



MAHLE Insider

**MAHLE**

Freschi e al sicuro nel traffico.

**Per guidare nel traffico tenendo la mente fresca e lucida, è importante sottoporre l'impianto di climatizzazione a una regolare manutenzione. Il controllo del climatizzatore garantisce il perfetto funzionamento di tutti i componenti dell'impianto, dopodiché niente potrà turbare il viaggio e il clima confortevole dell'abitacolo. Mente fresca, elevata concentrazione, viaggio sicuro!**

**Il controllo del climatizzatore e la manutenzione possono farvi risparmiare!**

La manutenzione periodica dell'impianto di climatizzazione permette anche di prevenire costose riparazioni. Se ad esempio il climatizzatore perde in un anno fino al 10% del refrigerante, ciò può compromettere la potenza di raffreddamento e, nel peggiore dei casi, danneggiare singoli componenti fino ad arrivare a un vero e proprio guasto. Prendetevi quindi il tempo di far controllare periodicamente il climatizzatore e di sottoporlo ai necessari interventi di assistenza. Non si tratta solo di risparmiare, ma anche di aumentare la vostra sicurezza personale!

**Viaggiare sicuri anche in futuro.**

Sui veicoli elettrici e ibridi, la manutenzione regolare del climatizzatore è importante anche per il raffreddamento della batteria e, di conseguenza, per la propulsione del veicolo. Un climatizzatore che funziona a dovere influisce positivamente sull'autonomia del veicolo e sulla durata della batteria, che è sensibile alla temperatura.

MAHLE Aftermarket GmbH  
Pragstraße 26-46  
70376 Stuttgart/Germania  
Telefono: +49 711 501-0

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)

Keep cool!

È il momento  
di controllare  
il climatizzatore!

**BEHR®**



MAHLE-TK-1-1/2023-02/IT

## Ecco perché pensare alla manutenzione del climatizzatore!

### Disinfettare l'evaporatore!

Sulle lamelle dell'evaporatore – un ambiente buio, umido e difficilmente accessibile – si forma dell'acqua di condensa che diventa il terreno ideale per la proliferazione di funghi e batteri. Ecco perché il controllo del climatizzatore prevede la disinfezione dell'evaporatore!

### Sostituire il filtro abitacolo!

Questo filtro trattiene la polvere, i pollini e le particelle di sporco presenti nell'aria, prima che possano penetrare nell'abitacolo. Il controllo del climatizzatore prevede sempre anche la sostituzione periodica del filtro abitacolo. Tale operazione migliora la qualità dell'aria e aumenta la sicurezza!

➤ Buono a sapersi! Rispetto ai filtri abitacolo tradizionali, i filtri abitacolo CareMetix® di MAHLE impediscono inoltre l'ingresso di cattivi odori, batteri, muffe o allergeni all'interno del veicolo.

### Sostituire il deumidificatore del filtro!

Il filtro deumidificatore libera il refrigerante dalle impurità e assorbe l'umidità. Ha però una capacità limitata, quindi, nei veicoli più vecchi e/o con chilometraggi elevati, si raccomanda di sostituirlo preventivamente per proteggere il climatizzatore dai danni causati dall'umidità all'interno dell'impianto.



Climatizzatore sottoposto a manutenzione



Climatizzatore non sottoposto a manutenzione



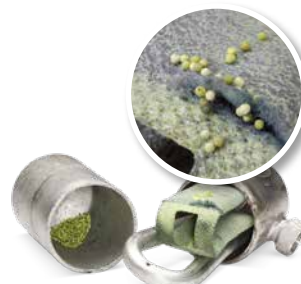
Climatizzatore sottoposto a manutenzione



Climatizzatore non sottoposto a manutenzione



Climatizzatore sottoposto a manutenzione



Climatizzatore non sottoposto a manutenzione

## Un clima sano. Ecco come ottenerlo:

**Affidatevi alla competenza e all'esperienza degli esperti di climatizzazione della vostra officina di fiducia.**

### 1. Controllo del climatizzatore

(1 volta all'anno o ogni 15.000 km)

- Sostituzione del filtro abitacolo
- Controllo visivo di tutti i componenti
- Controllo del funzionamento e del rendimento
- Eventuale disinfezione dell'evaporatore

### 2. Manutenzione del climatizzatore (ogni 2 anni)

- Tutti i servizi previsti dal controllo del climatizzatore (v. s.)
- Sostituzione del refrigerante
- Controllo della tenuta
- Eventuale sostituzione del filtro deumidificatore
- Eventuale disinfezione dell'evaporatore

➤ Qui sono disponibili ulteriori informazioni utili sulla manutenzione del climatizzatore.

