

Controlla il climatizzatore!

Il climatizzatore garantisce sicurezza e comfort: ma solo con una corretta manutenzione. Per questo è necessario controllarlo regolarmente.

Controllo del climatizzatore

Una volta all'anno oppure ogni 15.000 km

Quali interventi vengono eseguiti?

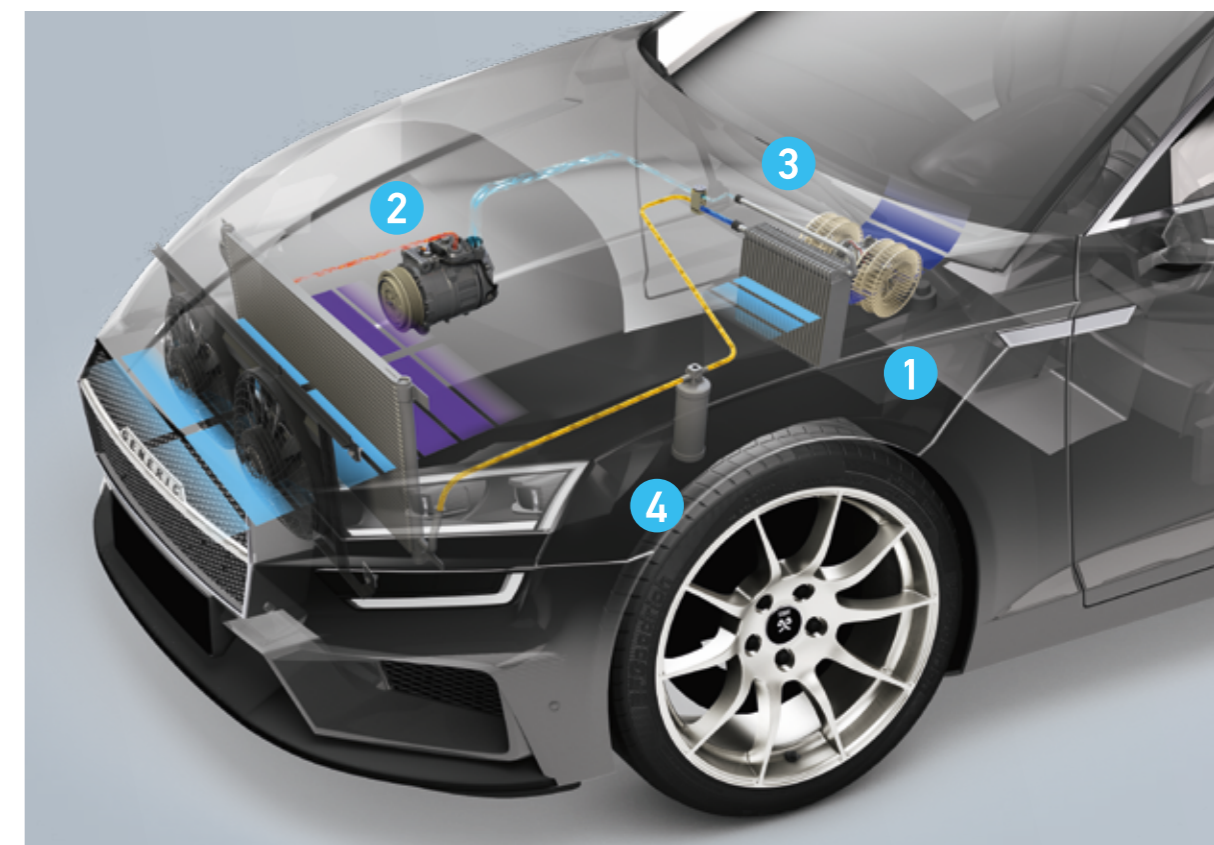
- Controllo visivo di tutti i componenti
- Controllo del funzionamento e del rendimento
- Sostituzione del filtro abitacolo
- Eventuale disinfezione dell'evaporatore

Assistenza al climatizzatore

Ogni 2 anni

Quali interventi vengono eseguiti?

- Controllo del climatizzatore (vedere a sinistra)
- Sostituzione del refrigerante
- Controllo della tenuta
- Eventuale sostituzione del filtro deumidificatore



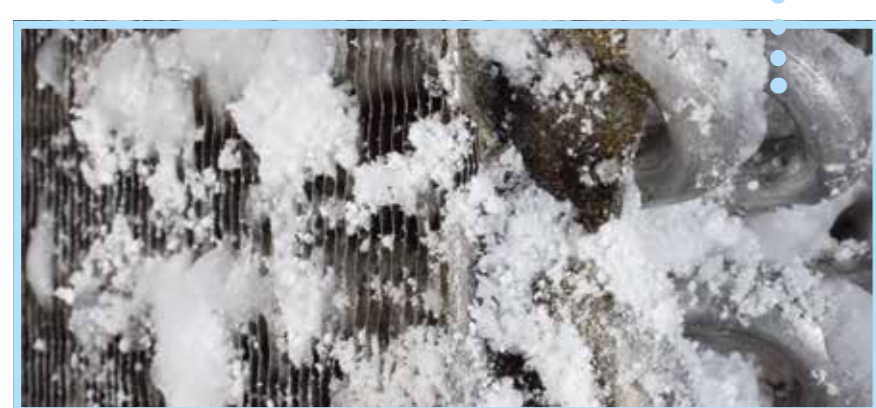
1 Evaporatore



Con controllo del climatizzatore



Senza controllo del climatizzatore



Evaporatore

- Installato sotto il cruscotto, integrato nel sistema di ventilazione
- L'ambiente buio e umido offre le condizioni ideali per batteri, funghi e microrganismi
- Possibile odore di muffa e pericolo di reazioni allergiche
- La disinfezione può prevenire queste problematiche

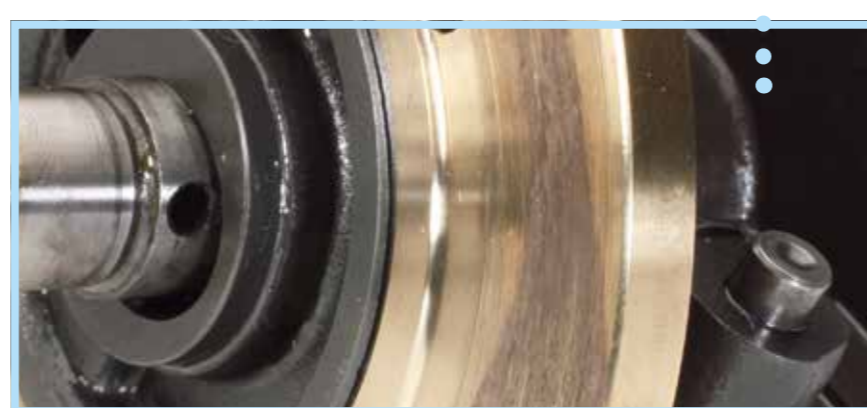
2 Compressore



Con controllo del climatizzatore



Senza controllo del climatizzatore



Compressore

- Questo è il cuore del climatizzatore, è azionato dal motore e trasporta il refrigerante
- La lubrificazione è garantita dall'olio refrigerante che circola insieme al refrigerante
- Ogni anno evapora circa il 10% del refrigerante
- Pericolo di danni al compressore causati da una lubrificazione insufficiente
- La manutenzione del climatizzatore può prevenire queste problematiche

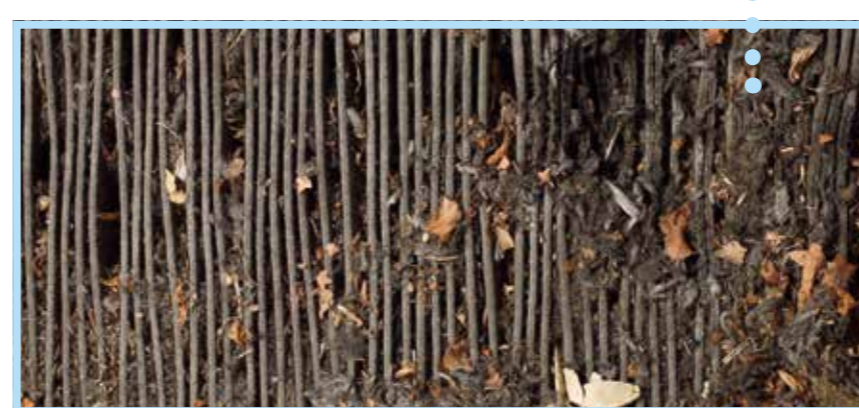
3 Filtri abitacolo



Con controllo del climatizzatore



Senza controllo del climatizzatore



Filtri abitacolo

- Circa 300 m³ di aria all'ora
- Trattengono polvere, sporcizia e pollini
- Filtro opzionale a carbone attivo per l'assorbimento dei gas, ad esempio dell'ozono
- Sostituzione necessaria dopo 1 anno o 15.000 km a causa della saturazione
- Buono a sapersi! Inoltre, rispetto ai filtri abitacolo tradizionali, i filtri abitacolo CareMetix® di MAHLE impediscono l'ingresso di cattivi odori, batteri, muffe o allergeni all'interno del veicolo

4 Filtro deumidificatore



Con controllo del climatizzatore



Senza controllo del climatizzatore

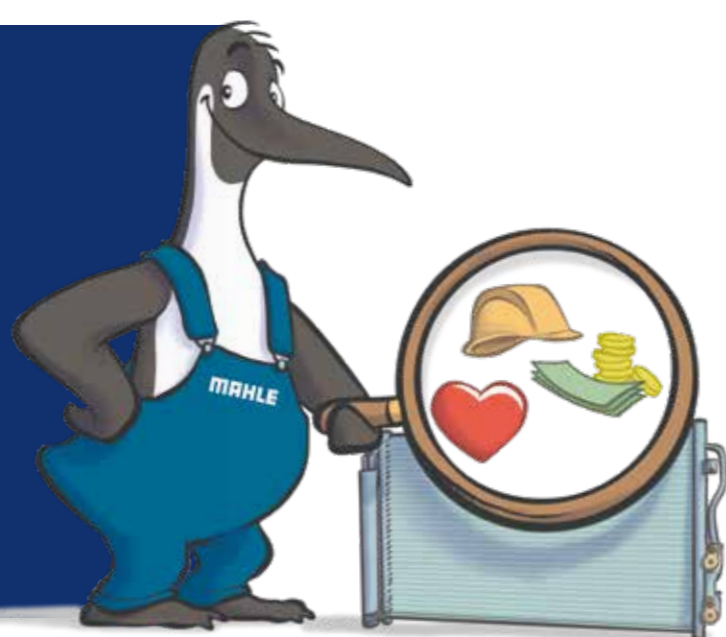


Filtro deumidificatore

- Trattiene sia l'umidità del refrigerante che le impurità e i frammenti presenti nell'impianto di climatizzazione
- Entrambi possono danneggiare l'impianto di climatizzazione o il compressore
- Per le sue caratteristiche strutturali, il filtro deumidificatore ha una capacità limitata, quindi, nei veicoli più vecchi e/o con chilometraggi elevati si raccomanda di sostituirlo preventivamente



Qui sono disponibili ulteriori informazioni utili sulla manutenzione del climatizzatore.



mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE