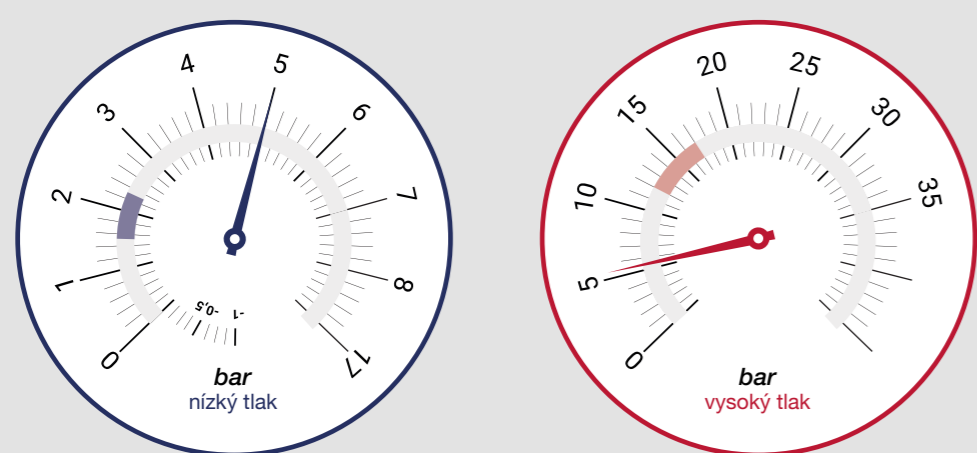


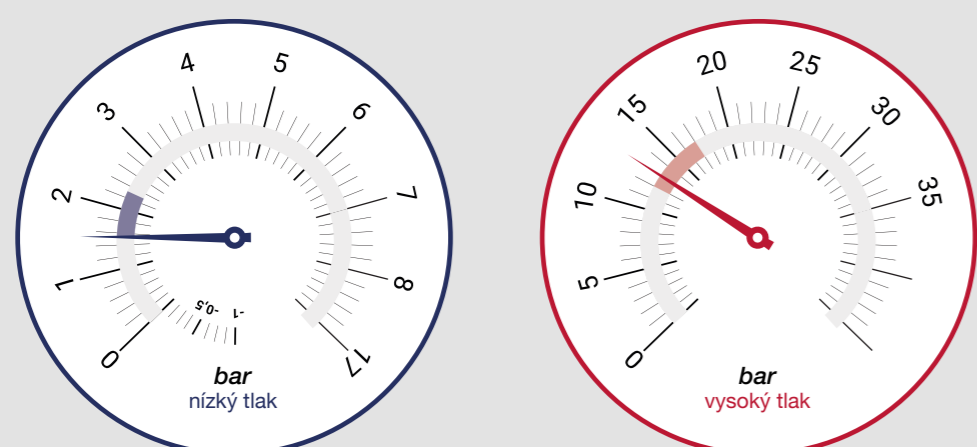
# Diagnostika závad na klimatizaci pomocí servisní jednotky pro klimatizace



## Scénář 1 – klimatizace vypnutá

- Když je klimatizace vypnutá, vysoký a nízký tlak ukazují stejnou hodnotu. Při teplotě okolí 20 °C je to přibližně 5 bar. To znamená, že v systému je chladivo. Nelze však říci, kolik chladiva se v systému nachází – zda příliš málo, příliš mnoho, nebo správné množství.

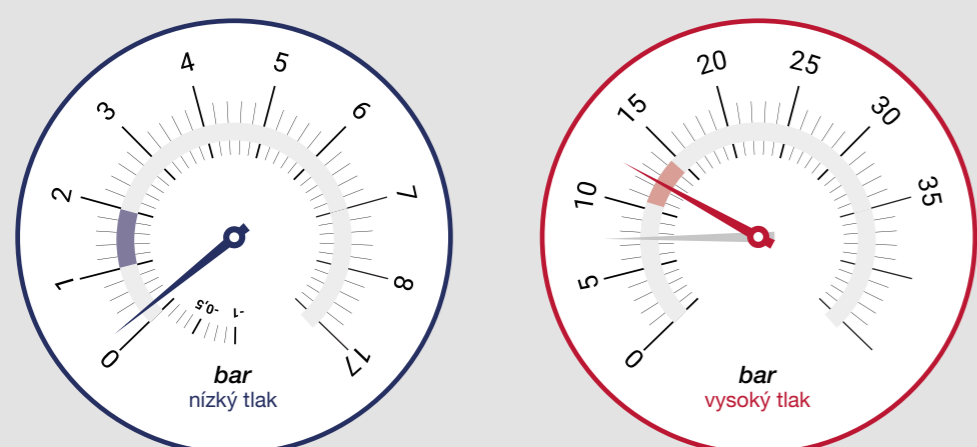
Zobrazené teploty ve scénářích 1 až 7 se vztahují k teplotě na středové výstupní trysce vzduchu při teplotě okolí 20 °C.



## Scénář 2 – klimatizace zapnutá

- Nastavte klimatizaci na nejnižší stupeň „LO“. Vysoký tlak 12 až 15 bar, nízký tlak 1,5 až 2,1 bar, teplota na středových výstupních tryskách +2 až +8 °C. Klimatizace funguje dobře. Naše doporučení: Kontrolujte množství chladiva každé dva roky (servis klimatizace).

Množství chladiva a oleje do kompresoru klimatizace

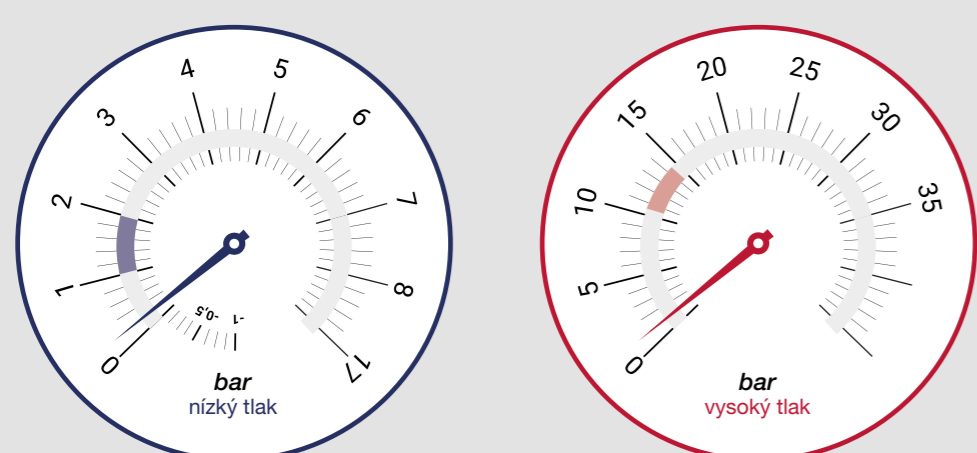


## Scénář 3 – příliš málo chladiva v systému

- Nízký chladicí výkon. Vysoký tlak kolísá mezi 7 a 12 bar (příliš nízký). Nízký tlak cca 0 bar (příliš nízký).

### Časté příčiny:

- Už dlouho nebyl proveden servis klimatizace.
- Poškození a netěsnost klimatizace.

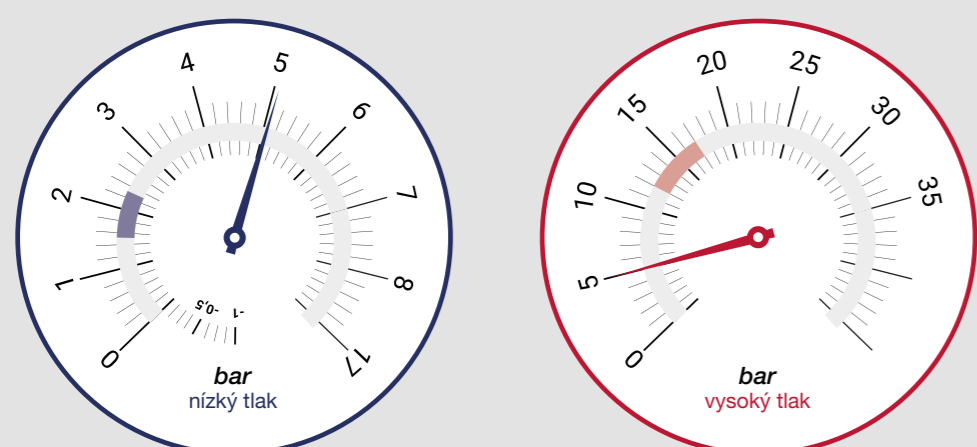


## Scénář 4 – žádné chladivo v systému

- Vysoký tlak a nízký tlak 0 bar. Žádný chladicí výkon, magnetická spojka kompresoru se nezapíná.

### Časté příčiny:

- Kondenzátor (např. náraz kaménků).
- Přerušené vedení (např. nehoda nebo přerušení vlivem vibrací).
- Vadná těsnění (např. zkrhlklé těsnění po dlouhodobém nepoužívání klimatizace v zimních měsících).

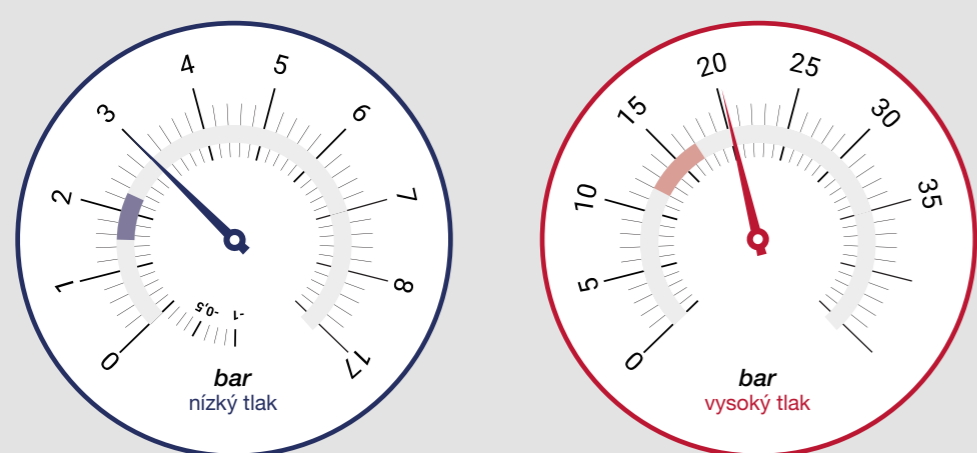


## Scénář 5 – vadný kompresor klimatizace

- Vysoký tlak a nízký tlak 5 bar, žádný chladicí výkon.

### Časté příčiny:

- Zadření pístu kvůli nedostatečnému množství chladiva v systému.
- Magnetická spojka je přehřátá/spálená.
- Špatný elektrický kontakt (např. koroze) na konektoru, magnetické cívice nebo regulačním ventilu.
- Vyražené zuby na náboji řemenice v důsledku vibrací.
- Spojka přetížení sepnula v důsledku přetížení nebo vibrací řemene.
- Regulační ventil se zasekl kvůli cizímu tělesu v okruhu.
- Poškozená ventilová deska v důsledku hydraulického rázu.

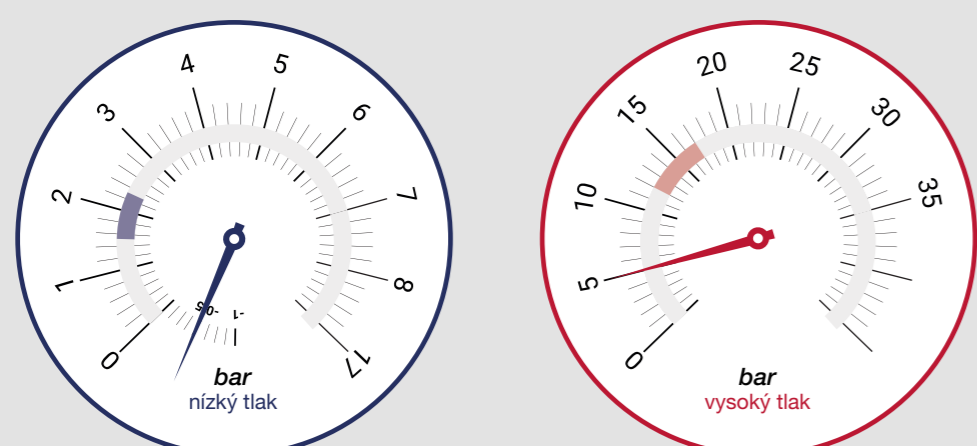


## Scénář 6 – snížený přenos tepla v kondenzátoru klimatizace

- Nízký chladicí výkon. Vysoký tlak a nízký tlak jsou příliš vysoké.

### Časté příčiny:

- Vnější znečištění kondenzátoru klimatizace.
- Zrezlé lamely.
- Vnitřní znečištění trubek v kondenzátoru těsnivem.



## Scénář 7 – zanesená sušička filtru

- Žádný chladicí výkon. Vysoký tlak a nízký tlak jsou zjevně příliš nízké. Vedení mezi sušičkou filtru a expanzním ventilem je zvenku zledovatělé.

### Časté příčiny:

- Sušička filtru je zanesená, protože nebyla po opravě klimatizace vyměněna.
- Do systému bylo přidáno těsnivo, které sušičku filtru ucpalo.