

Ausgabe Nr. 11/2022

Abgaskühler undicht: Wichtige Montagehinweise

Um Undichtigkeiten und Schäden zu vermeiden, müssen bei der Montage von Abgaskühlern einige Punkte beachtet werden.

Abgaskühler sind bei vielen modernen Motoren verbaut. Sie haben die Aufgabe, die heißen Abgase vor dem Zurückführen in die Zylinder abzukühlen. In der Regel besitzen Abgaskühler mindestens vier Anschlüsse; je zwei für den Ein- und Austritt von Kühlmittel sowie von Abgasen.

Besonderheiten bei der Montage

Bei Abgaskühlern mit flexiblen Rohren muss bei der Montage besonders auf einen spannungsfreien Verbau geachtet werden. Je nach Fahrzeug und Anwendung müssen dazu die Befestigungsschrauben des Abgaskühlers und der Abgasrohre in einer bestimmten Reihenfolge angezogen werden, um Undichtigkeiten zu vermeiden.

Insbesondere bei beengten Platzverhältnissen muss unbedingt darauf geachtet werden, dass das Flexrohr beim Positionieren des Abgaskühlers am Motor nicht verbogen oder geknickt wird. Übermäßige Beanspruchung bei der Montage kann zum Reißen des Flexrohrs führen. Häufig geschieht dies unbemerkt und führt erst nach der Reparatur im späteren Betrieb zu Beanstandungen.



Abbildung 1: Abgaskühler mit gerissenem Flexrohr

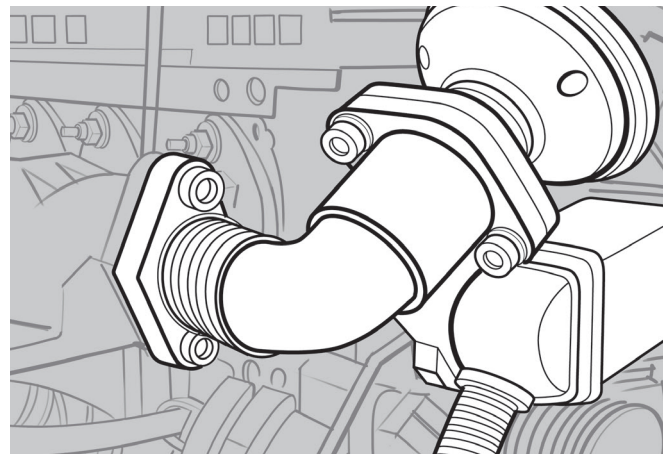


Abbildung 2: Beim Festziehen der Schrauben muss unbedingt auf spannungsfreien Verbau geachtet werden

Wichtig!

Für die Montage sollten immer neue Dichtungen verwendet werden. Beim Anziehen der Befestigungsschrauben sind die Reihenfolge und Drehmomente sowie weitere herstellerspezifische Anweisungen und Vorgaben unbedingt zu beachten. Da zum Ersetzen des Abgaskühlers das Kühlsystem geöffnet werden muss und dabei Luft in den Kreislauf eindringen kann, muss es nach der Reparatur sorgfältig entlüftet werden. Andernfalls kann es zu lokalen Überhitzungen, Fehlfunktionen oder Schäden kommen.