

Sayı no. 01/2021

Anahtarlanabilen CP623 000P soğutma sıvısı pompasının değiştirilmesi

EA 288 serisi 1.6 TDI ve 2.0 TDI motorlarda soğutma sıvısı pompası değişiminde farklı pompa tipleri kullanılabilir.

Söz konusu motorlara 2012 yılından itibaren fabrikada, anahtarlanabilen soğutma sıvısı pompaları konulmuştur. Motoru daha çabuk ısıtmak için soğuk marşta bir sınırlayıcı, pompanın dönen çarkının üzerine kayar ve soğutma sıvısının sirkülasyonunu önler. Mekanizmada hatalı bir fonksiyon meydana gelirse sınırlayıcı, çıkış konumuna geri dönmez. Bu durumda çalışma sıcaklığına

erişilmiş olsa bile soğutma sıvısının sirkülasyonu önlenir. Bu şekilde motor aşırı ısınabilir.

Aşırı ısınmaya karşı iyileştirilmiş koruma

Bu hata kaynağı, kontrollü pompa, kayan sınırlayıcısı olmayan kontrolsüz bir pompa ile değiştirilerek ortadan kaldırılabilir. Bu şekilde soğutma sıvısı devresinin sorunsuz işlemesi sağlanır. Pompa değişiminde aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir: Eski soğutma sıvısı pompasının aktüatörü yeni pompaya takılmalı ve yeni pompa tekrar motor kumandasına bağlanmalıdır.



Resim 1: Takılıp kalan kayan sınırlayıcıya sahip kontrollü soğutma sıvısı pompası (sirkülasyon yok)



Resim 2: Kontrollü pompanın aktüatörü sökülmesi ve yeni pompaya takılması



Resim 3: Yeni, yer değiştirilmiş aktüatörlü kontrolsüz soğutma sıvısı pompası

ÖNEMLİ!

Soğutma sıvısı pompaları kuru çalıştırılmamalıdır, yoksa kayıcı segmanlar ve contalar hasar görebilir. Soğutma devresindeki çalışmalardan sonra, hatalı fonksiyonları ve hava ceplerini önlemek için sistemdeki hava tamamen tahliye edilmelidir. Sadece üretici firma tarafından onaylanan soğutma sıvısı kullanılmalıdır. Kuru montajdan kaynaklanan hasarları önlemek için, contalar daima yenilenmeli ve montaj işleminden önce temiz soğutma sıvısı ile ıslatılmalıdır.