

Édition 04/2023

Conseils de montage pour la cartouche de filtre à huile OX 1141D

### *Un mauvais montage des joints toriques risque d'entraîner une lubrification insuffisante.*

La cartouche de filtre à huile OX 1141D est livrée avec tous les joints d'étanchéité nécessaires. Cependant, tout montage incorrect peut causer une lubrification insuffisante et de graves dégâts moteur.

#### **Respecter les positions de montage**

La broche de la cartouche du filtre à huile comporte trois encoches. Les joints toriques fournis ne doivent être insérés que dans les rainures d'étanchéité à l'avant et à l'arrière. Notez aussi que, les joints toriques ayant des diamètres différents, il faut insérer chaque joint d'étanchéité dans la rainure correspondante. Confondre l'encoche du milieu avec une rainure d'étanchéité et y placer l'un des joints toriques peut causer des dommages importants.

#### **Domages dus à un montage incorrect**

Si les joints toriques sont intervertis ou si l'un d'entre eux est monté dans l'encoche du milieu, il peut en résulter une fuite à l'intérieur du filtre à huile. Le boîtier de filtre tourne alors à vide après chaque arrêt du moteur. Lors du démarrage suivant, l'accumulation de pression d'huile risque d'être retardée, voire insuffisante, ce qui risque d'entraîner des dommages considérables sur le moteur.

Si les joints toriques sont montés à sec, ils peuvent glisser hors de la rainure prévue ou être endommagés par le frottement accru. Trop serrer le joint de couvercle sur le carter de filtre peut également entraîner des dommages et des fuites (voir aussi TM 06/2012).

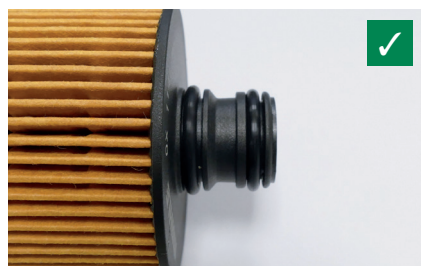


Figure 1 : Joints toriques correctement montés

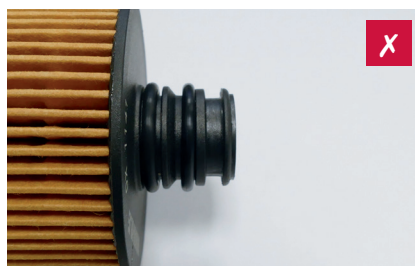


Figure 2 : Joints toriques mal montés

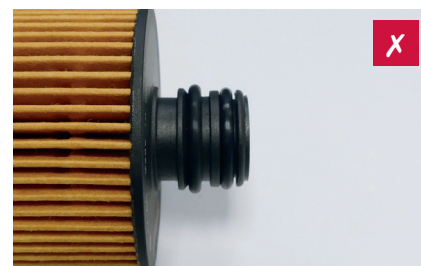


Figure 3 : Joints toriques mal montés

#### **Important !**

Avant le montage, veillez à lubrifier tous les joints de la cartouche et du boîtier du filtre à huile avec de l'huile propre pour éviter les dommages et les fuites causés par le montage à sec. Le couvercle du carter de filtre ne doit être serré qu'au couple de serrage spécifié par le fabricant.