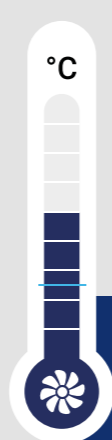
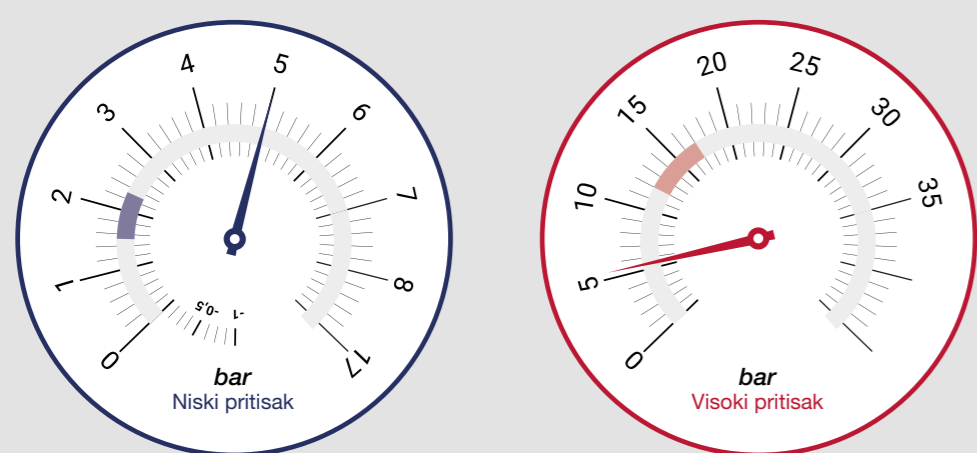


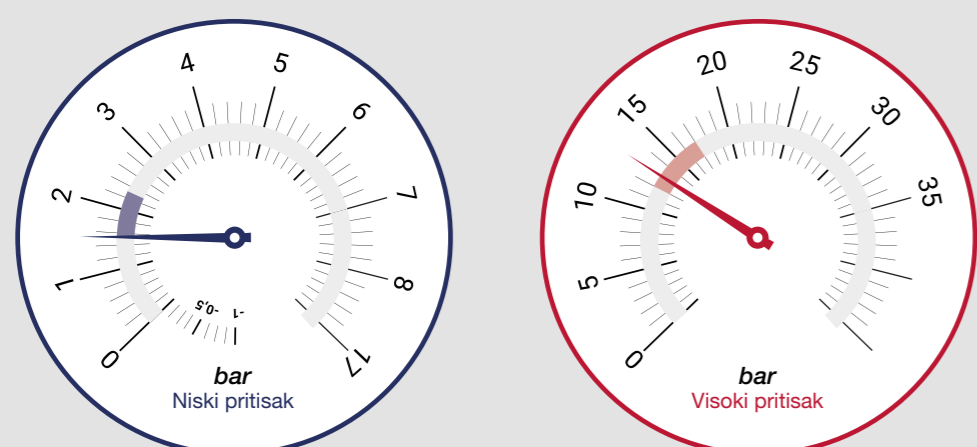
# Dijagnostika greške na klima-uređaju pomoću uređaja za servisiranje klimatizacionog sistema



## Scenario 1 – klima-uređaj „ISKLJ.“

- Kada je klima-uređaj isključen, visoki i niski pritisak prikazuju istu vrednost. Kada je temperatura okoline 20 °C ta vrednost iznosi otprilike 5 bara. To znači da u sistemu ima rashladnog sredstva. Ali ne može se reći koliko rashladnog sredstva je u sistemu – da li premalo, previše ili ispravna količina.

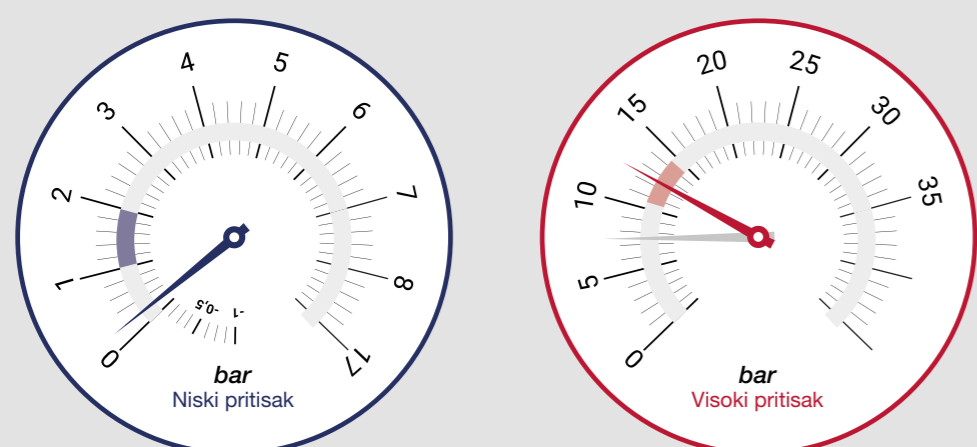
Indikacije temperature za scenarije od 1 do 7 odnose se na temperature srednje mlaznice za ispust vazduha kod temperature okoline od 20 °C.



## Scenario 2 – klima-uređaj „UKLJ.“

- Postavite klima-uređaj na najhladniji stepen „LO“. Visoki pritisak od 12 do 15 bara, niski pritisak od 1,5 do 2,1 bara, temperatura na srednjim mlaznicama za ispust vazduha od +2 do +8 °C. Klima-uređaj radi dobro. Naša preporuka: Prekontrolišite svake dve godine količinu rashladnog sredstva (servisiranje klimatizacionog sistema).

Količine za punjenje rashladnog sredstva i ulja za kompresor klima-uređaja

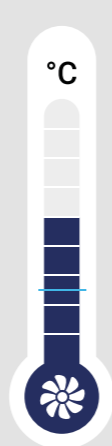
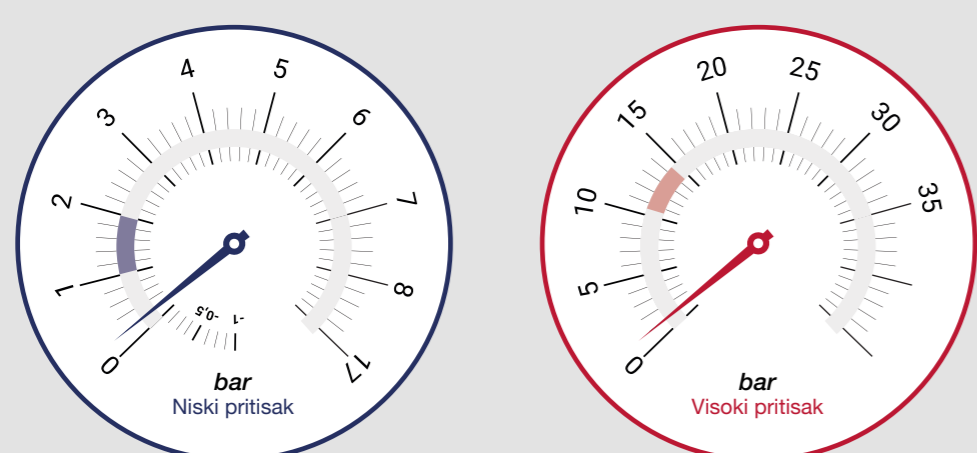


## Scenario 3 – premalo rashladnog sredstva u sistemu

- Slab kapacitet hlađenja. Visoki pritisak osciluje između 7 i 12 bara (prenisko). Niski pritisak oko 0 bara (prenisko).

### Najčešći uzroci:

- duugo nije rađeno servisiranje klimatizacionog sistema.
- oštećenja i nezaptivena mesta na klimatizacionom sistemu.

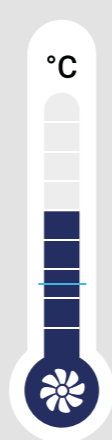
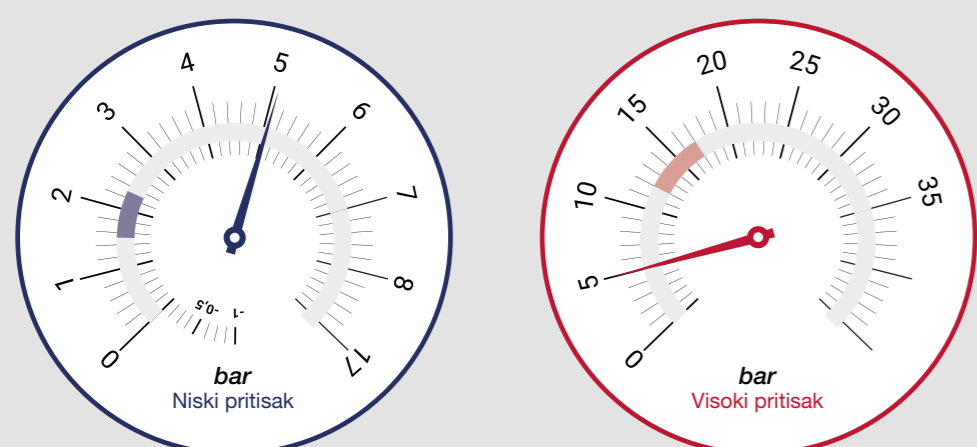


## Scenario 4 – nema rashladnog sredstva u sistemu

- Visoki pritisak i niski pritisak 0 bara. Bez kapaciteta hlađenja, ne uključuju se magnetne spojnice, kompresor.

### Najčešći uzroci:

- kondenzator (npr. udar od kamena).
- prelomljen vod (npr. nezgoda ili lom usled zamaranja materijala).
- neispravne zaptivke (npr. krhkost zaptivke zbog dužeg nekorisćenja klima-uređaja u zimskim mesecima).

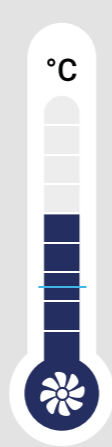
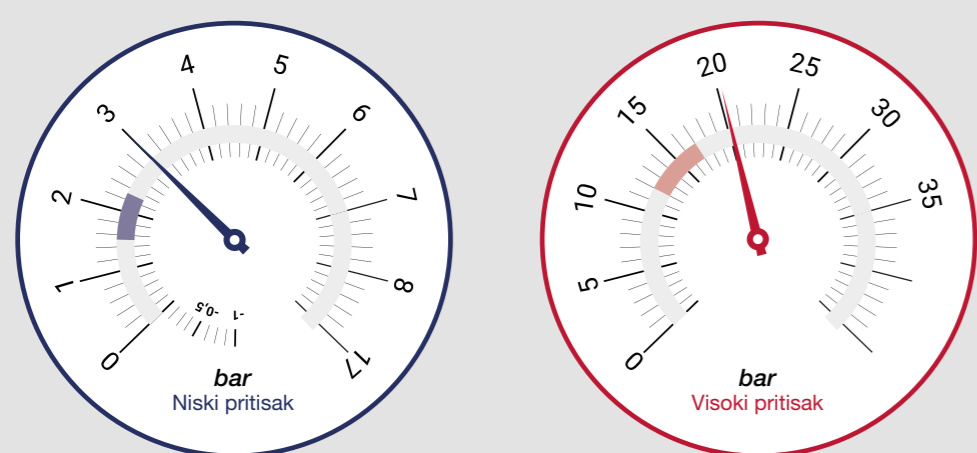


## Scenario 5 – neispravan kompresor klima-uređaja

- Visoki pritisak i niski pritisak 5 bara, bez kapaciteta hlađenja.

### Najčešći uzroci:

- oštećenja klipa usled premalo rashladnog sredstva u sistemu.
- pregrejana/izgorela magnetna spojnica.
- loš električni kontakt (npr. korozija) na nasadnom spoju, magnetnom kalemu ili regulacionom ventilu.
- iskočilo je ozubljenje na glavčini remenice usled vibracije.
- došlo je do izazivanja spojnice preopterećenja usled preopterećenja ili vibracija na remenu.
- regulacioni ventil zaglavljen usled stranog tela u cirkulacionom sistemu.
- oštećena ploča ventila usled hidrauličkog udara.

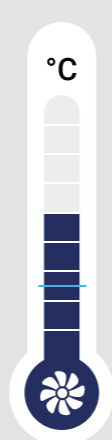
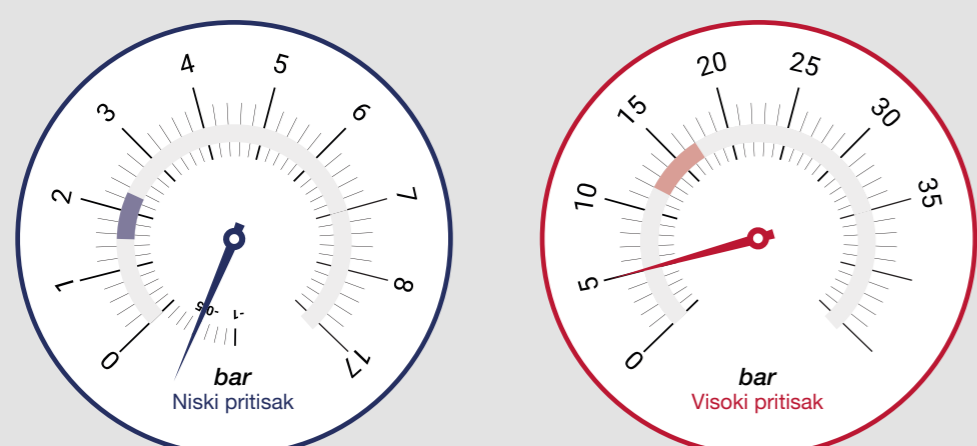


## Scenario 6 – redukovani prenos toplote kod kondenzatora klima-uređaja

- Slab kapacitet hlađenja. Visoki pritisak i niski pritisak previsoki.

### Najčešći uzroci:

- spolja zaprljani kondenzator klima-uređaja.
- zardale lamele.
- nečistoće u unutrašnjosti cevi u kondenzatoru usled zaptivnog sredstva.



## Scenario 7 – začepljen sušač filtera

- Bez kapaciteta hlađenja. Visoki pritisak i niski pritisak očigledno preniski. Vod između sušača filtera i ekspanzionog ventila je spolja zaleđen.

### Najčešći uzroci:

- začepljen sušač filtera jer nije zamenjen novim nakon popravke klima-uređaja.
- dobavljeno je zaptivno sredstvo u sistem koje je začeplilo sušač filtera.