

Edición n.º 03/2021

Particularidades del manejo de ventiladores y embragues Visco®
(modelo CFF y CFC)

Antes de instalar ventiladores y embragues Visco® es imprescindible asegurarse de que los componentes se han almacenado y transportado de forma correcta.

Al hablar de ventiladores del radiador, se distingue entre ventiladores con motor eléctrico y ventiladores Visco® accionados directamente por el motor de combustión. En la actualidad, los ventiladores Visco® se usan principalmente en vehículos industriales.

Modo de funcionamiento

El corazón de estos ventiladores es el embrague Visco®. Su función es transmitir al ventilador el par motor del árbol de accionamiento de forma continua y sin desgaste con la ayuda de un fluido. La carcasa del embrague consta de un compartimento de trabajo y un compartimento de reserva llenado con una cantidad definida de aceite de silicona. Un muelle de bimetalo o una válvula electrónica regula la cantidad de fluido que puede pasar desde el compartimento de reserva al compartimento de trabajo en función de la temperatura del refrigerante del motor. Cuanto mayor es la temperatura y la demanda de refrigeración, tanto más aceite de silicona fluye al compartimento de trabajo, con lo que se incrementa el par de accionamiento transmitido y, en consecuencia, las revoluciones del ventilador.

Almacenamiento

Es imprescindible transportar y almacenar los embragues Visco® en la posición correcta. Dicha posición puede variar en función del tipo y el control. En los embalajes, el lado superior está señalado con flechas en sentido ascendente y con el rótulo «THIS END UP». Los ventiladores Visco® desmontados siempre deben depositarse, si es posible, en posición de montaje vertical y asegurarse para que no vuelquen. Si los embragues se almacenan de forma incorrecta, puede producirse una fuga de aceite del embrague, lo que provocaría daños irreparables en el componente.



Figura 1: La posición de transporte y almacenamiento varía en función del tipo y el control. Lo determinante es la rotulación en el embalaje



Figura 2: Posición de almacenamiento correcta de un embrague Visco® de bimetalo (según la rotulación del embalaje, con la franja de bimetalo apuntando hacia arriba)

¡Importante!

Los rastros de aceite en el embrague o el embalaje son un claro indicio de un transporte inadecuado o un almacenamiento incorrecto. Estos ventiladores y embragues Visco® no se deben instalar, ya que la falta de aceite puede provocar un funcionamiento incorrecto o la avería del ventilador. La falta de aceite en embragues Visco® no se puede solucionar añadiendo más aceite, sino que se debe sustituir todo el componente.