

Wydanie nr 05/2021

Filtr oleju OC456: problemy z ciśnieniem oleju po wymianie filtra w silnikach 1,8 i 2,0 TFSI

W przypadku problemów z ciśnieniem oleju po wymianie oleju i filtra w silnikach serii EA888 najczęściej przyczyną jest brak rurki.

Funkcja rurki

W kołnierzu montażowym tzw. uchwytu agregatów dodatkowych znajduje się obciążona sprężyną rurka z tworzywa sztucznego. Po zdemontowaniu starego filtra oleju w rurce otwiera się kanał odpływowy, dzięki czemu resztki oleju znajdujące się w kołnierzu mogą spłynąć do miski olejowej. Założenie nowego filtra oleju powoduje ponowne obciążenie sprężyny i kanał odpływowy zostaje zamknięty. Dzięki temu podczas pracy silnika olej silnikowy przepływa przez filtr.

Potencjalne źródło usterki

W pojedynczych przypadkach po wymontowaniu starego filtra oleju rurka pozostaje zaklinowana w dolnym położeniu. Z re-

guły można to rozpoznać po tym, że w kołnierzu pozostaje stary olej. Sprężyna jest nadal obciążona, rurka może więc wyskoczyć w każdej chwili. W najgorszym przypadku następuje to niezaaważalnie, np. gdy pojazd znajduje się na podnośniku. Jeśli brak rurki nie zostanie zauważony do momentu zakończenia wymiany oleju, to po uruchomieniu silnika olej silnikowy ponownie będzie sphywał bezpośrednio do miski olejowej. Nie będzie możliwości wytworzenia wystarczającego ciśnienia i zapali się kontrolka ciśnienia oleju.

Prosty środek zaradczy

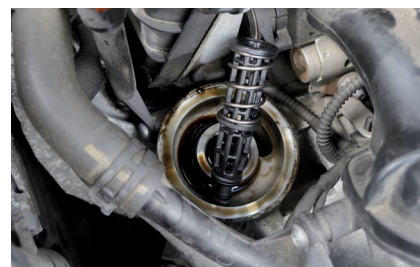
Jeśli uda się znaleźć rurkę, można ją oczyścić i ponownie umieścić w kołnierzu. Trzeba przy tym zagwarantować szczelność i dobry stan uszczelek gumowych. W razie wątpliwości lub utraty rurki można ją zakupić w handlu oryginalnymi częściami zamiennymi. Numer części oryginalnej: 06J 115 679 E.



Ilustracja 1: Wymontowana rurka



Ilustracja 2: Widok z góry na kołnierz filtra oleju i zamontowaną rurkę (strzałka)



Ilustracja 3: Nie dociskana przez filtr oleju rurka może wyskoczyć z kołnierza

Ważne!

W przypadku silników z pionowymi wkręcanyimi filtrami oleju (typ filtra OC) przed zamontowaniem nowego filtra oleju należy się koniecznie zweryfikować obecność rurki. Późniejsze serie silników z wkładami filtrów (typ filtra OX) mają inną geometrię odpływu w kołnierzu i ta kwestia ich nie dotyczy. Przed montażem uszczelkę filtra oleju należy zwilżyć czystym olejem silnikowym, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych montażem na sucho.