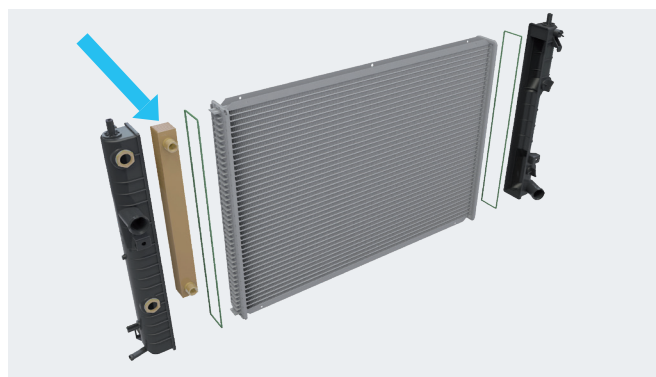


## Wydanie nr 07/2021

### Nie używane przyłącza na chłodnicach chłodziwa

*Niektóre chłodnice chłodziwa można stosować do różnych kombinacji silnika i przekładni. W związku z tym część przyłączy pozostaje niewykorzystana.*

W przypadku niektórych chłodnic chłodziwa podczas montażu mogą pojawić się wątpliwości dotyczące przyłączy. Ponieważ niektóre chłodnice można montować do różnych kombinacji silnika i skrzyni biegów, w modelach tych występują również króćce przyłączeniowe, które w pewnych konfiguracjach pozostają niewykorzystane.



Ilustracja 1: Chłodnica chłodziwa ze zintegrowaną chłodnicą oleju (strzałka) w zbiorniku na chłodziwo

#### Nie używane przyłącza

Chłodnice chłodziwa przeznaczone do pojazdów z automatyczną skrzynią biegów posiadają na przykład osobną chłodnicę oleju w zbiorniku na chłodziwo, która chłodzi olej do automatycznej skrzyni biegów lub podgrzewa go przy niskich temperaturach poprzez obieg chłodziwa silnika. W przypadku gdy taki model chłodnicy może być również montowany w pojazdach z manualną skrzynią biegów, zintegrowana chłodnica oleju i jej przyłącza pozostają niewykorzystane. W zależności od modelu chłodnicy przyłącza te są już zamknięte korkiem, jednak nawet otwarte przyłącza nie stanowią problemu, ponieważ ciecz chłodząca nie może w tym miejscu wyciekać na zewnątrz.



Ilustracja 2: Korki na przyłączach chłodnicy oleju

#### Ważne!

W przypadku wymiany elementów konstrukcyjnych w ramach układu chłodzenia układ należy następnie starannie odpowietrzyć, na przykład przy użyciu podciśnienia, aby usunąć z systemu wszystkie pęcherzyki powietrza. Zawsze należy wymieniać uszczelki na otwartych połączeniach (np. szybkozłączach, kołnierzach itp.). Przed montażem należy je zwilżyć czystym chłodziwem, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych montażem na sucho.