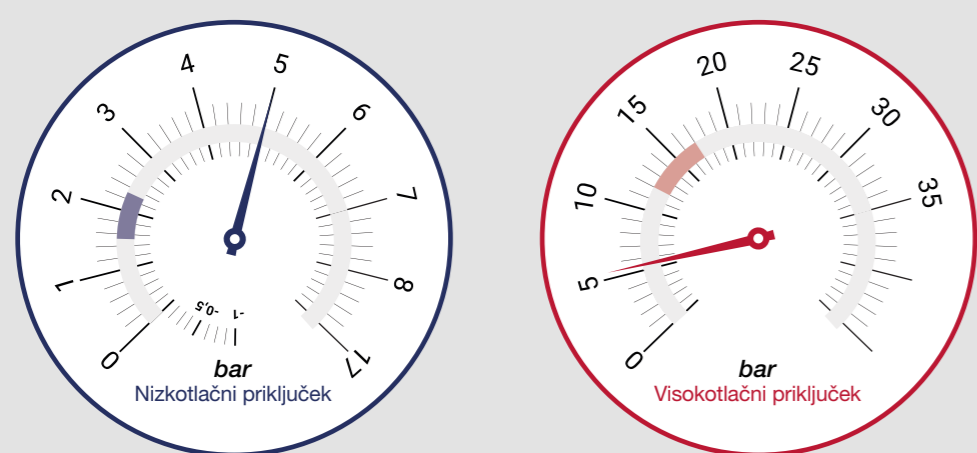


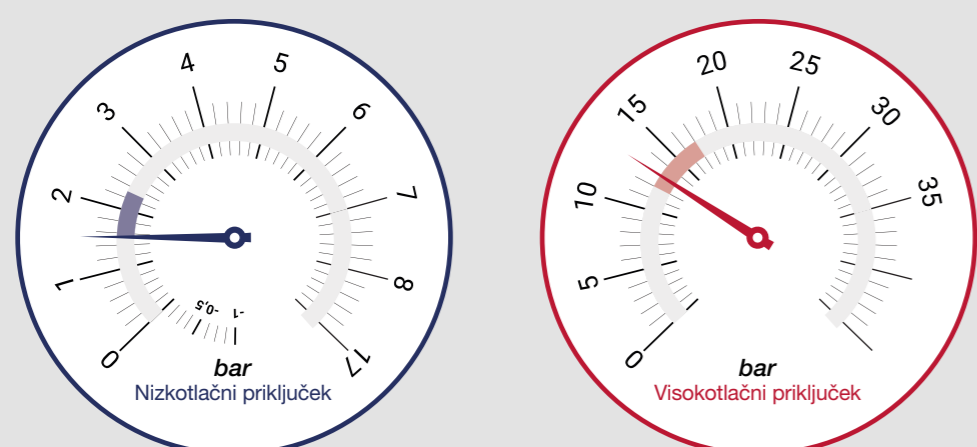
Diagnostika napak na klimatski napravi s servisno napravo za klimatske naprave



Scenarij 1 – klimatska naprava je izklopljena

- Pri izklopljeni klimatski napravi je tlak na visokotlačnem in nizekotlačnem priključku enak. Pri temperaturi okolja 20 °C znaša približno 5 bar. To pomeni, da je v sistemu hladilno sredstvo. Ne vemo pa, koliko hladilnega sredstva je v sistemu – lahko ga je preveč, premalo ali ravno prav.

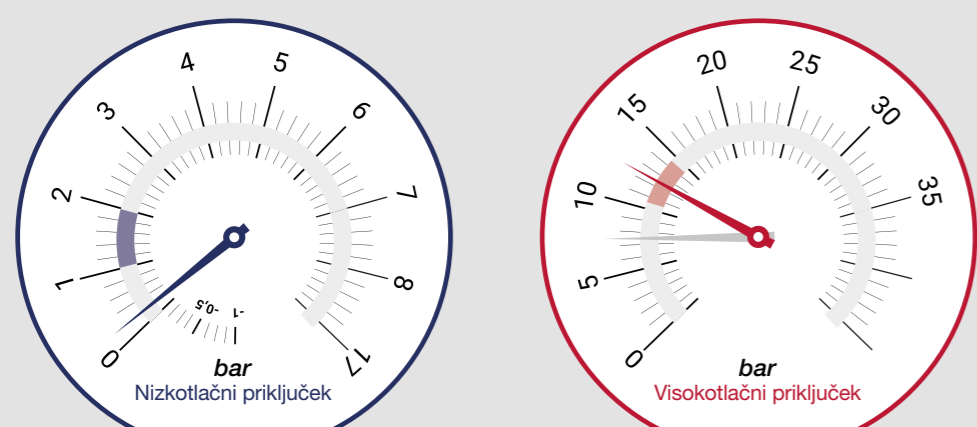
Prikazi temperature za scenarije od 1 do 7 se nanašajo na temperaturo na srednjem zračniku pri temperaturi okolja 20 °C.



Scenarij 2 – klimatska naprava je vklopljena

- Klimatsko napravo nastavite na najhladnejšo nastavitvev: »LO«. Visokotlačni priključek: 12–15 bar, nizekotlačni priključek: 1,5–2,1 bar, temperatura na srednjih zračnikih: 2–8 °C. Klimatska naprava deluje pravilno. Priporočamo: Vsaki dve leti preverite količino hladilnega sredstva (servis klimatske naprave).

Polnitve hladilnega sredstva in olja za kompresorje klimatskih naprav

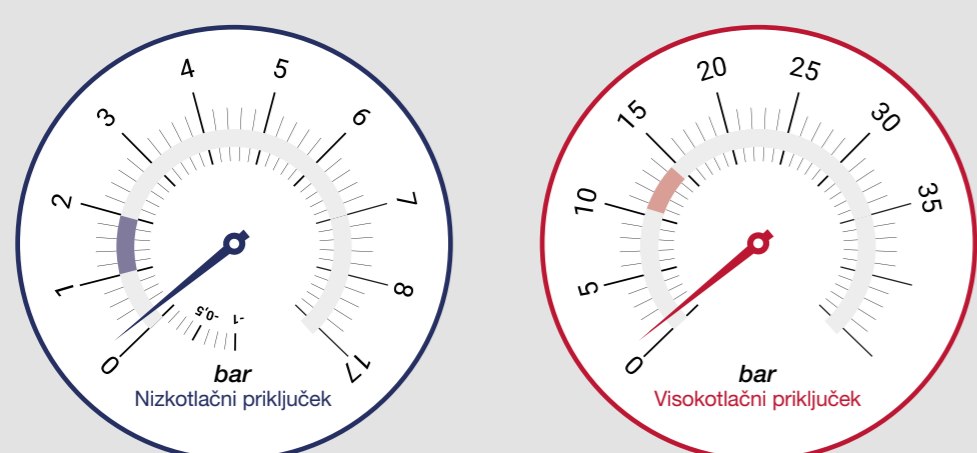


Scenarij 3 – premalo hladilnega sredstva v sistemu

- Majhna moč hlajenja. Tlak na visokotlačnem priključku niha med 7 in 12 bar (prenizek). Tlak na nizekotlačnem priključku je približno 0 bar (prenizek).

Pogosti vzroki:

- Zelo dolgo ni bil opravljen servis klimatske naprave.
- Poškodbe in slabo tesnjenje klimatskega sistema.

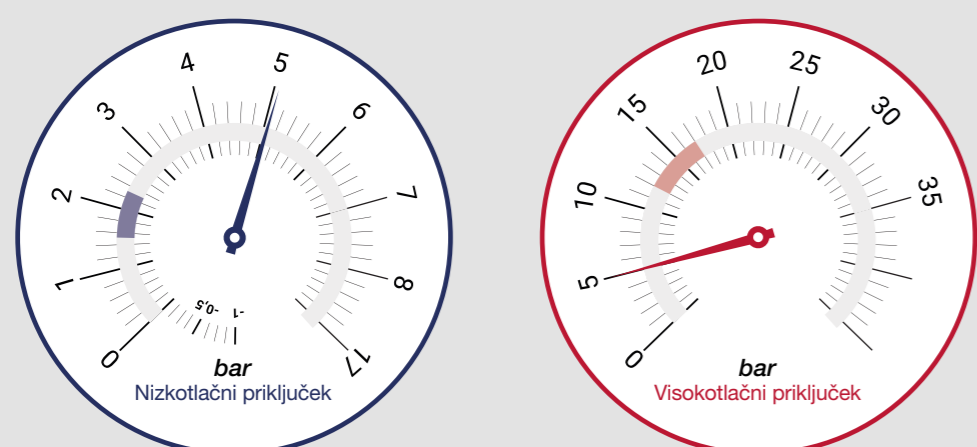


Scenarij 4 – v sistemu ni hladilnega sredstva

- Tlak na visokotlačnem in nizekotlačnem priključku je 0 bar. Ni hlajenja, magnetna sklopka kompresorja se ne vklopi.

Pogosti vzroki:

- Kondenzator (na primer udar kamna).
- Zlomljen vod (npr. nezgoda ali zlom zaradi tresljajev).
- Okvarjena tesnila (npr. načeta tesnila zaradi dolgotrajne neuporabe klimatske naprave pozimi).

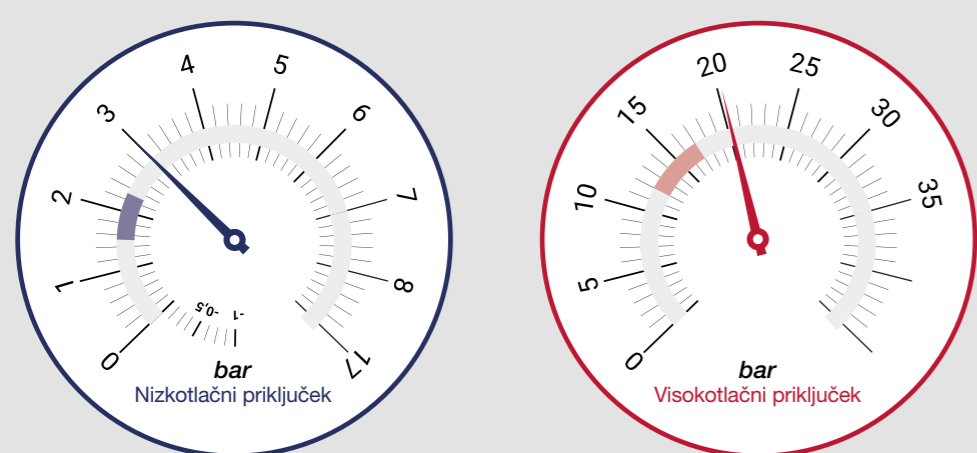


Scenarij 5 – okvarjen kompresor klimatske naprave

- Tlak na visokotlačnem in nizekotlačnem priključku znaša 5 bar, ni hlajenja.

Pogosti vzroki:

- Zaribani bati zaradi premajhne količine hladilnega sredstva v sistemu.
- Magnetna sklopka je pregreta/zažgana.
- Slab električni stik (npr. zaradi korozije) na vtičnem priključku, elektromagnetu ali regulacijskem ventilu.
- Uničeni zobje na pestu jermenice zaradi tresljajev.
- Preobremenitev sklopke ali tresljaji jermena so sprožili preobremenitveno sklopko.
- Regulacijski ventil je zataknjen zaradi tujkov v tokokrogu.
- Poškodovana plošča ventila zaradi hidravličnega udara.

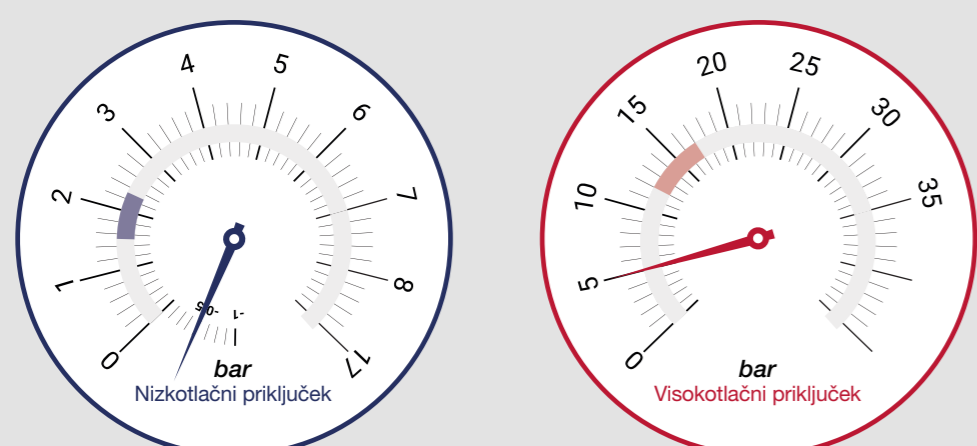


Scenarij 6 – poslabšan prenos toplote na kondenzatorju klimatske naprave

- Majhna moč hlajenja. Previsok tlak na visokotlačnem in nizekotlačnem priključku.

Pogosti vzroki:

- Zunaj umazan kondenzator klimatske naprave.
- Zarjavele lamele.
- Notranje onesaženje cevi kondenzatorja zaradi sredstva za zatesnitev.



Scenarij 7 – zamašen sušilni filter

- Ni hlajenja. Bistveno prenizek tlak na visokotlačnem in nizekotlačnem priključku. Vod med sušilnim filtrom in ekspanzijskim ventilom je zaledenel z zunanje strani.

Pogosti vzroki:

- Sušilni filter je zamašen, ker ni bil zamenjan po popravilu klimatske naprave.
- V sistem je bilo dodano sredstvo za zatesnitev, ki je zamašilo sušilni filter.