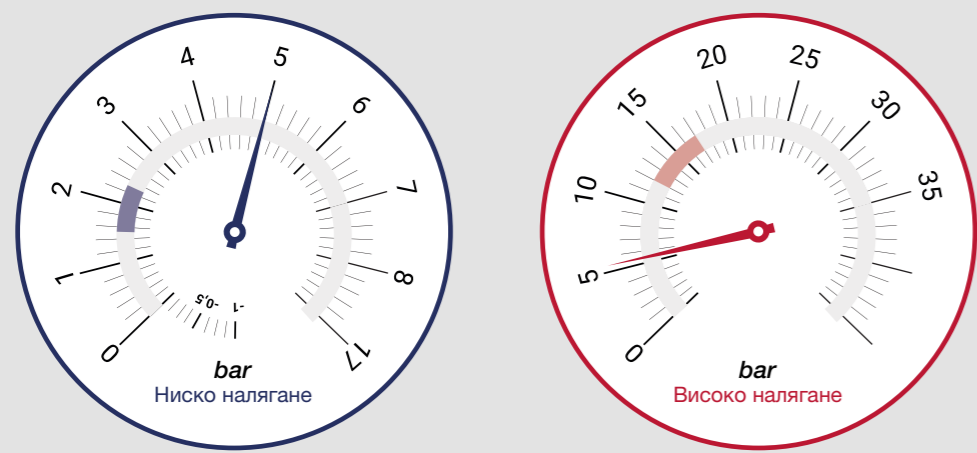


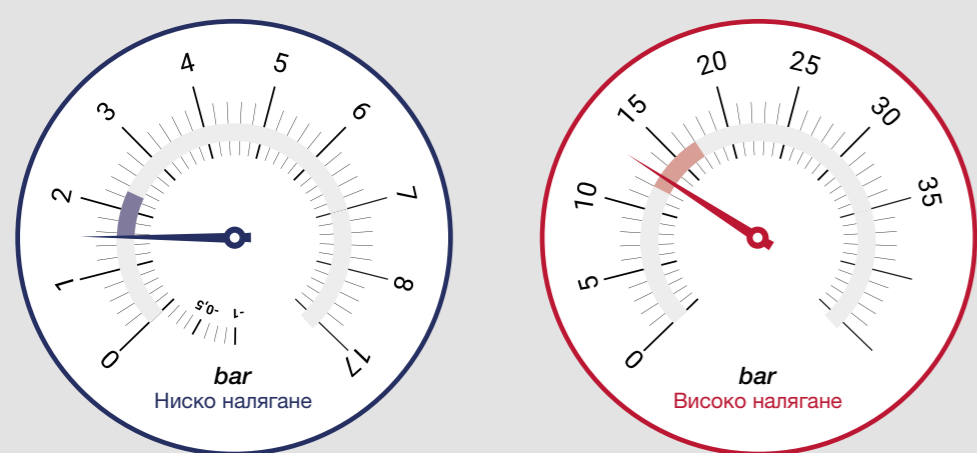
Диагностика на грешки на климатика със сервизния уред за климатични инсталации



Сценарий 1 – Климатик „изкл.“

- При изключен климатик се показва една и съща стойност за високо и ниско налягане. При околна температура от 20 °C това са около 5 bar. Това означава, че в системата е наличен хладилен агент. Но не може да се каже колко хладилен агент е наличен в системата – дали е твърде малко, твърде много или точното количество.

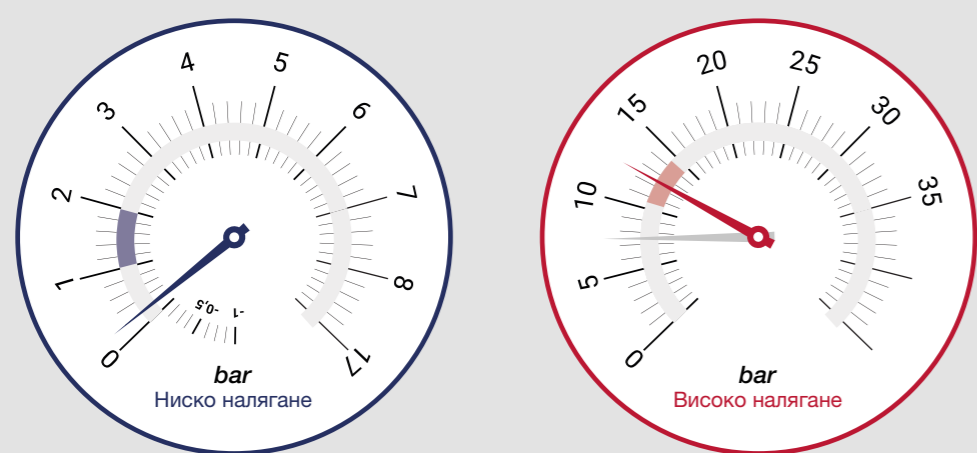
Температурните показания при сценарий 1 – 7 се отнасят за температурата при средния вентилационен отвор при околна температура 20 °C.



Сценарий 2 – Климатик „вкл.“

- Включете климатика на най-студената степен „LO“. Високо налягане 12 до 15 bar, ниско налягане 1,5 до 2,1 bar, температура при средните вентилационни отвори +2 до +8 °C. Климатикът работи добре. Нашата препоръка: Проверявайте количеството хладилен агент на всеки две години (техническо обслужване на климатика).

Количества за пълнене на хладилен агент и масло за компресора на климатика

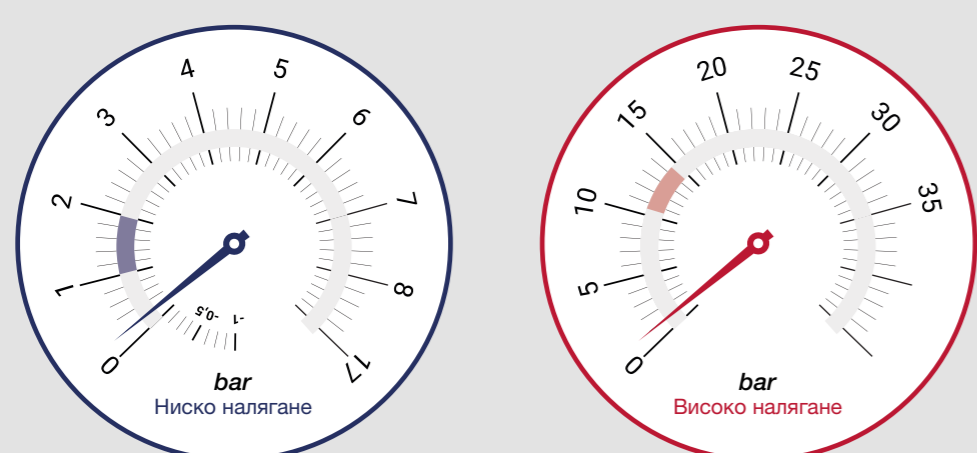


Сценарий 3 – Твърде малко хладилен агент в системата

- Ниска охлаждаща мощност. Високото налягане варира между 7 и 12 bar (твърде ниско). Ниско налягане около 0 bar (твърде ниско).

Чести причини:

- Дълго време не е извършвано техническо обслужване на климатика.
- Повреда и нехерметичност на климатичната система.

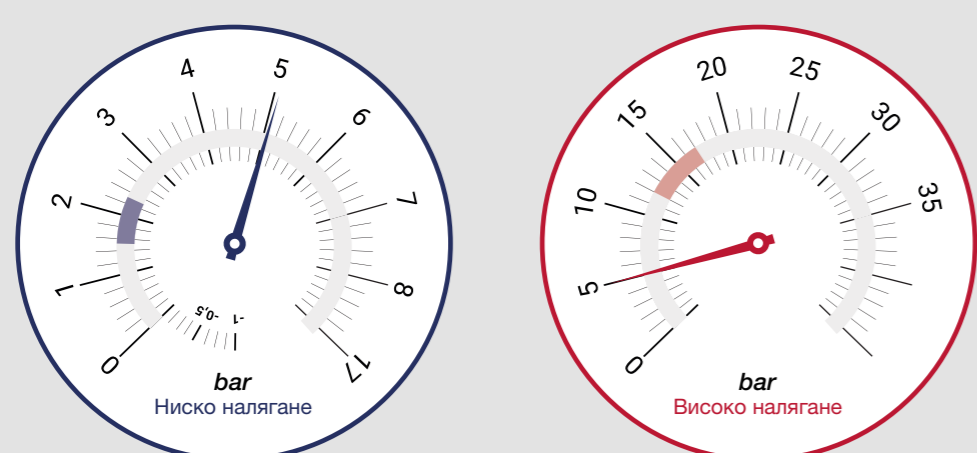


Сценарий 4 – В системата не е наличен хладилен агент

- Високо налягане и ниско налягане 0 bar. Няма охлаждаща мощност, магнитният съединител на компресора не се включва.

Чести причини:

- Кондензатор (напр. удар от камък).
- Счупен тръбопровод (напр. злополука или счупване поради вибрации).
- Дефектни уплътнения (напр. напукани уплътнения поради продължителна неупотреба на климатика през зимните месеци).

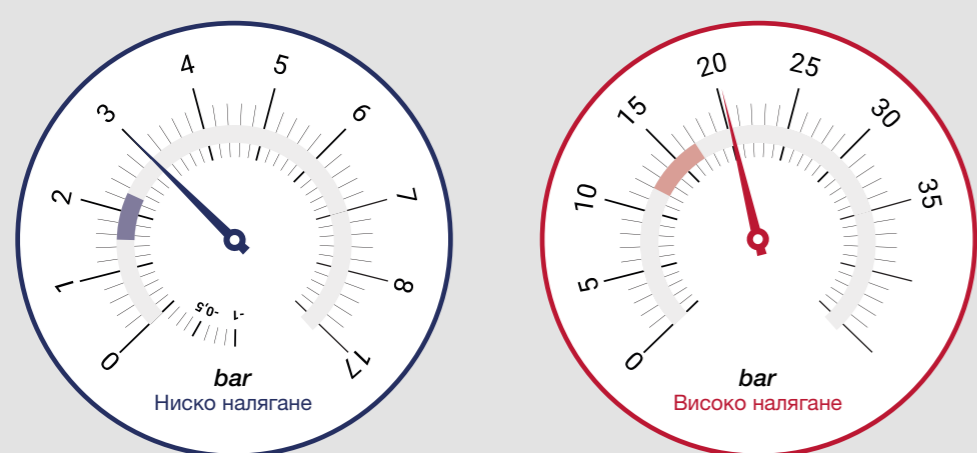


Сценарий 5 – Дефектен компресор на климатика

- Високо налягане и ниско налягане 5 bar, няма охлаждаща мощност.

Чести причини:

- Корозия на буталото поради твърде малко количество хладилен агент в системата.
- Прегрял/Изгорял магнитен съединител.
- Лош електрически контакт (напр. корозия) при щекерното съединение, магнитната бобина или регулиращия клапан.
- Избит зъбен венец на главината на ремъчната шайба поради вибрации.
- Предпазният съединител се е задействал поради претоварване или вибрации на ремъка.
- Заклинен регулиращ клапан поради чужди тела в циркуляционния кръг.
- Повредена пластина на клапана поради хидравличен удар.

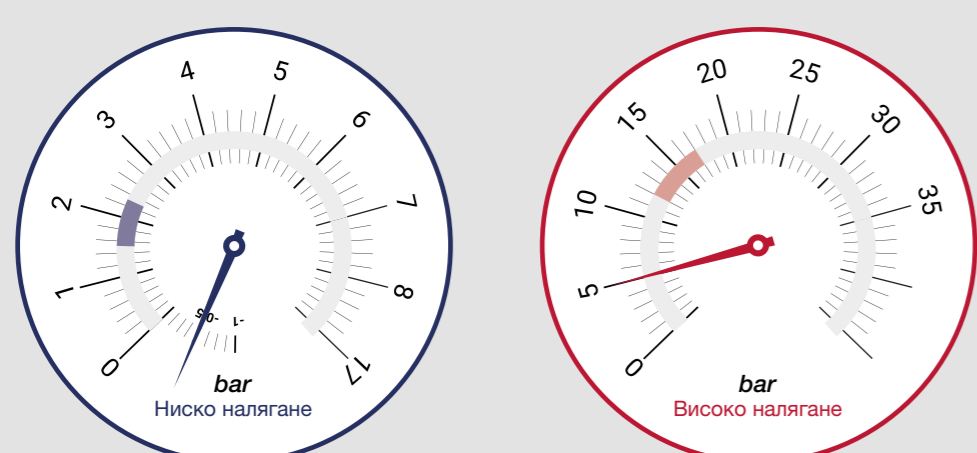


Сценарий 6 – Намалено топлопренасяне при кондензатора на климатика

- Ниска охлаждаща мощност. Твърде голямо високо налягане и ниско налягане.

Чести причини:

- Външно замърсяване на кондензатора на климатика.
- Ръждясали ламели.
- Вътрешни замърсявания на тръбопроводите в кондензатора от уплътняващ материал.



Сценарий 7 – Запушен филтър-дехидратор

- Няма охлаждаща мощност. Твърде малко високо налягане и ниско налягане. Тръбопроводът между филтър-дехидратор и разширителния клапан е обледен отвън.

Чести причини:

- Запушен филтър-дехидратор, тъй като не е бил сменен след ремонт на климатика.
- В системата е бил добавен уплътняващ материал, който е запушил филтър-дехидратор.