

Édition 08/2021

Étapes importantes lors du remplacement d'une bouteille déshydratante ou d'un accumulateur

Lors de travaux sur le système de climatisation, une attention particulière doit être accordée au remplacement de la bouteille déshydratante ou de l'accumulateur.

Caractéristiques et fonctionnement

Les bouteilles déshydratantes ou les accumulateurs éliminent les corps étrangers et l'humidité du fluide frigorigène et protègent ainsi la climatisation de dommages éventuels. Bien que ne faisant pas partie des pièces d'usure classiques du véhicule, ils ne peuvent toutefois absorber qu'une quantité limitée d'humidité et d'impuretés. En cas de symptômes tels que la présence de givre sur le détendeur, des fluctuations de pression ou une performance de refroidissement insuffisante, la bouteille déshydratante/l'accumulateur pourrait donc être la cause du dysfonctionnement constaté.

Procédure à suivre pour les réparations

En présence de fuites ou après chaque ouverture du circuit de climatisation, la bouteille déshydratante/l'accumulateur doit toujours être remplacé(e). S'il y a des corps étrangers, des résidus

d'abrasion ou d'autres résidus dans l'huile pour compresseur ou si la quantité d'huile n'est pas connue, il faudra au préalable rincer la climatisation. Étant donné que les bouteilles déshydratantes ou les accumulateurs ne peuvent pas être rincés, ils doivent être démontés et pontés avant le rinçage.

Lors du montage d'une nouvelle bouteille déshydratante/d'un nouvel accumulateur, il est essentiel de retirer les bouchons d'obturation juste avant le montage. À défaut, les granules hygroscopiques (qui absorbent l'eau) présents à l'intérieur risquent d'être très vite saturés en raison de l'humidité de l'air ambiant. S'il n'y a pas de bouchons d'obturation sur la nouvelle bouteille déshydratante/l'accumulateur, celle-ci/celui-ci ne doit pas être installé(e).

Un remplacement préventif de la bouteille déshydratante/l'accumulateur peut éviter des dysfonctionnements et des dommages éventuels, notamment sur les véhicules avec un kilométrage élevé. Par ailleurs, un entretien régulier de la climatisation garantit une plus longue durée de vie et un fonctionnement optimal des bouteilles déshydratantes/accumulateurs et de la climatisation.



Figure 1 : différentes bouteilles déshydratantes



Figure 2 : comparaison d'accumulateurs

Important !

La station de charge et d'entretien de climatisation ne permet pas de régénérer les granules saturés à l'intérieur des bouteilles déshydratantes/accumulateurs. Ni la durée, ni la pression négative ne sont suffisantes pour éliminer l'humidité absorbée. Si le circuit de climatisation a été ouvert, il faut évacuer le système pendant au moins 20 minutes après la fin des travaux pour éliminer l'humidité résiduelle du système et des durites.