

Édition 10/2023

Test d'étanchéité de la climatisation avec traceur

Quand la climatisation ne fonctionne pas et qu'il n'y a pas ou trop peu de fluide frigorigène dans le système, on suspecte généralement une fuite. Avant de pouvoir remplir à nouveau le système, il est impératif d'éliminer cette fuite.

Les exigences légales interdisent de remplir une climatisation présentant une fuite. Le système ne doit pas non plus être rempli de fluide frigorigène et de traceur pour le test d'étanchéité. Le test à la lumière UV n'est donc autorisé que si le traceur a été ajouté avant l'apparition de la fuite.

Test d'étanchéité avec traceur

Si un traceur a été ajouté au fluide frigorigène, il laisse dans les zones non étanches des résidus qui s'illuminent à la lumière UV. Pour protéger vos yeux, il est impératif de porter des lunettes de protection anti-UV.

Inconvénients de cette méthode

- Réduction de la lubrification : les traceurs altèrent les propriétés lubrifiantes de l'huile pour compresseur, ce qui favorise l'usure des pièces de la climatisation. Il faut donc respecter strictement le dosage prescrit. En cas de surdosage du traceur, il risque, entre autres, de coller les vannes du compresseur ou les électrovannes de la station de charge et d'entretien de climatisation.

- Utilisable uniquement à titre préventif : les traceurs ne doivent être ajoutés que dans un système de climatisation étanche. Tout remplissage ultérieur après l'apparition de la fuite est interdit.
- Fiabilité restreinte : si des dommages surviennent pendant la saison froide, on ne les découvre souvent qu'au printemps ou à l'été suivant. D'ici là, le traceur écoulé risque d'avoir disparu et il sera alors impossible de localiser les zones endommagées avec la lampe UV.

Avec cette méthode, il est difficile de détecter les petites fuites où très peu de traceur s'échappe, ainsi que les zones endommagées difficiles d'accès ou non visibles. Par exemple, un insert de bouteille déshydratante qui fuit sur un condenseur est très difficile à repérer.

Important !

En raison des inconvénients susmentionnés des traceurs, nous recommandons le test d'étanchéité au gaz de formage, plus efficace, plus simple et plus fiable (voir TM 11/2023).



Figure 1 : Piston grippé sur le compresseur de climatisation en raison d'une quantité trop élevée de traceur



Figure 2 : Surdosage de traceur dans l'huile pour compresseur



Figure 3 : En cas d'utilisation de traceur, respecter impérativement le dosage et apposer des autocollants dans le compartiment moteur