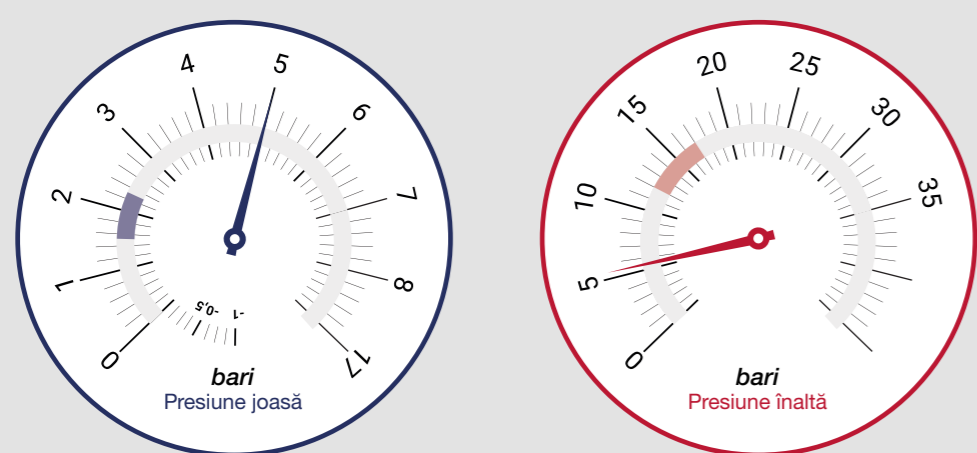


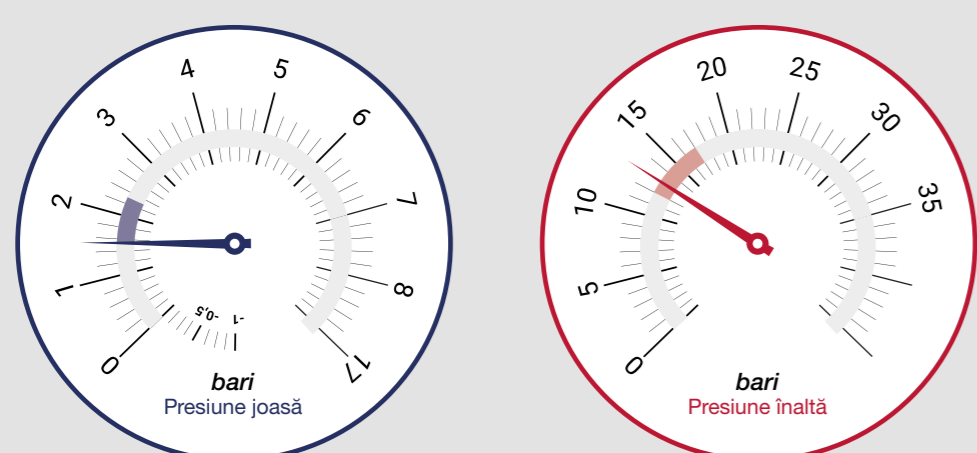
Diagnosticarea erorilor la instalația de climatizare cu stația de întreținere a instalațiilor de climatizare



Scenariul 1 – instalație de climatizare „OPRITĂ”

- Dacă instalația de climatizare este oprită, presiunea înaltă și presiunea joasă indică aceeași valoare. La o temperatură ambiantă de 20 °C, aceasta este aproximativ 5 bari. Acest lucru înseamnă că în sistem se găsește agent frigorific. Nu se poate spune însă care este cantitatea de agent frigorific din sistem, dacă e prea mică, prea mare sau exact cantitatea corectă.

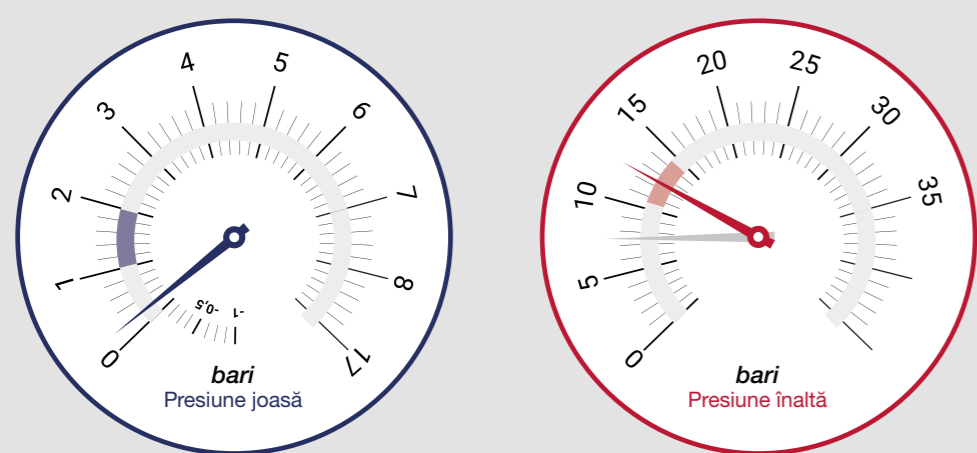
Temperaturile indicate în scenariile de la 1 la 7 se referă la temperatura de la duza centrală de evacuare a aerului, la o temperatură ambiantă de 20 °C.



Scenariul 2 – instalație de climatizare „PORNITĂ”

- Setezi instalația de climatizare pe cea mai rece treaptă „LO”. Presiunea înaltă este între 12 și 15 bari, presiunea joasă între 1,5 și 2,1 bari, temperatura la duza centrală de evacuare a aerului este între +2 și +8 °C. Instalația de climatizare funcționează corect. Recomandarea noastră: Verificați cantitatea de agent frigorific o dată la doi ani (servisarea sistemului de climatizare).

Cantități de umplere cu agent frigorific și ulei pentru compresoarele de climatizare

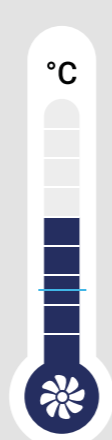
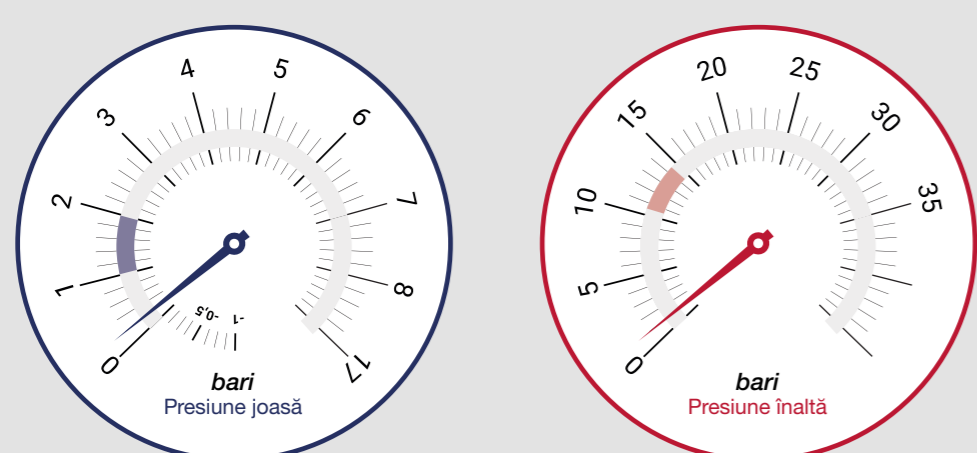


Scenariul 3 – în sistem este prea puțin agent frigorific

- Putere de răcire redusă. Presiunea înaltă oscilează între 7 și 12 bari (o valoare prea mică). Presiunea joasă este de cca 0 bari (o valoare prea mică).

Cauze frecvent întâlnite:

- Nu s-a mai efectuat de mult o servisare a sistemului de climatizare.
- Sistemul de climatizare este deteriorat și neetanș.

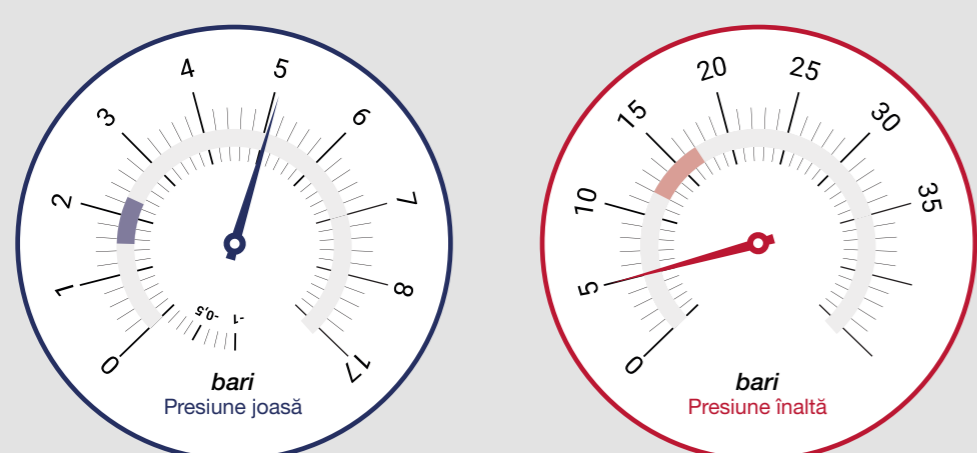


Scenariul 4 – în sistem nu se găsește agent frigorific

- Presiunea înaltă și presiunea joasă indică 0 bari. Răcirea nu are loc, compresorul cu cuplaj magnetic nu pornește.

Cauze frecvent întâlnite:

- Condensatorul (de ex. lovire cu pietre).
- Conductă ruptă (de ex. din cauza unui accident sau a vibrațiilor la care a fost expusă).
- Garnituri defecte (de ex. garnituri casante din cauza neutilizării pe termen lung a instalației de climatizare în lunile de iarnă).

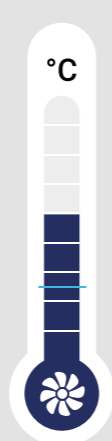
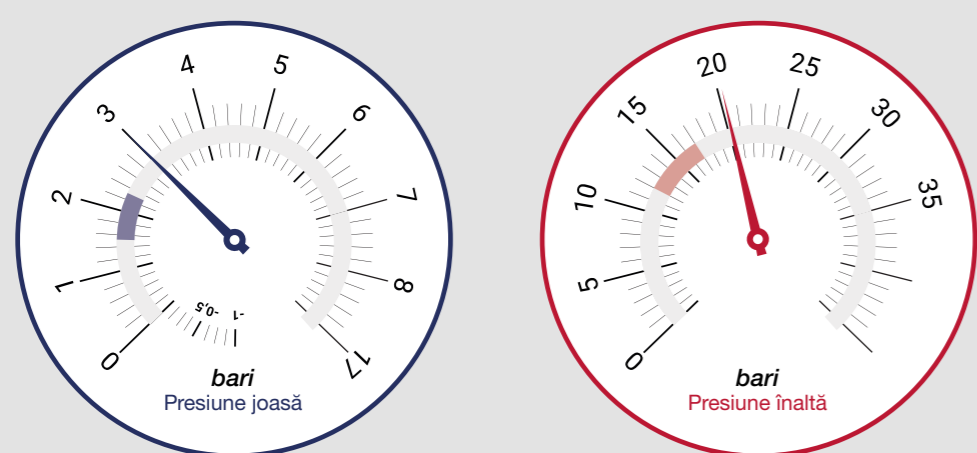


Scenariul 5 – compresor de climatizare defect

- Presiunea înaltă și presiunea joasă indică 5 bari, răcirea nu are loc.

Cauze frecvent întâlnite:

- Erodarea pistoanelor din cauza cantității prea mici de agent frigorific din sistem.
- Cuplaj magnetic supraîncălzit/ars.
- Contact electric slab (cauzat de coroziune, de ex.) la îmbinarea cu conector, bobina electromagnetică sau supapa electrică de reglare.
- Deteriorarea danturii la butucul fuliei, cauzată de vibrații.
- Cuplaj de supraîncărcare declanșat de suprasarcină sau vibrațiile curelei.
- Supapa electrică de reglare se blochează în corpuri străine din circuit.
- Placă de supapă deteriorată de impactul hidraulic.

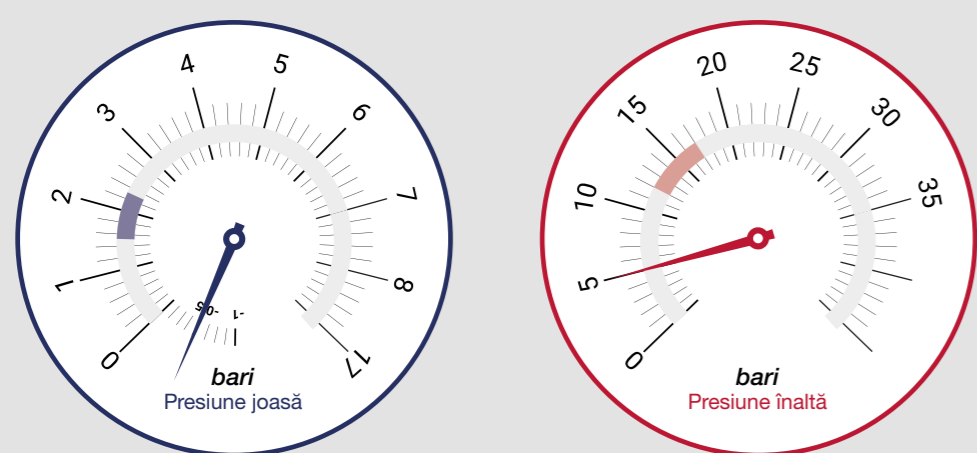


Scenariul 6 – transfer redus de căldură la condensatorul de climatizare

- Putere de răcire redusă. Presiunea înaltă și presiunea joasă au valori prea mari.

Cauze frecvent întâlnite:

- Condensator de climatizare murdar pe exterior.
- Lamele ruginite.
- Impurități pe interiorul țevilor din condensator, cauzate de substanțele de etanșare.



Scenariul 7 – filtru uscător înfundat

- Răcirea nu are loc. Presiunea înaltă și presiunea joasă au valori mult prea mici. Conducta dintre filtrul uscător și ventilul de destindere este înghețată din exterior.

Cauze frecvent întâlnite:

- Filtrul uscător este înfundat, deoarece nu a fost înlocuit după efectuarea de reparații la instalația de climatizare.
- În sistem s-au introdus substanțe de etanșare care au cauzat înfundarea filtrului uscător.