

Édition 07/2022

Étapes importantes lors du remplacement des thermostats
du liquide de refroidissement

Lors du remplacement d'un thermostat du liquide de refroidissement, il faut prendre en compte certaines particularités.

Le thermostat du liquide de refroidissement remplit toute une série de fonctions importantes dans le véhicule et doit donc être remplacé au plus vite en cas de dysfonctionnement, le symptôme le plus courant étant une température du liquide de refroidissement trop élevée ou trop basse. Lorsque le thermostat ne s'ouvre plus comme prévu, le liquide de refroidissement ne circule pas correctement et le moteur n'atteint pas sa température de service optimale. L'usure normale est généralement la cause d'un thermostat défectueux. Toutefois, si un thermostat fraîchement installé fonctionne mal ou fuit, le responsable est souvent la pâte à joint ajoutée au montage. Dans ce cas, les dégâts peuvent être dus aux causes suivantes :

Matériaux incompatibles

Les joints de thermostat sont composés d'un mélange de différents matériaux, dont certains ne sont pas résistants à l'huile. Si l'on utilise de la pâte à joint avec des composants d'huile minéraux ou synthétiques, le joint d'origine gonfle et s'abîme : du liquide de refroidissement s'écoule.

Fissures

Les joints en caoutchouc d'origine s'insèrent précisément dans la rainure d'étanchéité. L'ajout d'un produit d'étanchéité au montage

peut entraîner une application inégale de force lors du serrage des vis de fixation : le boîtier ou la bride du thermostat peuvent se fissurer et perdre leur étanchéité.

Réduction du débit du circuit de refroidissement

On applique souvent une telle quantité de produit d'étanchéité que des fragments pénètrent dans le circuit de refroidissement, où ils se déposent et bloquent le thermostat ou les fines durites du radiateur de refroidissement : le débit est bloqué et la dissipation thermique réduite.



Figure 1 : Thermostat avec pâte à joint supplémentaire



Figure 2 : Produits d'étanchéité, corps étrangers et résidus entraînent des dysfonctionnements et des colmatages du thermostat

Important !

Il ne faut poser les thermostats qu'avec le joint prévu et conformément aux directives du constructeur. Les poches d'air et les dépôts dans le circuit de refroidissement sont autant d'autres sources de dysfonctionnement possibles. Dans le cadre d'une réparation, le système de refroidissement doit donc être rincé jusqu'à ce que les résidus et corps étrangers soient complètement éliminés, puis soigneusement purgé après le remplissage. Le remplacement régulier du liquide de refroidissement permet également d'éviter les dépôts et les dégâts.

» Plus d'informations sur le sujet dans TM 06/2016 et TM 02/2022.