

Édition 05/2021

Filtre à huile OC456 : problèmes de pression d'huile après changement du filtre sur les moteurs 1.8 et 2.0 TFSI

Les éventuels problèmes de pression d'huile survenant après une vidange et un remplacement du filtre sur les moteurs de la série EA888 sont généralement dus à l'absence d'un clapet.

Fonctionnement du clapet

Un clapet en plastique sous charge de ressort se situe dans la collerette de montage du support des unités auxiliaires. Au moment du démontage du filtre à huile, un canal d'écoulement s'ouvre au niveau du clapet. L'huile résiduelle logée dans la collerette peut alors s'écouler entièrement dans le carter d'huile. La mise en place du nouveau filtre exerce une nouvelle contrainte sur le ressort et ferme le canal d'écoulement. Ceci garantit l'écoulement de l'huile moteur à travers le filtre pendant le fonctionnement.

Pannes potentielles

Dans certains cas, le clapet reste bloqué en position basse après le démontage du filtre à huile usagé. En général, on le remar-

que par la présence d'huile usagée logée dans la collerette. Le ressort étant toujours sous contrainte, le clapet peut être éjecté à tout moment. Dans le pire des cas, ce problème passe inaperçu, par exemple lorsque le véhicule se trouve sur le pont élévateur. Si personne ne remarque l'absence du clapet avant la fin de la vidange, l'huile moteur s'écoule directement dans le carter d'huile après démarrage du moteur. Le niveau de pression est alors insuffisant et le voyant de contrôle de la pression d'huile s'allume.

Solution de dépannage facile

Si vous trouvez le clapet, il suffit de le nettoyer et de le replacer dans la collerette. Il faut garantir l'étanchéité et le parfait état des joints en caoutchouc. En cas de doute ou de perte, vous pouvez commander le clapet auprès du service commercial de pièces détachées d'origine. La référence de la pièce d'origine est : 06J 115 679 E.



Illustration 1 : clapet démonté

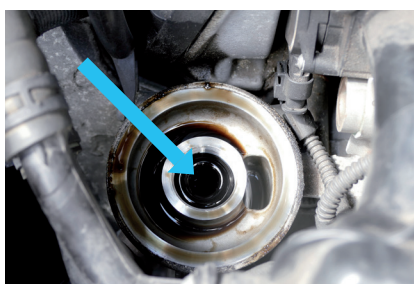


Illustration 2 : vue du dessus de la collerette de filtre à huile et du clapet monté (flèche)



Illustration 3 : en l'absence de contre-pression du filtre à huile, le clapet risque d'être éjecté

Important !

Pour les moteurs équipés de filtres vissés à montage vertical (filtre de type OC), il est essentiel de s'assurer que le clapet est bien en place avant d'installer le nouveau filtre à huile. Les séries de moteurs ultérieures avec éléments filtrants (type de filtr OX) sont dotées d'une collerette à profil de drainage différente et ne sont pas concernées. Il faut toujours lubrifier les joints du filtre à huile avec du liquide moteur propre avant le montage pour éviter tout dommage causé par un montage à sec.