

Édition 09/2022

Corrosion des filtres d'huile à visser après une erreur de montage

*Un montage incorrect des filtres à visser (OC) peut entraîner des dommages liés à la corrosion et, par conséquent, être à l'origine de fuites d'huile.*

### Montage des filtres à huile

Les filtres à huile existent sous forme de cartouches filtrantes (OX) ou de filtres à visser (OC). Ces deux catégories se distinguent par leur conception, mais aussi et surtout par la manière de changer les filtres.

Pour les filtres OX, le couvercle du boîtier du filtre à huile se desserre à l'aide d'un outil, par exemple une clé à douille, et se resserre à l'aide du même outil après remplacement de la cartouche filtrante. La procédure est différente pour les filtres à visser. On desserre



Figure 1 : L'outil de démontage OCS ne doit être utilisé que pour le desserrage.



Figure 2 : Le nouveau filtre est serré à la main.



Figure 3 : Le filtre à visser peut être endommagé par la corrosion.

le filtre à remplacer à l'aide d'un outil de démontage spécial, par exemple l'OCS de MAHLE. Toutefois, il ne faut pas utiliser cet outil pour monter le nouveau filtre. Les filtres OC doivent être serrés exclusivement à la main et conformément aux instructions du constructeur automobile.

Si l'on serre les filtres avec un outil de démontage, le revêtement de surface risque d'être endommagé, ce qui peut avoir de graves conséquences. En raison de sa position souvent exposée sur le moteur, le filtre à visser est soumis à des contraintes élevées dues aux projections d'eau, à la chaleur de la sortie d'échappement, aux impacts de gravillons, etc. Si le revêtement protecteur est endommagé, de la corrosion peut se former en très peu de temps. Les changements constants de température et le sel de déneigement en hiver peuvent accélérer l'apparition de rouille, entraînant une fuite du filtre et donc de l'huile.

### Installer correctement les filtres à visser

Outre les directives des constructeurs automobiles, les points suivants sont à suivre impérativement lors du montage des filtres à visser :

- Le cas échéant, retirer l'ancien joint de la bride de filtre à huile et nettoyer la surface d'étanchéité.
- Lubrifier le joint du nouveau filtre avec de l'huile moteur propre.
- Mettre le filtre en place et le visser en respectant le nombre de tours minimum prescrit jusqu'à ce que le joint soit bien en place.
- Serrer le filtre à la main suivant le couple ou l'angle de rotation prescrit.
- Faire l'appoint d'huile moteur, démarrer le moteur et contrôler le niveau d'huile.
- Enfin, vérifier l'étanchéité.

### Important !

L'outil de démontage ne doit être utilisé que pour desserrer les filtres d'huile à visser. Il faut les serrer exclusivement à la main et conformément aux instructions du constructeur automobile.