

Edición n.º 07/2026

Comprobación del sensor de velocidad en el compresor de A/C

Algunos compresores de A/C, como el ACP 1712 000S, están equipados con un sensor de velocidad. Basta una simple medición de resistencia para determinar si funciona correctamente.

Eficiencia y seguridad

Si el sistema de climatización ha fallado, si solo funciona a una potencia reducida, si la luz de A/C parpadea o si el compresor se enciende y apaga permanentemente, la causa puede ser un sensor de velocidad defectuoso.

En compresores de A/C como el ACP 1712 000S, hay un sensor que mide la velocidad del eje del compresor. Esto permite que el control del sistema de climatización controle y optimice el funcionamiento del compresor para que todo el sistema funcione de forma segura y eficiente. La velocidad del eje determinada por el sensor de velocidad se utiliza para controlar el compresor, evitar daños y sincronizarlo con otros componentes del sistema de climatización.

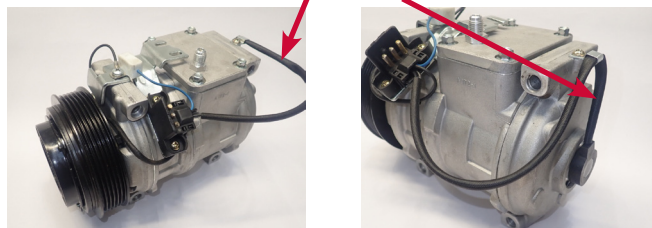
Comprobación sencilla

Para medir el valor de resistencia del sensor de velocidad del eje, conecte un ohmímetro o un multímetro a los pines 1 y 2 (Fig. 4). Si el sensor funciona correctamente, la medición debe arrojar un valor de 847 ohmios.

Importante

Si hay un sensor de velocidad defectuoso en el compresor de A/C (suele ocurrir en el acoplamiento magnético), el dispositivo de mando de climatización generalmente apaga el compresor para evitar daños. Por lo tanto, en el caso de un sistema de climatización defectuoso o que funciona con potencia reducida, es imprescindible comprobar el correcto funcionamiento del sensor de velocidad.

Sensor de velocidad del eje



Figuras 1-2: Compresor de A/C ACP 1712 000S con sensor de velocidad

Sensor de velocidad del eje

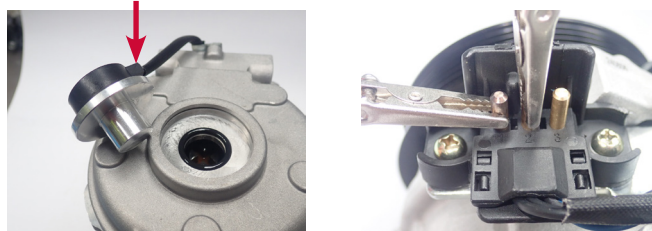


Figura 3: Compresor de A/C ACP 1712 000S con sensor de velocidad

Figura 4: Pines del sensor de velocidad



Figura 5: Medición de la resistencia del sensor de velocidad