

## Wydanie nr 09/2023

### Instrukcje dotyczące przewodów z klipsami typu spring lock

***Aby uniknąć uszkodzeń, a tym samym niepotrzebnych kosztów, podczas obchodzenia się z przewodami typu spring lock należy pamiętać o pewnych zasadach.***

Zwłaszcza w układach klimatyzacji marki Ford, ale także grupy VW i niektórych innych producentów pojazdów, coraz częściej można spotkać przewody z klipsami typu spring lock. Jeśli konieczne jest rozłączenie tych przewodów, serwisanci często decydują się na użycie np. dwóch śrubokrętów lub dłuta. Nieuchronnie prowadzi to do uszkodzenia przewodów i ich późniejszej nieszczelności. Może również dojść do sytuacji, że przy ponownym montażu klipsy nie będą już chciały się zatrzasnąć. W takim wypadku przy ciśnieniu roboczym rzędu 17 barów może dojść do ich gwałtownego rozłączenia.

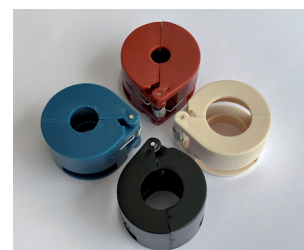
#### **Prawidłowe rozpinanie połączeń typu spring lock**

Aby bezpiecznie rozpiąć klipsy typu spring lock, należy użyć odpowiedniego narzędzia. Przed odblokowaniem połączenia należy najpierw ostrożnie zdjąć nasadkę przeciwpylową. Następnie wokół połączenia należy umieścić narzędzie o odpowiedniej średnicy. Teraz należy wykonać ruch obrotowy, aby docisnąć narzędzie do sprężyny i ją zwolnić. Specjalne narzędzie sprawia, że sprężyna jest równomiernie dociskana, dzięki czemu można łatwo wyjąć z przewodu element współpracujący. Teraz można zdjąć narzędzie.

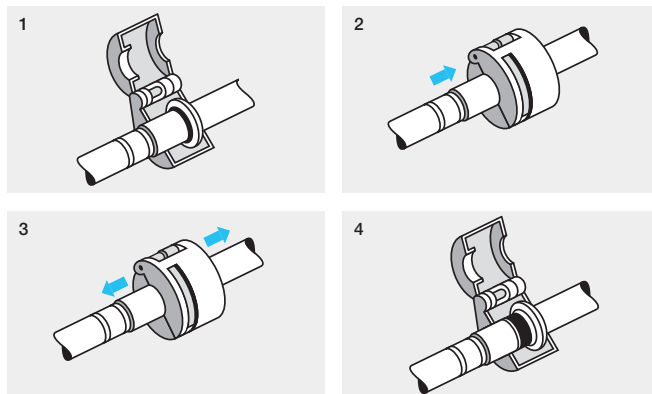
Przed ponownym montażem wszystkie pierścienie uszczelniające należy wymienić i zwilżyć świeżym olejem do kompresora. Instalacja na sucho może prowadzić do uszkodzenia uszczelek. W celu ponownego montażu wystarczy wepchnąć przewód do klipsa i upewnić się, że sprężyna się zatrzasnęła.



Ilustracja 1: Rozpięte połączenie typu spring lock



Ilustracja 2: Narzędzia rozpinające do klipsów typu spring lock



Ilustracja 3: Procedura rozpinania klipsów

#### **Ważne!**

Do rozpinania połączeń typu spring lock należy stosować tylko odpowiednie narzędzia. Przed ponownym montażem należy wymienić pierścienie uszczelniające i zwilżyć je olejem do kompresora, tak aby uniknąć uszkodzeń i nieszczelności spowodowanych montażem na sucho.