

Wydanie nr 04/2023

Wskazówki montażowe dotyczące wkładu filtra oleju OX 1141D

Nieprawidłowy montaż oringów może prowadzić do problemów ze smarowaniem.

Wkład filtra oleju OX 1141D jest dostarczany w zestawie ze wszystkimi niezbędnymi pierścieniami uszczelniającymi. Jeśli jednak nie zostaną one zamontowane we właściwej pozycji, może to doprowadzić do nieprawidłowego smarowania i poważnego uszkodzenia silnika.

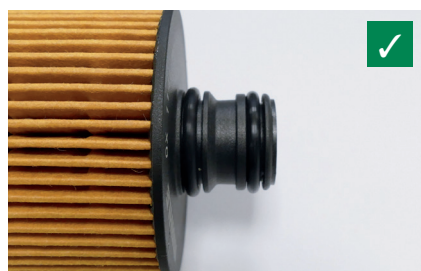
Zachowaj zgodność z pozycjami montażowymi

Sworzeń wkładu filtra oleju ma trzy wgłębienia. Dostarczone oringi można wkładać tylko do przednich i tylnych rowków uszczelniających. Należy również pamiętać, że oringi mają różne średnice, a w odpowiedni rowek należy włożyć odpowiedni pierścień uszczelniający. Jeśli środkowe wgłębienie zostanie omyłkowo potraktowane jako rowek uszczelniający i wyposażone w jeden z oringów, może to prowadzić do znacznych uszkodzeń.

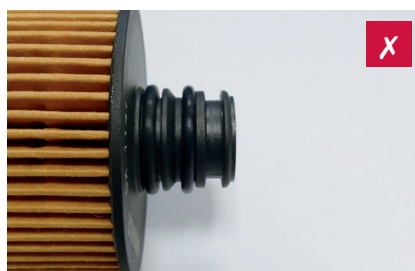
Uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym montażem

Jeśli dojdzie do pomylenia oringów albo zamontowania jednego z nich w środkowym wgłębieniu, może to doprowadzić do nieszczelności we wnętrzu filtra oleju. W takim wypadku korpus filtra oleju będzie pusty po każdym wyłączeniu silnika. Podczas następnego procesu rozruchu może to spowodować opóźniony wzrost ciśnienia oleju do niedostatecznego poziomu, a tym samym poważne uszkodzenie silnika.

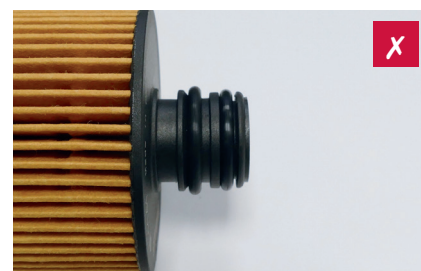
Jeśli oringi są zamontowane na sucho, mogą wyslizgnąć się z rowka lub ulec uszkodzeniu w wyniku zwiększonego tarcia. Także zbyt mocno zamocowana uszczelka pokrywki korpusu filtra może spowodować uszkodzenie i wycieki (porównaj: TM 06/2012).



Ilustracja 1: Prawidłowo zamontowane oringi



Ilustracja 2: Nieprawidłowo zamontowane oringi



Ilustracja 3: Nieprawidłowo zamontowane oringi

Ważne!

Przed montażem wszystkie uszczelki na wkładzie filtra oleju i korpusie muszą zostać zwilżone czystym olejem, aby uniknąć uszkodzenia i wycieków w wyniku montażu na sucho. Pokrywę korpusu filtra wolno dokręcać tylko momentem określonym przez producenta.