

Édition 06/2023

Problèmes de montage du filtre à huile à visser OC 248 sur les minibus transformés en camping-cars

Si un refroidisseur d'huile supplémentaire est installé dans les minibus transformés en camping-cars, cela complique souvent fortement le montage du filtre à huile à visser OC 248. Une solution simple permet d'y remédier.

Le filtre à huile à visser OC 248 s'adapte à un grand nombre de petits utilitaires légers aux carrosseries très différentes de constructeurs tels que Fiat, Opel, Renault ou Citroën. Il peut généralement être remplacé sans problème lors de la vidange d'huile et assure ensuite à nouveau un nettoyage fiable de l'huile moteur. Cependant, dans des cas particuliers, le changement de filtre peut être beaucoup plus difficile.

Problèmes de montage avec un refroidisseur d'huile supplémentaire

Si un refroidisseur d'huile supplémentaire est installé, par exemple pour transformer le véhicule en camping-car, cela entraîne

généralement un net rétrécissement de l'espace autour du filtre à huile. C'est souvent à cet endroit précis que le nouveau refroidisseur d'huile est raccordé au circuit d'huile. Les canalisations d'alimentation et de retour d'huile, les pressostats d'huile supplémentaires ou les indicateurs de température d'huile entravent ensuite le remplacement du filtre. Dans ce cas, le nouveau filtre à huile ne peut plus être monté du tout, ou seulement de manière oblique. Souvent, le filetage se coince et le filtre ne peut pas être monté entièrement.

Un adaptateur fait gagner de la place

Un adaptateur de filtre à huile déplace le raccord du filtre à huile de quelques centimètres pour permettre de le monter correctement. Cet adaptateur est disponible dans le commerce en différentes versions adaptées à un grand nombre de véhicules.

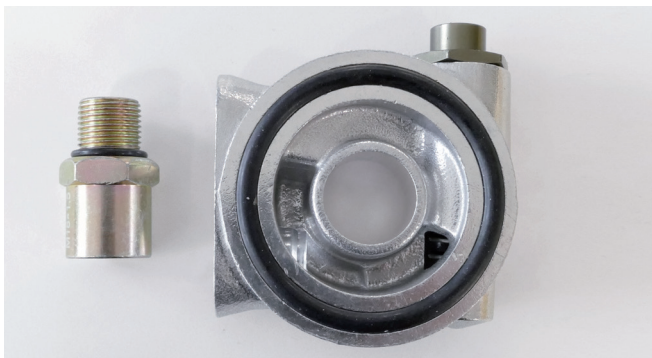


Figure 1 : Adaptateur de filtre à huile



Figure 2 : Filtre à huile à visser avec adaptateur

Important !

Lors du montage de filtres à huile, le joint d'étanchéité doit toujours être enduit d'huile propre pour éviter les dommages et les fuites causés par le montage à sec. Les filtres à huile à visser doivent être vissés à la main avant d'être serrés au couple de serrage spécifié par le fabricant.