

Wydanie nr 01/2020

Niebezpieczeństwo pomylenia wkładów filtra oleju OX 183/5D i OX 183/5D1

Uszczelki to małe, ale bardzo ważne elementy konstrukcyjne komory silnika. Ich nieprawidłowy montaż może spowodować zarówno niewielkie, jak i bardzo poważne uszkodzenia.

Wkłady filtrów oleju OX 183/5D i OX 183/5D1 różnią się od siebie tylko dołączonymi uszczelkami, co zwiększa ryzyko pomyłki. Wkład OX 183/5D jest dostarczany z uszczelkami o grubości ok. 2 mm, natomiast uszczelki wkładu OX 183/5D1 mają grubość ok. 3,5 mm.

Jeśli przez pomyłkę zostaną zamontowane cieńsze uszczelki

Zbyt cienkie uszczelki mogą nie zapewnić dostatecznego uszczelnienia przepływu powrotnego oleju w obudowie filtra oleju, a tym samym uniemożliwić wytworzenie wystarczającego ciśnienia oleju. W konsekwencji może dojść do poważnego uszkodzenia silnika.

Jeśli przez pomyłkę zostaną zamontowane grubsze uszczelki

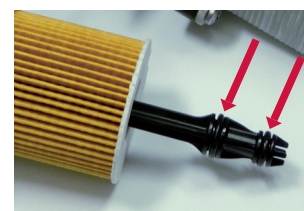
Zbyt grubych uszczelkach często nie udaje się zamontować w ogóle lub ich zamontowanie wymaga użycia dużej siły – w tym przypadku istnieje ryzyko, że trzpień pokrywy obudowy filtra oleju pęknie i będzie trzeba wymienić całą pokrywę.



Zdjęcie 1: Na pierwszy rzut oka obie wersje wydają się być identyczne



Zdjęcie 2: Po lewej cieńsze uszczelki do OX 183/5D, po prawej grubsze uszczelki do OX 183/5D1



Zdjęcie 3: Uszczelki zamontowane na trzpieniu pokrywy filtra oleju

Ważne

Podczas montażu wkładu filtra oleju należy dokładnie przestrzegać przyporządkowania do konkretnego pojazdu. Przed zamontowaniem wszystkie uszczelki należy posmarować czystym olejem silnikowym, co pozwoli uniknąć uszkodzeń!