

Edición n.º 01/2020

Peligro de confusión entre los elementos filtrantes de aceite OX 183/5D y OX 183/5D1

Las juntas son componentes pequeños pero muy importantes dentro del motor. Si no se montan de manera correcta, se pueden provocar daños leves, pero a veces también graves.

Los elementos filtrantes de aceite OX 183/5D y OX 183/5D1 solo se diferencian por sus correspondientes juntas, lo que da lugar a un considerable peligro de confusión. El OX 183/5D lleva incluidas juntas con un grosor de aprox. 2 mm, mientras que las juntas del OX 183/5D1 presentan un grosor de aprox. 3,5 mm.

Si se instalan por error las juntas más finas

Las juntas demasiado finas pueden provocar que no se selle el retorno de aceite en el alojamiento del filtro de aceite, lo que a su vez impide el establecimiento de una presión de aceite suficiente. Esto puede provocar daños considerables en el motor.

Si se instalan por error las juntas más gruesas

Las juntas demasiado gruesas generalmente no se pueden montar o solo es posible hacerlo aplicando una fuerza considerable: en ese caso, existe el riesgo de que se rompa la espiga de la tapa del alojamiento y que haya que sustituir el filtro de aceite por completo.



Figura 1: A primera vista, los dos modelos parecen idénticos

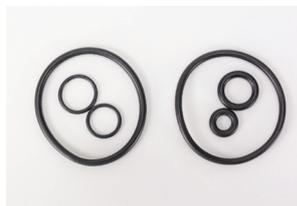


Figura 2: A la izquierda las juntas más finas del OX 183/5D, a la derecha las juntas más gruesas del OX 183/5D1

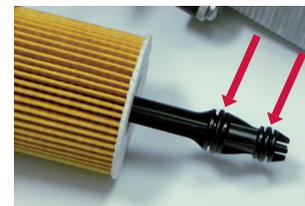


Figura 3: Juntas montadas en la espiga de la tapa el filtro de aceite

Importante

Al montar el elemento filtrante de aceite se debe prestar atención a la aplicación exacta del vehículo. ¡Antes del montaje es necesario humedecer todas las juntas nuevas con aceite de motor limpio para evitar daños!