

Édition 01/2022

Instructions spécifiques lors de travaux sur les radiateurs de refroidissement BMW avec différentes vis à joint

Sur certains modèles BMW, il faut monter une vis à joint courte ou longue (selon le type de transmission) sur le nouveau radiateur de refroidissement.

Certains radiateurs de refroidissement BMW peuvent être utilisés pour plusieurs combinaisons de véhicules et de transmissions. Ces radiateurs sont donc livrés avec deux vis à joint de longueur différente. Lors du montage, il est impératif d'utiliser la vis appropriée pour éviter tout dommage.

Variantes

Les radiateurs de refroidissement sont toujours livrés avec les deux vis à joint et les garnitures d'étanchéité. Selon l'application, la vis correspondante doit être montée au fond du radiateur de refroidissement. Le cas échéant, elle est déjà installée. La règle suivante s'applique :

- La vis à joint courte est prévue pour les véhicules à transmission manuelle.
- La vis à joint longue est prévue pour les véhicules à transmission automatique et refroidisseur d'huile.

L'utilisation de la vis à joint courte dans un véhicule à transmission automatique peut entraîner de graves dommages. Le cas échéant, le raccord supplémentaire pour le refroidisseur d'huile reste fermé et aucun liquide de refroidissement ne peut circuler dans le refroidisseur d'huile de transmission.

Si, au contraire, on installe la vis à joint longue dans un véhicule à transmission manuelle, cela entraîne une perte de liquide de refroidissement au niveau du raccord d'huile qui n'est pas utilisé.

Modèles de radiateurs livrés avec deux vis

Les radiateurs de refroidissement BMW avec les références de pièces suivantes peuvent être utilisés pour plusieurs combinaisons de véhicules et de transmissions :

- CR 455 000S / CR 1083 000S / CR 1088 000S
CR 1084 000S / CR 1085 000S / CR 1162 000S
CR 1086 000S / CR 1087 000S / CR 1393 000S



Figure 1 : Vis à joint longue et courte fournies avec le radiateur de refroidissement



Figure 2 : Dans les véhicules à transmission manuelle, le raccord supplémentaire n'est pas utilisé et est bloqué à l'aide d'un obturateur

Important !

Les joints doivent toujours être remplacés et lubrifiés avec du liquide de refroidissement propre avant le montage pour éviter les dommages causés par leur montage à sec.