

Édition 08/2023

Causes d'une résistance défectueuse dans le pulseur d'air

Le remplacement d'une résistance défectueuse sur le pulseur d'air d'habitacle élimine souvent uniquement le problème évident, mais pas sa cause.

Si le moteur du ventilateur d'habitacle tourne toujours au maximum, cela indique que la résistance est défectueuse. En règle générale, on vérifie alors s'il y a de la tension au niveau de la résistance et si le courant passe. Si aucun courant ne passe dans la résistance, par exemple parce que le fusible thermique a grillé, cela signifie qu'elle est défectueuse et doit être remplacée. Jusqu'ici, tout va bien. Cependant, si la pièce est changée sans éliminer la cause du défaut, le problème réapparaîtra rapidement.

Cause et effet

Un fusible thermique grillé sur la résistance du ventilateur n'est souvent qu'un dommage corollaire, qui peut être dû, par exemple, à un moteur pulseur grippé, voire bloqué. La cause ? Des paliers usés ou endommagés, ou une hélice de ventilateur déformée ou défectueuse qui frotte sur le boîtier.

Le non-respect des intervalles de remplacement ainsi que l'encrassement ou le colmatage des filtres d'habitacle par des feuilles, etc., peuvent également provoquer la fonte du fusible thermique (voir TM 10/2017). L'utilisation de filtres d'habitacle de mauvaise qualité peut, au fil du temps, causer l'accumulation de dépôts sur l'évaporateur, ce qui entraîne une forte réduction du débit d'air et le déclenchement du fusible thermique.

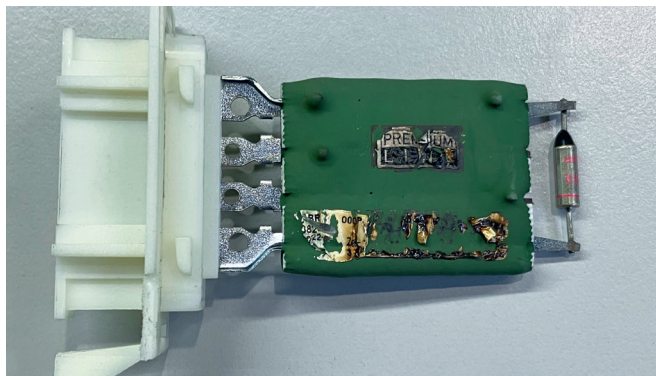


Figure 1 : Étiquette fondue à cause d'une forte surcharge thermique

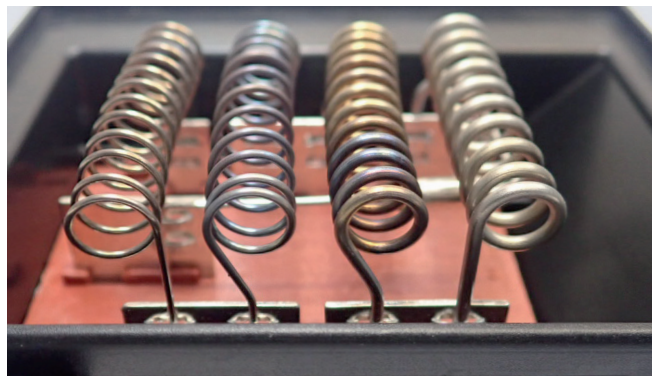


Figure 2 : Résistance en spirale décolorée par la chaleur

Important !

Avant de remplacer la résistance du ventilateur d'habitacle, assurez-vous que son hélice est dégagée et ne frotte pas. En outre, pensez à contrôler le circuit d'air entre le filtre d'habitacle et le pulseur d'air et, si nécessaire, à le nettoyer.