

Édition 02/2021

Fuites dans le circuit de refroidissement

Après des opérations de réparation ou d'entretien sur le circuit de refroidissement du moteur, il arrive que l'on constate une fuite ou une perte de liquide de refroidissement. Il est cependant rare que l'élément remplacé en soit la cause.

L'une des réclamations les plus fréquentes après le remplacement de pièces du circuit concerne les fuites. En cas de fuite de liquide de refroidissement après le montage d'un nouveau radiateur ou d'un nouveau thermostat par exemple, on a tendance à supposer qu'elle provient forcément de la pièce remplacée. Mais la cause est souvent ailleurs.

Cause n° 1

La cause la plus fréquente de fuites dans le système de refroidissement, ce sont des joints usés, passés inaperçus lors du démontage et qui n'ont donc pas été remplacés. Dans de nombreux systèmes de fermeture rapide, ceux-ci se trouvent dans la contre-pièce du tuyau de raccordement et ne sont pas visibles de l'extérieur. En cas d'ouverture des raccords ou des distributeurs, tous les joints doivent être remplacés avant l'assemblage.

Monter les joints correctement

Lors du remplacement des joints, assurez-vous que toutes les surfaces d'étanchéité sont propres et sans traces de corrosion ou de dépôts. Utilisez exclusivement les joints solides prévus par le

fabricant, sans ajouter de produits d'étanchéité. Les joints ne doivent pas être mis en place à sec. Le lubrifiant le plus approprié est le fluide avec lequel le joint est en contact (ici, du liquide de refroidissement propre).



Figure 1 : Système de fermeture rapide sur le boîtier du thermostat

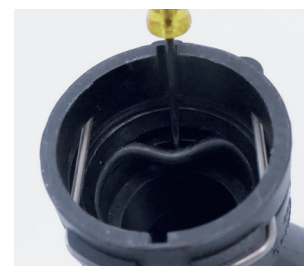
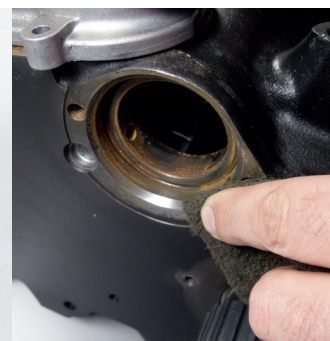


Figure 2 : Démontez le joint de la bride à l'aide d'un outil approprié et remplacez-le



Figure 3 : Nettoyez soigneusement les surfaces rouillées avant l'assemblage



IMPORTANT !

Après toute intervention sur le circuit de refroidissement, remplissez-le avec du liquide agréé par le fabricant et purgez-le soigneusement à l'aide d'un purgeur sous vide pour éviter les dysfonctionnements et les poches d'air.