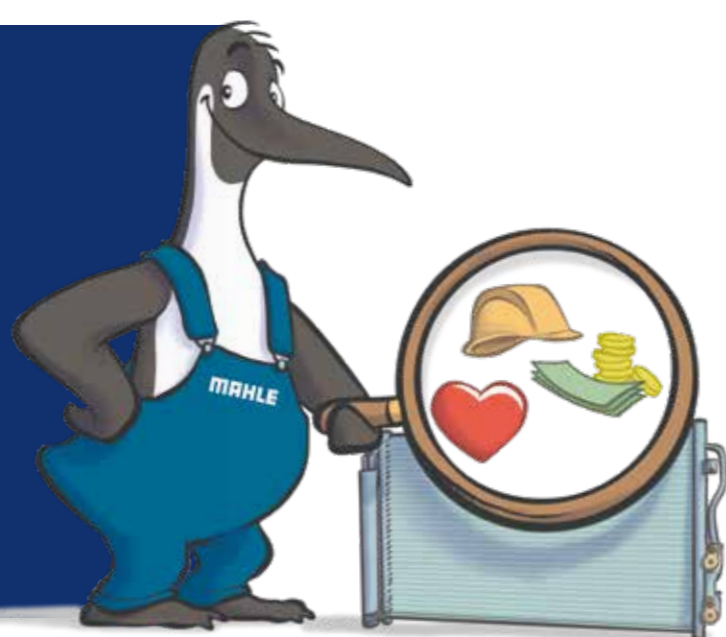


Bouteille déshydratante

- Absorbe l'humidité contenue dans le fluide frigorigène et filtre les impuretés du circuit de climatisation
- Les deux peuvent détériorer les composants du circuit, notamment le compresseur
- En raison de sa conception, la capacité de la bouteille déshydratante est limitée, d'où la nécessité de la remplacer à titre préventif dans les véhicules plus anciens et/ou si le kilométrage est élevé.



Vous trouverez ici d'autres informations utiles sur l'entretien climatisation.



mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE