

Végeztesse klímaellenőrzést!

A klímaberendezés gondoskodik a biztonságról és a kényelemről – de csak abban az esetben, ha megfelelően karban tartják. Ezért célszerű rendszeresen klímaellenőrzést végeztetni!

Klímaellenőrzés

Évente vagy 15.000 kilométerenként

Mit csinálnak ilyenkor?

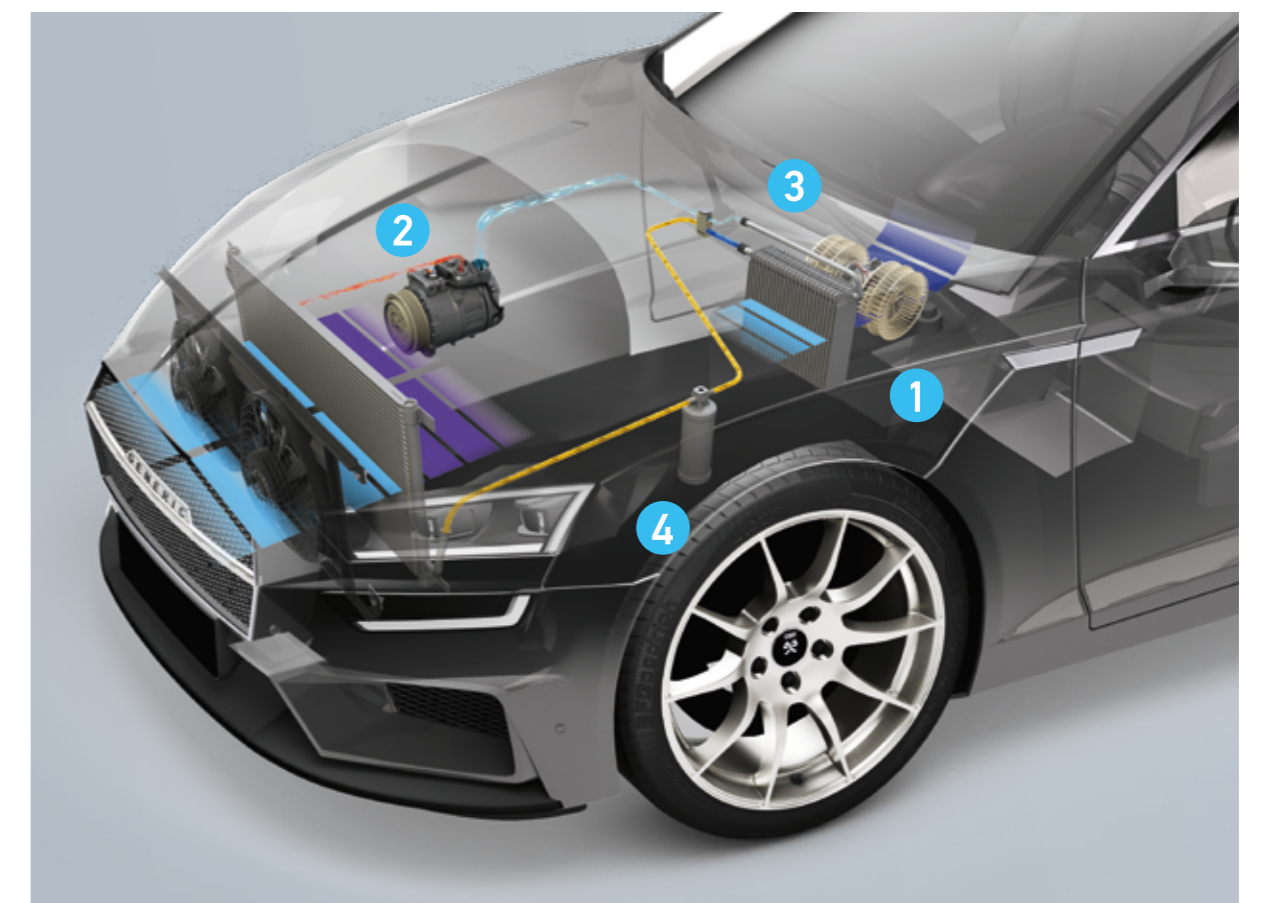
- Minden komponens ellenőrzése szemrevételezéssel
- Működés- és teljesítménypróba
- A pollenszűrő cseréje
- Szükség esetén a párologtató fertőtlenítése

Klímaszerviz

2 évente

Mit csinálnak ilyenkor?

- Klímaellenőrzés (lásd balra)
- A hűtőközeg cseréje
- Tömörésvizsgálat
- Szükség esetén a szűrőszárító cseréje



1 Párologtató



Klímaellenőrzéssel



Klímaellenőrzés nélkül



Párologtató

- A műszerfal alá van beépítve és a szellőzőrendszer részét képezi
- A sötét és nedves környezet ideális feltételeket teremt a baktériumok, gombák és mikroorganizmusok számára
- Fennáll a dohos szagok vagy az allergiás reakciók veszélye
- Ezt akadályozhatja meg a fertőtlenítés

2 Kompresszor



Klímaellenőrzéssel



Klímaellenőrzés nélkül



Kompresszor

- A klímaberendezés szíve, amelyet a motor hajt meg, és ami a hűtőközeget szállítja
- A kenést a hűtőközeg-olaj végzi, amely a hűtőközeggel kering
- Évente a hűtőközeg kb. 10%-a párolog el
- A nem megfelelő kenés miatt fennáll a kompresszor károsodásának veszélye
- Megelőzhető a klíma karbantartásával

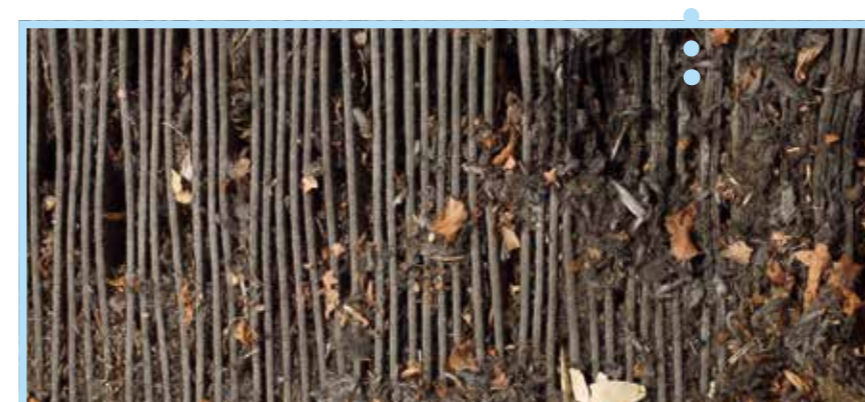
3 Pollenszűrő



Klímaellenőrzéssel



Klímaellenőrzés nélkül



Pollenszűrő

- Kb. 300 m³ levegőt enged át óránként
- Összegyűjti a port, a szennyeződést és a polleneket
- Opcionális aktívszenes szűrő az olyan gázok, mint az ózon abszorpciója érdekében
- A telítődés miatt évente vagy 15.000 kilométerenként kell cserélni
- Jó tudni! A hagyományos pollenszűrőkkel szemben a MAHLE CareMetix® pollenszűrők arról is gondoskodnak, hogy sem intenzív szagok, sem penész, sem baktériumok, sem pedig allergének ne jussanak be a jármű utasterébe.

4 Szűrőszárító



Klímaellenőrzéssel



Klímaellenőrzés nélkül

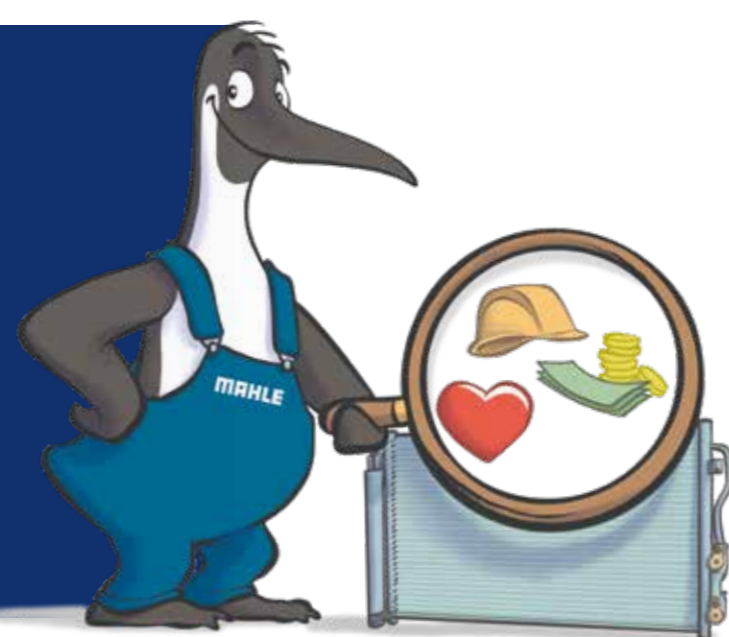


Szűrőszárító

- A hűtőközegben található nedvesség kiszűrése, valamint a szennyeződések és forgácsok kiszűrése a klímarendszerből
- Mindkettő károsíthatja a klímarendszert és a kompresszort
- Felépítéséből adódóan korlátozott mennyiséget képes megkötni, ezért ajánlott megelőző jelleggel kicserélni a szűrőszárítót az idősebb járművekben és/vagy magas futásteljesítmény esetén.



Itt további hasznos információk találhatóak a klímakarbantartással kapcsolatban.



mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE