

Édition 01/2021

Remplacement de la pompe à liquide de refroidissement commutable CP623 000P

Sur les moteurs 1.6 TDI et 2.0 TDI de la série EA 288, la pompe à eau peut être remplacée par différents types de pompe.

Depuis 2012, ces moteurs sont équipés en usine d'une pompe à eau commutable. Afin d'accélérer le réchauffement du moteur lors du démarrage à froid, un obturateur se glisse sur la turbine de la pompe pour empêcher la circulation du liquide de refroidissement. En cas de dysfonctionnement mécanique, l'obturateur ne retourne pas à sa position de départ. La circulation du liquide de refroidisse-

ment est alors empêchée même lorsque la température de service est atteinte, ce qui entraîne la surchauffe du moteur.

Protection améliorée contre la surchauffe

Cette source potentielle de panne s'élimine en remplaçant la pompe régulée par une pompe non régulée sans obturateur coulissant. De cette manière, le bon fonctionnement du circuit de refroidissement est assuré. Lors du remplacement de la pompe, veillez à transférer l'actionneur de l'ancienne pompe sur la pompe neuve et à raccorder cette dernière à l'unité de contrôle du moteur.



Figure 1 : Pompe à eau régulée avec obturateur fixe (pas de circulation du liquide de refroidissement)



Figure 2 : L'actionneur de la pompe à eau régulée doit être démonté puis fixé sur la pompe neuve



Figure 3 : La pompe à eau neuve non régulée avec actionneur transféré

IMPORTANT !

Les pompes à eau ne doivent pas tourner à sec car cela endommagerait les joints et les anneaux coulissants. Après toute intervention sur le circuit de refroidissement, purgez-le soigneusement pour éviter les dysfonctionnements et les poches d'air. Utilisez uniquement un liquide de refroidissement agréé par le fabricant. Les joints doivent toujours être remplacés et lubrifiés avec du liquide de refroidissement propre avant le montage pour éviter les dommages causés par leur montage à sec.