

Édition 11/2022

Fuite du refroidisseur des gaz d'échappement :  
conseils de montage importants

*Afin d'éviter les fuites et les dommages, veuillez à prendre en compte les points suivants lors du montage des refroidisseurs des gaz d'échappement.*

De nombreux moteurs modernes sont équipés de refroidisseurs des gaz d'échappement, qui ont pour mission de refroidir les gaz d'échappement chauds avant de les réintroduire dans les cylindres. En règle générale, les refroidisseurs des gaz d'échappement possèdent au moins quatre raccords : pour l'entrée et la sortie du liquide de refroidissement, ainsi que pour l'entrée et la sortie des gaz d'échappement.

#### Particularités lors du montage

Pour les refroidisseurs des gaz d'échappement avec tuyaux flexibles, veuillez tout particulièrement à ne pas exercer de pression lors du montage. En fonction du véhicule et de l'utilisation prévue, les vis de fixation du refroidisseur des gaz d'échappement et des tuyères d'échappement doivent être serrées dans un certain ordre afin d'éviter les fuites.

Dans les espaces restreints en particulier, il faut absolument s'assurer que le tuyau flexible ne soit pas déformé ou plié lors du positionnement du refroidisseur des gaz d'échappement au niveau du moteur. Une sollicitation excessive lors du montage peut entraîner la rupture du tuyau flexible. Souvent, cela passe inaperçu jusqu'à ce qu'il ait besoin de réparations par la suite.



Figure 1 : Refroidisseur des gaz d'échappement avec tuyau flexible fissuré

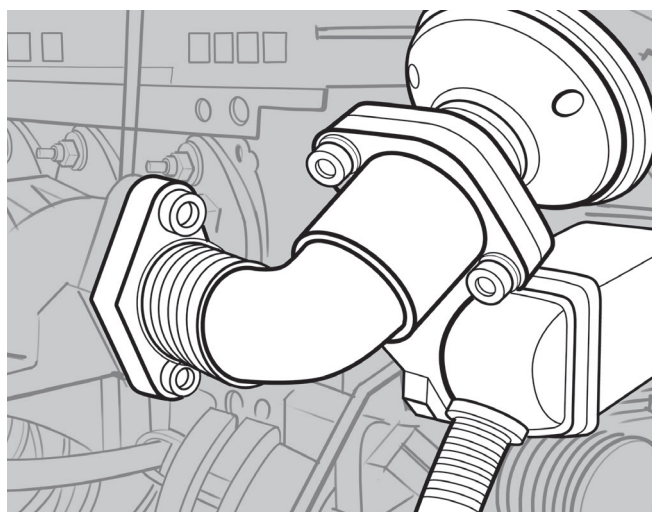


Figure 2 : Lors du serrage des vis, il faut absolument veiller à ne pas exercer de pression

#### Important !

Lors du montage, utilisez toujours des joints neufs. Lors du serrage des vis de fixation, il est impératif de respecter l'ordre et les couples, ainsi que d'autres instructions et consignes spécifiques au fabricant. Étant donné que le système de refroidissement doit être ouvert pour remplacer le refroidisseur des gaz d'échappement et que de l'air peut alors pénétrer dans le circuit, ce dernier doit être soigneusement purgé après la réparation. À défaut, on risque une surchauffe, un dysfonctionnement ou des dommages localisés.