

Wydanie nr 02/2021

Nieszczelności w obiegu chłodzenia

Po zakończeniu prac naprawczych lub konserwacyjnych w obiegu chłodzenia silnika czasem obserwuje się występowanie nieszczelności i utraty chłodziwa. Przyczynę rzadko jednak stanowi wymieniony element.

Jednym z najczęstszych powodów reklamacji po wymianie komponentów są nieszczelności. Jeśli na przykład po zamontowaniu nowej chłodnicy lub termostatu następuje wyciek chłodziwa, przyczyny szuka się zazwyczaj w wymienionym elemencie. Usterka tkwi jednak często w zupełnie innym miejscu.

Przyczyna usterki numer jeden

Najczęstszą przyczyną nieszczelności w układzie chłodzenia są stare uszczelki, które przeoczono podczas demontażu – a więc nie zostały wymienione. W wielu szybkozłączach znajdują się one np. elemencie na węży przyłączeniowym i nie są bezpośrednio widoczne z zewnątrz. W przypadku otwarcia połączeń węży lub złączy wtykowych przed ponownym montażem należy wymienić wszystkie uszczelki.

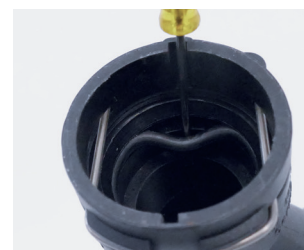
Prawidłowy montaż uszczelek

Przy wymianie uszczelek należy zawsze pamiętać, że wszystkie powierzchnie uszczelek muszą być czyste oraz wolne od korozji i osadów. Montować należy wyłącznie uszczelki przewidziane

przez producenta, bez dodatkowych środków uszczelniających. Uszczelek nie wolno montować na sucho. Najlepszym środkiem smarującym jest medium, z którym uszczelka ma styczność (tutaj: czyste chłodziwo).



Ilustracja 1: Szybkozłącze na obudowie termostatu



Ilustracja 2: Wyjęcie i wymiana starej uszczelki z kołnierza za pomocą odpowiedniego narzędzia



Ilustracja 3: Przed montażem starannie oczyszczenie skorodowanej powierzchni

WAŻNE!

Po zakończeniu prac przy obiegu chłodzenia układ należy napełnić chłodziwem dopuszczonym przez producenta i starannie odpowietrzyć. Warto zastosować próżniowe urządzenie do odpowietrzania, które zapobiegnie nieprawidłowemu działaniu i powstawaniu kieszeni powietrznych.