

## Wydanie nr 04/2024

Działanie, magazynowanie i testowanie elektrycznych wentylatorów i sprzęgieł Visco®

### *Elektryczne wentylatory i sprzęgła Visco® cechują się pewnymi szczególnymi zasadami obsługi.*

Również w przypadku elektrycznie sterowanego sprzęgła Visco® moment obrotowy jest przenoszony na wał za pomocą użytego płynu, co przekłada się na praktycznie brak zużycia. Obudowa sprzęgła obejmuje komorę roboczą i zbiornik zasilający, który jest wypełniony określoną ilością oleju silikonowego. W porównaniu z modelami z elementem bimetalicznym, zawór elektryczny sterowany sygnałem PWM (modulacja szerokości impulsów) jeszcze szybciej i dokładniej reguluje ilość oleju silikonowego, który jest dodawany do komory roboczej. Im większe zapotrzebowanie na chłodzenie, tym więcej oleju przepływa do komory roboczej, zwiększając w ten sposób przenoszony moment obrotowy, a w rezultacie prędkość wentylatora.

#### **Poprawne przechowywanie**

Sprzęgła Visco® należy transportować i magazynować w prawidłowy sposób. Dlatego na opakowaniu oznaczono górną stronę za pomocą wskazujących w górę strzałek oraz napisu „THIS END UP” (po polsku oznacza to górną stronę opakowania). Zdemontowane wentylatory i sprzęgła Visco® należy zawsze przechowywać w pionie w pozycji montażowej i zabezpieczyć je przed przewróceniem. W razie nieprawidłowego przechowywania może dojść do wycieku oleju. To z kolei może doprowadzić do nieodwracalnych uszkodzeń sprzęgła.

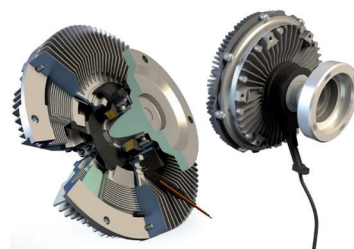
#### **Kontrola wzrokowa i test działania**

Oleju znajdującego się w wentylatorach i sprzęgłach Visco® nie wolno wymieniać ani uzupełniać. Jeśli na opakowaniu widoczne są ślady oleju, nie wolno montować tych produktów, ponieważ brak oleju może prowadzić do nieprawidłowego działania lub awarii sprzęgła Visco®.

Elektrycznie sterowane sprzęgła Visco® można przetestować za pomocą testera i tachometru optycznego. W tym celu do tłumika drgań i wentylatora mocuje się znaczniki odbłaskowe. Następnie można rozpędzić silnik do prędkości znamionowej. Jeśli sprzęgło Visco® nie jest wysterowywane, prędkość obrotowa jest w przybliżeniu jednakowa w przypadku obu znaczników. Z kolei w przypadku stałego wysterowywania sprzęgła dojdzie do zamknięcia otworu wlotowego w tarczy głównej. Wówczas prędkość wentylatora będzie stopniowo spadać o znaczące wartości.



Ilustracja 1: Elektryczny wentylator Visco®



Ilustracja 2: Przekrój wentylatora Visco®

#### **Ważne!**

W razie zauważenia wycieków oleju silikonowego na sprzęgłach oraz wentylatorach Visco® należy wymienić sprzęgło – nie wolno uzupełniać brakującego oleju. Należy zapewnić poprawną pozycję na czas transportu i przechowywania: zdemontowane wentylatory i sprzęgła należy przechowywać w pozycji montażowej i zabezpieczyć je przed przewróceniem.