

Édition 05/2022

Domages sur les radiateurs de refroidissement causés par des vis inappropriées

Après l'installation d'un nouveau radiateur de refroidissement, il arrive que l'on constate des fuites et une perte de liquide de refroidissement sur la pièce. Elles sont souvent dues à un défaut de montage.

La cause de nombreux dommages sur les radiateurs

L'une des réclamations les plus fréquentes après le remplacement d'un radiateur de refroidissement concerne les fuites. Dans de nombreux cas, elles sont dues à l'utilisation de mauvaises vis. Si le fabricant indique des vis d'une longueur spécifique pour certains points de montage du radiateur ou du ventilateur de refroidissement, toute confusion accidentelle peut avoir des conséquences fatales. C'est également le cas si on a perdu les vis d'origine et qu'on les remplace par des vis trop longues. Dans les deux cas, les vis trop longues peuvent percer le réservoir d'eau ou fissurer le support de montage du radiateur, entraînant ainsi une fuite du liquide de refroidissement.

Installer correctement le radiateur de refroidissement

Au démontage comme au montage, vérifiez la longueur des vis à chaque point de montage. Utilisez exclusivement les vis préconisées par le constructeur et, en cas de perte, remplacez-les impérativement par des vis de même type et de même longueur. Les radiateurs de refroidissement MAHLE portant le marqua-

ge SIMPLE FIT sont fournis avec les accessoires de montage correspondants : vis, joints, clips, etc. Si vous constatez des impuretés ou du liquide dans les trous borgnes, éliminez-les avant le montage, par exemple à l'air comprimé. Sinon, le radiateur risque d'être endommagé, même s'il est fixé avec des vis de la bonne longueur.

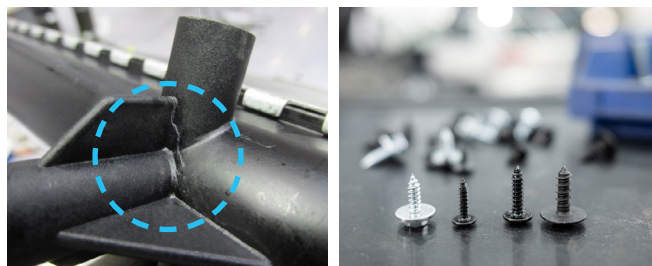


Figure 1 : Fissures sur le radiateur de refroidissement causées par des vis inappropriées

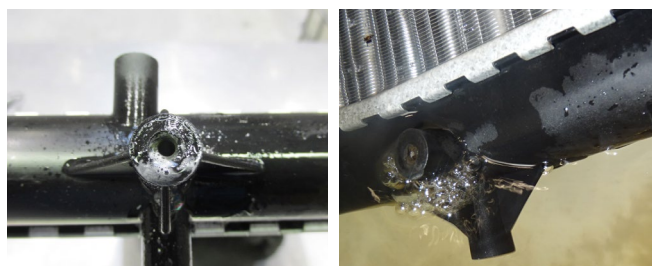


Figure 2 : Test d'étanchéité : sous pression on peut voir la fuite sur le réservoir d'eau.

Important !

Après le remplacement de pièces dans le circuit de refroidissement, il faut soigneusement purger l'air du système. Pour ce faire, l'utilisation d'un purgeur à vide permet d'éviter les dysfonctionnements et les poches d'air. Utilisez uniquement un liquide de refroidissement agréé par le fabricant. De plus, les joints des raccords non scellés (par ex. les fermetures rapides, les brides, etc.) doivent toujours être remplacés. Ceux-ci doivent être lubrifiés avec du liquide de refroidissement propre avant le montage pour éviter tout dommage occasionné par un montage à sec.