

Édition 04/2021

Répartition de l'huile dans le circuit de climatisation

*Lors de l'installation d'un nouveau compresseur de climatisation, il est crucial de le remplir avec la bonne quantité d'huile pour éviter tout dommage consécutif.*

#### Toujours rincer le circuit de climatisation

En cas de dommage sur le compresseur de climatisation, il faut systématiquement purger et rincer le circuit de climatisation. C'est la seule manière d'éviter une dégradation ultérieure du circuit, notamment par des corps étrangers. Le rinçage permet d'évacuer toute l'huile usagée présente dans le compresseur. Il faut ensuite remplir le nouveau compresseur d'un plein complet d'huile. Plus d'infos sur le remplissage d'huile correct du compresseur de climatisation dans le Technical Messenger n° 03/2020.

#### Remplacement sans rinçage : toujours faire l'appoint d'huile

Il existe quelques rares exceptions, en cas de défaut électrique par exemple, où l'on peut se passer du rinçage du circuit de climatisation lors du remplacement du compresseur. Il faut cependant s'assurer que le nouveau compresseur est propre, étanche et rempli de la bonne quantité et qualité d'huile. En cas de remplacement du compresseur de climatisation sans rinçage du circuit, il est impératif de réduire la quantité d'huile versée dans le nouveau compresseur pour éviter un remplissage excessif, voire de graves dégâts. Le compresseur contient env. 50 % de l'huile, le reste se répartit dans les autres pièces du circuit. Si d'autres composants sont également remplacés, il faut tenir compte du pourcentage de la quantité d'huile totale qu'ils représentent lors du remplissage.

Tous les compresseurs de climatisation de MAHLE sont remplis d'huile en usine. Pour éviter un remplissage excessif du circuit, il

faut commencer par évacuer l'huile du compresseur neuf dans un récipient propre. L'huile du compresseur défectueux doit être vidée dans un second récipient puis mesurée à l'aide d'un gobelet doseur. Cette quantité d'huile usagée correspond à la quantité d'huile neuve à verser dans le compresseur neuf. L'huile du compresseur usagé ne doit pas être réutilisée et doit être éliminée selon la réglementation environnementale en vigueur.

Exemple : si le compresseur neuf contenait 110 ml d'huile, mais le compresseur défectueux seulement 70 ml, le compresseur neuf doit également n'être rempli que de 70 ml.

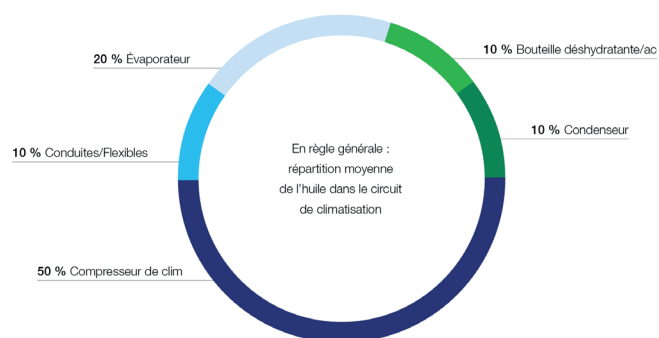


Figure 1 : Répartition en pourcentage de l'huile pour compresseur dans une climatisation



Figure 2 : 1. Vidanger toute l'huile du compresseur neuf. 2. Vidanger l'huile du compresseur défectueux et mesurer la quantité recueillie. 3. Remplir le nouveau compresseur avec une quantité réduite d'huile neuve.

#### Important !

Si le compresseur défectueux contient plus de 50 % de la quantité totale présente dans le circuit, on est face à un remplissage excessif. Dans ce cas, il faut impérativement vidanger le circuit de refroidissement pour évacuer l'excès d'huile. Si le compresseur contient moins de 30 % de la quantité totale d'huile, il y a probablement une fuite. De même, la quantité d'huile extraite par la station de charge et d'entretien lors de la vidange de la climatisation doit être remplacée.