

# Kryeni kontrollin e ajrit të kondicionuar!

Sistemi juaj i ajrit të kondicionuar ju garanton siguri dhe rehati, por vetëm nëse mirëmbahet. Prandaj duhet ta kontrolloni rregullisht sistemin e ajrit të kondicionuar!

## Kontrolli i ajrit të kondicionuar

1 x në vit ose çdo 15.000 km

### Çfarë bëhet?

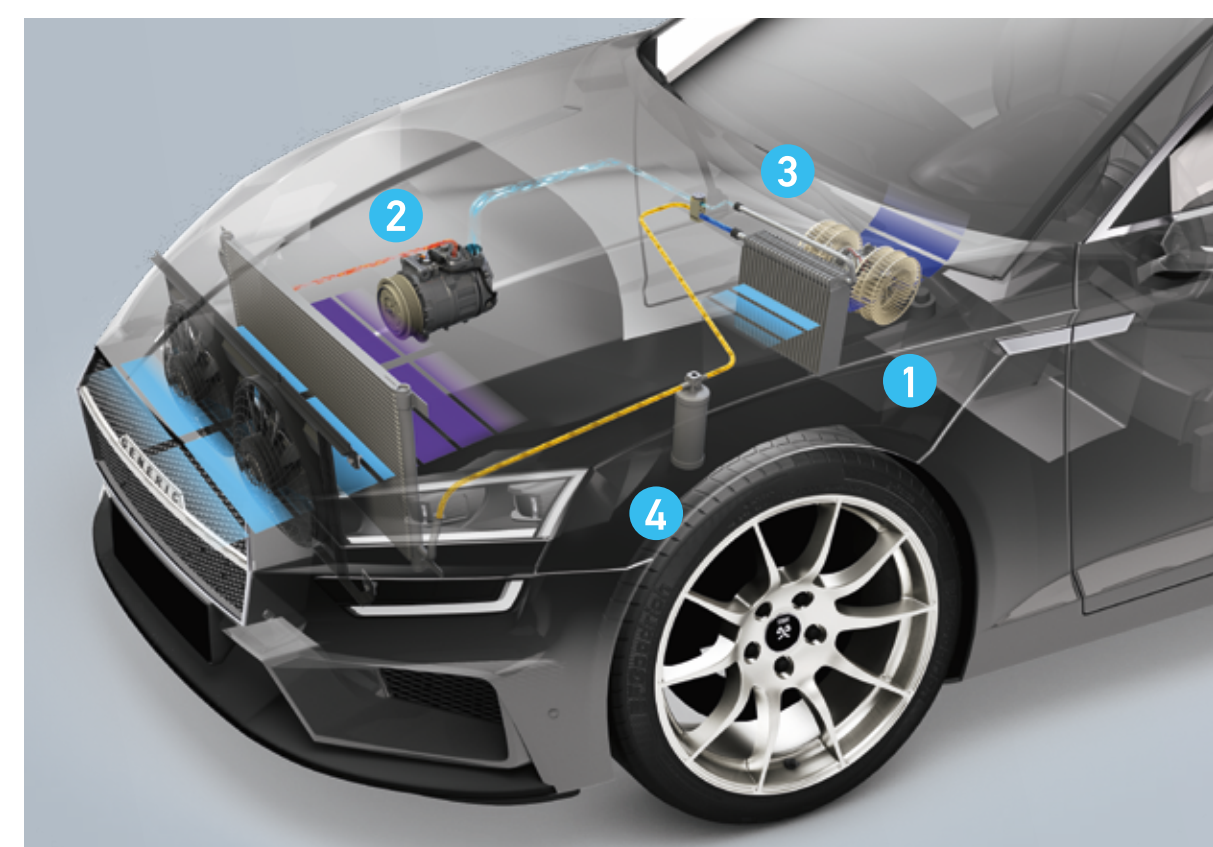
- Inspektimi vizual i të gjithë komponentëve
- Testimi i funksionimit dhe i performancës
- Zëvendësimi i filtrit të brendshëm
- Nëse duhet, dezinfektimi i vaporizuesit

## Shërbimi i ajrit të kondicionuar

çdo 2 vjet

### Çfarë bëhet?

- Kontrolli i ajrit të kondicionuar (shiko majtas)
- Ndërimi i lëngut ftohës
- Testi i padepërtueshmërisë
- Sipas rastit zëvendësimi i tharësit të filtrit



### 1 Vaporizues



Me kontroll të ajrit të kondicionuar



Pa kontroll të ajrit të kondicionuar



#### Vaporizues

- I montuar nën kroskot, i integruar në sistemin e ventilimit
- Për shkak të mjedisit të errët dhe me lagështi këto janë kushte ideale për bakteret, kërpudhat dhe mikroorganizmat
- Rrezik për erëra të pakëndshme dhe reagime alergjike
- Dezinfektimi e parandalon këtë

### 2 Kompresor



Me kontroll të ajrit të kondicionuar



Pa kontroll të ajrit të kondicionuar



#### Kompresor

- Zemra e sistemit të ajrit të kondicionuar, mekanizëm me motor dhe shpërndarja e lëngut ftohës
- Lubrikimi kryhet me anë të vajit të lëngut ftohës që qarkullon bashkë me lëngun ftohës
- rreth 10% firo të lëngut ftohës në vit
- Rrezik dëmtimi i kompresorit për shkak të lubrikimit të pamjaftueshëm
- Shërbimi i ajrit të kondicionuar e parandalon këtë

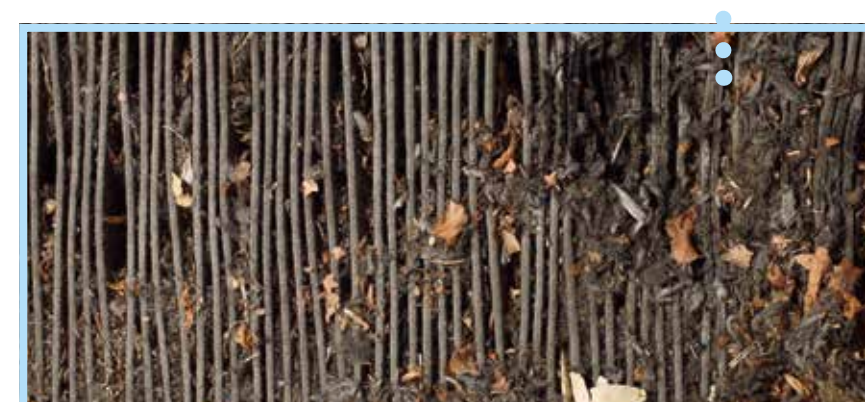
### 3 Filtrat e kabinës



Me kontroll të ajrit të kondicionuar



Pa kontroll të ajrit të kondicionuar



#### Filtrat e kabinës

- afro 300 m<sup>3</sup> qarkullim ajri në orë
- Pengon pluhurin, papastërtitë dhe polenin
- Filtër karbon aktiv opsional për thithjen e gazrave siç është ozoni
- Për shkak të ngopjes, pas 1 viti ose 15,000 km duhet të zëvendësohet
- Është mirë të dihet! Në krahasim me filtrat tradicionalë, filtrat e kabinës CareMetix® nga MAHLE sigurojnë që as erërat intensive, as myku, as bakteret dhe as alergjenet të mos hyjnë në brendësi të automjetit.

### 4 Tharës filtri



Me kontroll të ajrit të kondicionuar



Pa kontroll të ajrit të kondicionuar

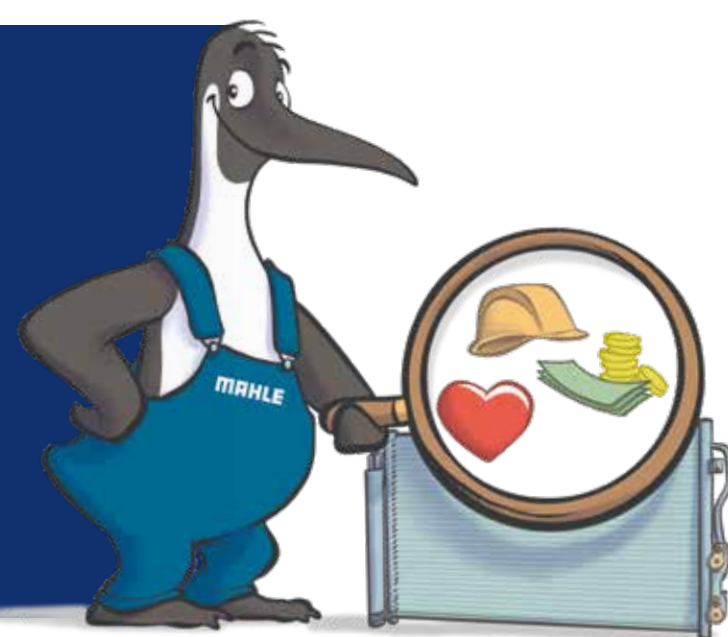


#### Tharës filtri

- Filtrimi i lagështirës prej lëngut ftohës, i grimcave të papastra dhe i ashklave prej sistemit të kondicionimit
- Të dy mund të shkaktojnë dëme në sistemin e kondicionimit ose tek kompresori
- Aftësia përthithëse është e kufizuar në varësi të dizajnit, ndaj këshillohet zëvendësimi i tharësit të filtrit si masë paraprake në automjetet e vjetra dhe/ose me kilometrazh të lartë.



Këtu do të gjeni informacione të mëtejshme të dobishme për mirëmbajtjen e ajrit të kondicionuar.



[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

**BEHR**<sup>®</sup>

**MAHLE**