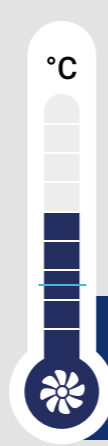


# Διάγνωση σφαλμάτων στο σύστημα κλιματισμού με τη συσκευή σέρβις κλιματιστικών



## 1ο σενάριο – Σύστημα κλιματισμού απενεργοποιημένο

Όταν το σύστημα κλιματισμού είναι απενεργοποιημένο, η υψηλή και η χαμηλή πίεση δείχνουν την ίδια τιμή. Σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 20°C, αυτή η τιμή ανέρχεται περίπου σε 5 bar. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ψυκτικό μέσο στο σύστημα. Ωστόσο, δεν μπορούμε να γνωρίζουμε πόσο ψυκτικό μέσο υπάρχει στο σύστημα – αν είναι πολύ λίγο, πάρα πολύ ή απλώς η σωστή ποσότητα.

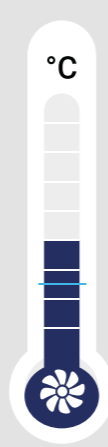
Οι ενδείξεις θερμοκρασίας για τα σενάρια 1 έως 7 αφορούν στη θερμοκρασία στο μεσαίο ακροφύσιο εξόδου αέρα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 20°C.



## 2ο σενάριο – Σύστημα κλιματισμού ενεργοποιημένο

Ρυθμίστε το σύστημα κλιματισμού στο πιο κρύο επίπεδο «L0». Υψηλή πίεση 12 έως 15 bar, χαμηλή πίεση 1,5 έως 2,1 bar, θερμοκρασία στα μεσαία ακροφύσια εξόδου αέρα +2 έως +8°C. Το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί καλά. Η σύστασή μας: Ελέγχετε την ποσότητα του ψυκτικού μέσου κάθε δύο χρόνια (σέρβις κλιματιστικού).

Ποσότητες πλήρωσης ψυκτικού μέσου και λαδιού συμπιεστή κλιματιστικού

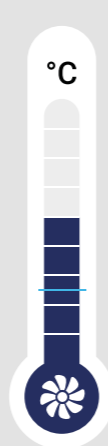


## 3ο σενάριο – Πολύ μικρή ποσότητα ψυκτικού μέσου στο σύστημα

Χαμηλή απόδοση ψύξης. Η υψηλή πίεση κυμαίνεται μεταξύ 7 και 12 bar (πολύ χαμηλή). Χαμηλή πίεση περ. 0 bar (πολύ χαμηλή).

### Συχνές αιτίες:

- Δεν έχει διεξαχθεί σέρβις στο κλιματιστικό για μεγάλο διάστημα.
- Ζημιές και διαρροές στο σύστημα κλιματισμού.

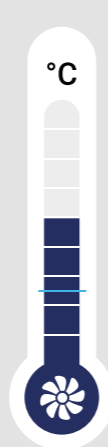


## 4ο σενάριο – Απουσία ψυκτικού μέσου στο σύστημα

Υψηλή και χαμηλή πίεση 0 bar. Δεν υπάρχει απόδοση ψύξης, ο μαγνητικός συμπλέκτης συμπιεστή δεν ενεργοποιείται.

### Συχνές αιτίες:

- Πυκνωτής (π.χ. χτυπήματα από πέτρες).
- Σπασμένο καλώδιο (π.χ. ατύχημα ή θραύση λόγω δόνησης).
- Ελαττωματικές τσιμούχες (π.χ. παραμορφωμένες τσιμούχες λόγω παρατεταμένης μη χρήσης του συστήματος κλιματισμού τους χειμερινούς μήνες).

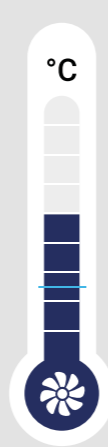


## 5ο σενάριο – Συμπιεστής κλιματιστικού χαλασμένος

Υψηλή και χαμηλή πίεση 5 bar, απουσία απόδοσης ψύξης.

### Συχνές αιτίες:

- Φθορά εμβόλου λόγω ελάχιστου ψυκτικού μέσου στο σύστημα.
- Μαγνητικός συμπλέκτης υπερθερμασμένος/καμένος.
- Κακή ηλεκτρική επαφή (π.χ. διάβρωση) στη σύνδεση βύσματος, στο μαγνητικό πηνίο ή στη βαλβίδα ρύθμισης.
- Φθαρμένη οδόντωση στην πλήμνη της τροχαλίας λόγω δονήσεων.
- Ο συμπλέκτης υπερφόρτωσης ενεργοποιήθηκε λόγω υπερφόρτωσης ή κραδασμών του μίαντα.
- Μπλοκαρισμένη βαλβίδα ρύθμισης λόγω ξένων σωματιδίων στο κύκλωμα.
- Κατεστραμμένη πλάκα βαλβίδας λόγω υδραυλικής κρούσης.

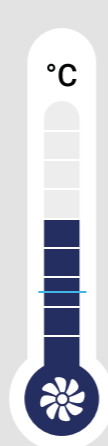


## 6ο σενάριο – Μειωμένη μεταφορά θερμότητας στον πυκνωτή κλιματιστικού

Χαμηλή απόδοση ψύξης. Υψηλή και χαμηλή πίεση πολύ υψηλές.

### Συχνές αιτίες:

- Εξωτερικά ακάθαρτος πυκνωτής κλιματιστικού.
- Πτερόγια σκουριασμένα.
- Εσωτερική ρύπανση των σωλήνων στον πυκνωτή από στεγανοποιητικό υλικό.



## 7ο σενάριο – Ξηραντήρας φίλτρου με επικαθίσεις

Απουσία απόδοσης ψύξης. Υψηλή και χαμηλή πίεση εξαιρετικά χαμηλές. Καλώδιο μεταξύ ξηραντήρα φίλτρου και βαλβίδας εκτόνωσης εξωτερικά παγωμένο.

### Συχνές αιτίες:

- Ξηραντήρας φίλτρου με επικαθίσεις επειδή δεν αντικαταστάθηκε μετά από επισκευές στο σύστημα κλιματισμού.
- Προστέθηκε στεγανοποιητικό υλικό στο σύστημα, το οποίο έφραξε τον ξηραντήρα φίλτρου.