

Време е за профилактика на климатика!

Климатикът предоставя сигурност и комфорт – но само ако се поддържа надлежно. Затова е необходима редовна профилактика на климатика!

Профилактика на климатика

1 x годишно, респ. на всеки 15 000 km

Какво точно включва?

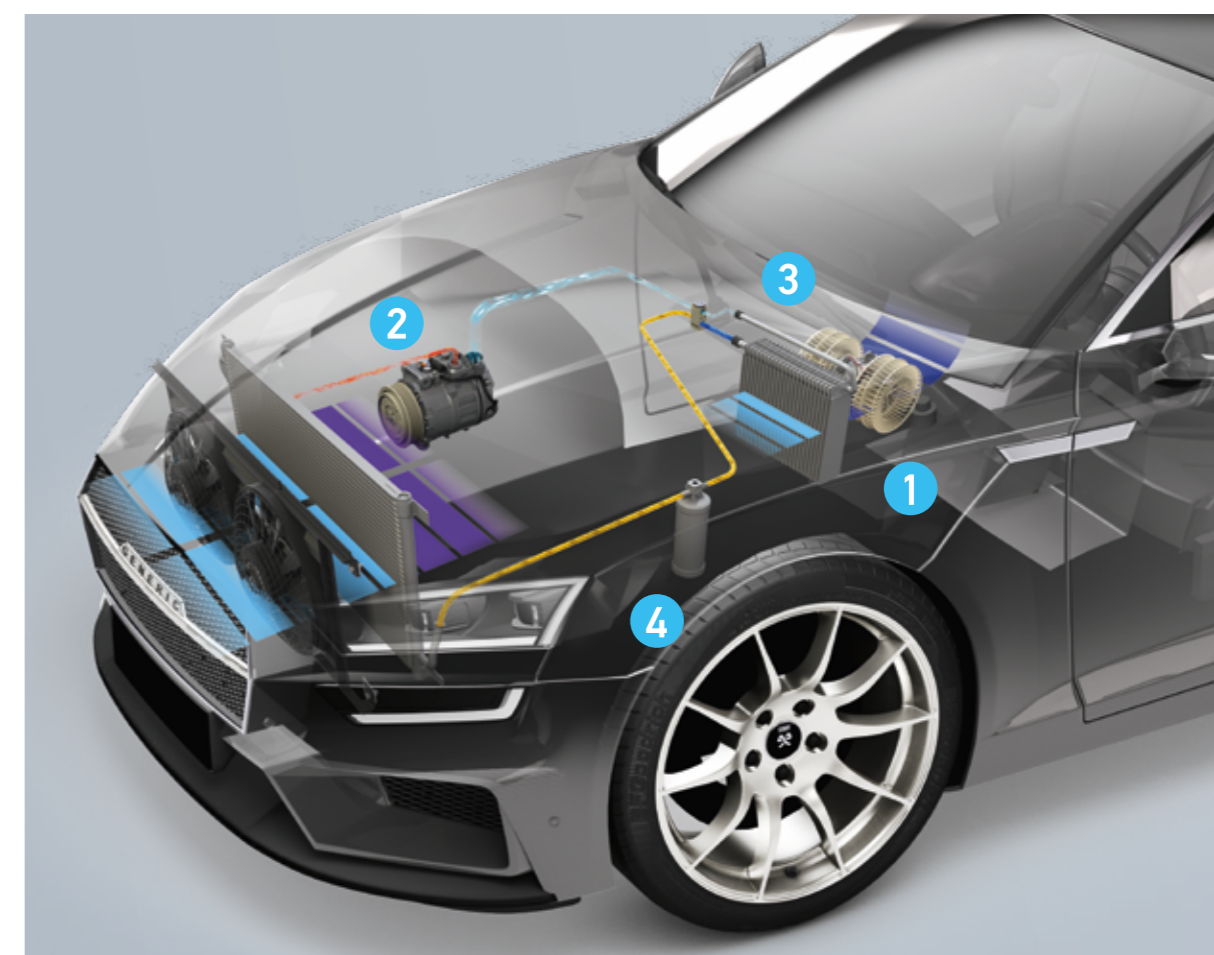
- Оглед на всички компоненти
- Проверка на функционалността и ефективността
- Смяна на въздушния филтър на купето
- При необходимост дезинфекция на изпарителя

Техническо обслужване на климатика

на всеки 2 години

Какво точно включва?

- Профилактика на климатика (вж. вляво)
- Смяна на хладилния агент
- Проверка на херметичността
- При необходимост смяна на филтъра-дехидратор



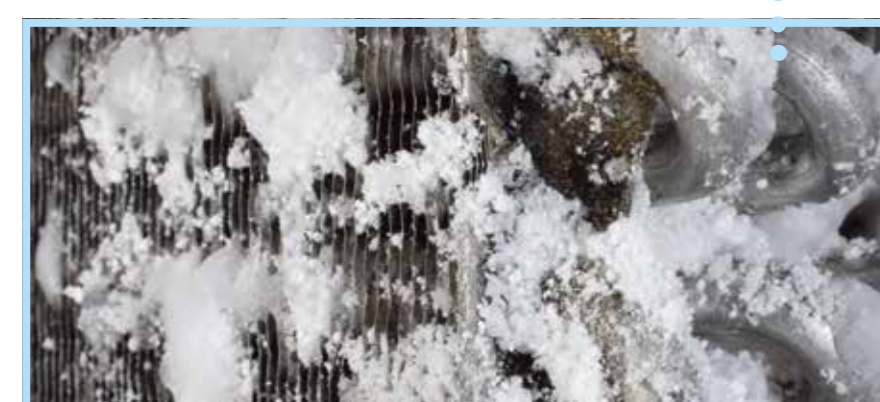
1 Изпарител



С профилактика на климатика



Без профилактика на климатика



Изпарител

- Вграден под арматурното табло, интегриран във вентилационната система
- Идеални условия за поява на бактерии, гъбички и микроорганизми поради тъмната и влажна среда
- Опасност от мирис на плесен или алергични реакции
- Дезинфекция може да предотврати това

2 Компресор



С профилактика на климатика



Без профилактика на климатика



Компресор

- „Сърцето“ на климатика, задвижване чрез двигател и транспортиране на хладилен агент
- Смазването се осъществява посредством смес от масло с хладилен агент, циркулираща с хладилния агент
- Около 10 % изпарение на хладилен агент годишно
- Опасност от повреди на компресора поради недостатъчно смазване
- Поддръжка на климатика може да предотврати това

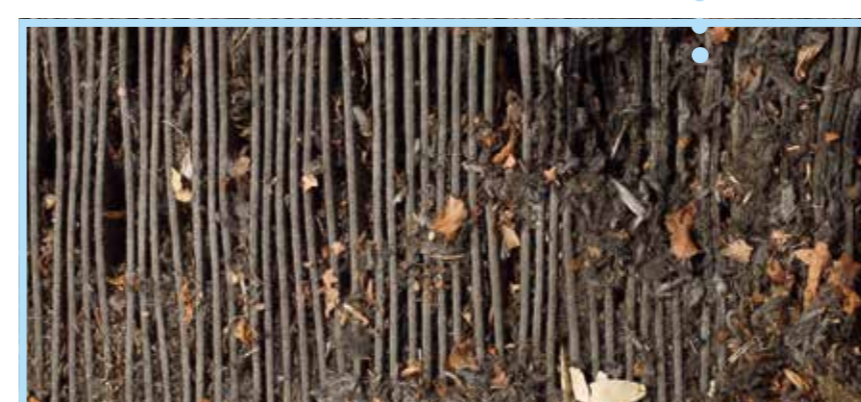
3 Въздушен филтър на купето



С профилактика на климатика



Без профилактика на климатика



Въздушен филтър на купето

- Около 300 m³ въздушен дебит на час
- Улавя прах, замърсявания и полени
- Опционален филтър от активен въглен за абсорбиране на газове като озон
- След 1 година или 15 000 km е необходима смяна поради насищане
- Полезна информация! За разлика от конвенционалните въздушни филтри за купе, CareMetix® на MAHLE не допускат проникването на интензивни миризми, плесени, бактерии и алергени в купето на автомобила.

4 Филтър-дехидратор



С профилактика на климатика



Без профилактика на климатика

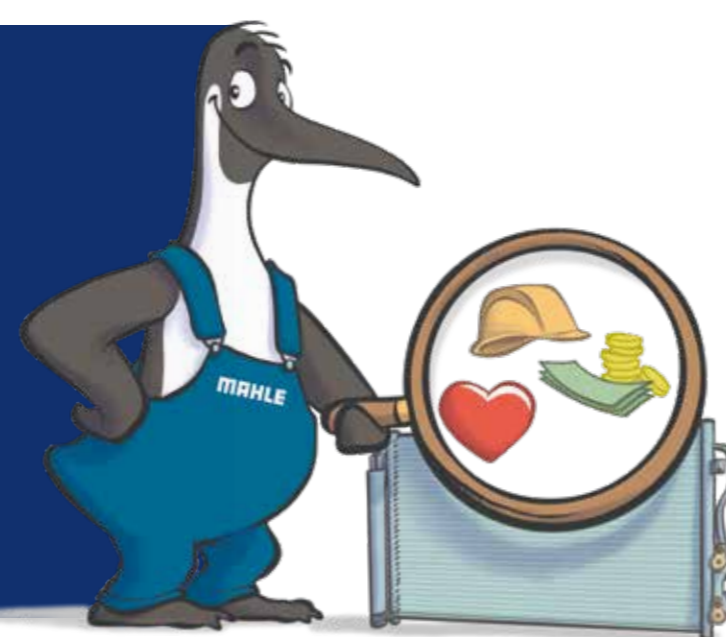


Филтър-дехидратор

- Филтриране на влага от хладилния агент и на замърсяващи частици и стружки от климатичната система
- Те могат да доведат до повреди на климатичната система или компресора
- Улавящата способност е ограничена конструктивно, затова като превантивна мярка при по-стари превозни средства и/или дълъг пробег е препоръчителна смяна на филтъра-дехидратор.



Тук ще намерите още полезна информация по всички теми, свързани с поддръжката на климатика.



mahle-aftermarket.com

VENR®

MAHLE