

Ausgabe Nr. 09/2022

Korrosion an Ölschraubfiltern durch Montagefehler

Eine falsche Montage kann bei Anschraubfiltern (OC) zu Korrosionsschäden und in der Folge zu Ölaustritt führen.

Montage von Ölfiltern

Ölfilter gibt es als Filtereinsätze (OX) und Anschraubfilter (OC). Diese unterscheiden sich nicht nur durch die Ausführung, auch beim Wechsel der Filter gibt es einen wesentlichen Unterschied.

Bei OX-Filtern wird der Deckel des Ölfiltergehäuses mit einem Werkzeug, z. B. einem Steckschlüssel, gelöst und nach dem Austausch des Filtereinsatzes mit diesem auch wieder festgezogen.



Abbildung 1: Das OCS-Lösewerkzeug darf nur zum Lösen benutzt werden.



Abbildung 2: Der neue Filter wird von Hand festgezogen.



Abbildung 3: Am Anschraubfilter können Korrosionsschäden entstehen.

Bei Anschraubfiltern ist das anders. Gelöst wird der zu wechselnde Filter mit einem speziellen Lösewerkzeug, z. B. MAHLE OCS. Dieses Werkzeug darf jedoch nicht zur Montage des neuen Filters verwendet werden.

OC-Filter dürfen ausschließlich von Hand und nach Vorgaben der Fahrzeughersteller angezogen werden. Werden die Filter mit einem Lösewerkzeug festgezogen, kann die Oberflächenbeschichtung beschädigt werden, was gravierende Folgen haben kann. Durch die oft exponierte Lage am Motor ist der Anschraubfilter hohen Belastungen durch Spritzwasser, die Hitze der Abgasanlage, Steinschläge usw. ausgesetzt. Ist die schützende Beschichtung verletzt, kann es innerhalb kürzester Zeit zu Korrosion kommen. Durch die ständigen Temperaturwechsel sowie Streusalz im Winter kann der Rost so beschleunigt werden, dass der Filter leckt und Öl austritt.

Anschraubfilter richtig montieren

Neben den Vorgaben der Fahrzeughersteller sollten bei der Montage von Anschraubfiltern unbedingt folgende Punkte beachtet werden:

- Gegebenenfalls alte Dichtung am Ölfilterflansch entfernen und Dichtfläche säubern.
- Dichtung des neuen Filters mit sauberem Motoröl benetzen.
- Filter ansetzen und mit der vorgegebenen Mindestanzahl an Umdrehungen eindrehen, bis die Dichtung anliegt.
- Filter handfest mit vorgegebenem Drehmoment bzw. Drehwinkel festziehen.
- Motoröl auffüllen, Motor starten und Ölstand kontrollieren.
- Abschließend Dichtheit prüfen.

Wichtig!

Ölschraubfilter dürfen mit einem Lösewerkzeug nur gelöst werden. Das Anziehen der Filter darf ausschließlich per Hand und nach Vorgaben der Fahrzeughersteller erfolgen.