

Edición n.º 05/2021

Filtro de aceite OC456: problemas con presión de aceite después de cambiar el filtro en motores TFSI de 1,8 y 2,0

Si después de un cambio de aceite y filtro en motores de la serie EA888 se producen problemas con la presión del aceite, suele deberse a la ausencia de un tubo de drenaje.

Función del tubo de drenaje

En el alojamiento del filtro de aceite hay insertado un tubo perforado de plástico sometido a la presión de un muelle. Cuando se desmonta el filtro de aceite antiguo se abre un canal de desagüe en el tubo para que el aceite residual que se encuentra en el alojamiento del filtro pueda fluir por completo hacia el cárter de aceite. Al montar el filtro de aceite nuevo, el muelle vuelve a estar bajo presión y cierra el canal de desagüe. De este modo se asegura que el aceite de motor fluya a través del filtro durante el funcionamiento.

Posible fuente de fallos

En algunos casos, el tubo de drenaje se queda enganchado en la posición inferior después de desmontar el filtro de aceite antiguo.

Por regla general, esto también se detecta por el hecho de que en el alojamiento quedan restos de aceite usado. Puesto que el muelle sigue bajo presión, el tubo puede salir proyectado en cualquier momento. En el peor de los casos, esto ocurre sin que nos demos cuenta, por ejemplo, mientras el vehículo se encuentra sobre una plataforma elevadora. Si no se detecta que falta el tubo antes de concluir el cambio de aceite, el aceite de motor vuelve directamente al cárter de aceite después de arrancar el motor. El sistema no podrá establecer la presión suficiente y se iluminará el piloto de control de la presión del aceite.

Solución sencilla

Si es posible encontrar el tubo, este se puede limpiar y volver a insertar en su alojamiento. En este contexto debe asegurarse el sellado y el estado impecable de las juntas de goma. En caso de duda o de pérdida, el tubo puede adquirirse a través de la distribución de recambios originales. La referencia original es: 06J 115 679 E.



Figura 1: Tubo de drenaje desmontado

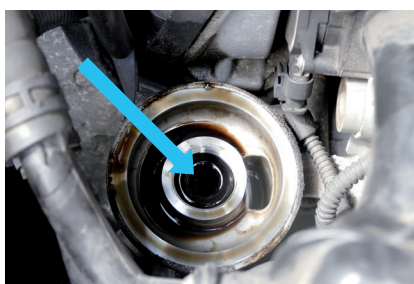


Figura 2: Vista desde arriba del alojamiento del filtro de aceite y el tubo de drenaje montado (flecha)



Figura 3: Sin la contrapresión del filtro de aceite, el tubo de drenaje puede salir proyectado del alojamiento

¡Importante!

En motores con filtros de aceite roscados verticales (tipo de filtro OC) es imprescindible comprobar y asegurarse de la presencia del tubo antes de montar el nuevo filtro de aceite. Las series de motores posteriores con elementos filtrantes (tipo de filtro OX) cuentan con una geometría distinta en el desagüe de la carcasa del filtro y no están afectados por este problema. La junta del filtro de aceite debe humedecerse con aceite de motor limpio antes del montaje para evitar daños debidos a un montaje en seco.