

Sayı no 04/2020

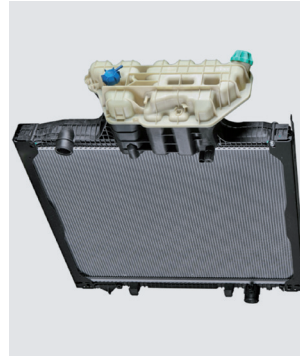
MAN soğutma sıvısı radyatörlerindeki görünür sızıntılar

MAN soğutma sıvısı radyatörlerinde genişleme haznelerine aşırı soğutma sıvısı doldurulduğunda bu sıvı, motor sıcaklığı arttığında dışarı sızar ve giderlerden akıp gider. Bu durumda radyatör ile genişleme haznesi arasından dışarı sızan soğutma sıvısı, doğrudan sızıntı zannedilir.

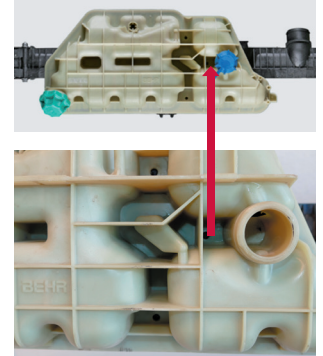
Bu durum, parça numaraları aşağıda verilmiş olan TGA, TGS, TGX ve F2000 MAN modellerinin soğutma sıvısı radyatörleri için geçerlidir:

- CR 701 000P
- CR 702 000P
- CR 770 000P
- CR 1167 000P
- CR 1168 000P
- CR 2336 000P

Belirtilen soğutma sıvısı radyatörlerinde, radyatör ve genişleme haznesi bir ünite oluşturur. Genişleme haznesi aşırı doldurulduğunda, motor sıcaklığının veya sistem basıncının artmasıyla birlikte fazla gelen soğutma sıvısı, mavi kapağın basınç dengeleme valfinden dışarı sızar. Üstten dışarı sızan veya doldurma sırasında doldurma deliğinin yanına akan soğutma sıvısı, tahliye kanallarından aşağıya akar ve radyatörle genişleme haznesinin arasından tekrar dışarı sızar ve bu da yanlışlıkla sızıntı olarak yorumlanabilir.



Resim 1: Genişleme hazneli MAN soğutma sıvısı radyatörleri



Resim 2: Oluklu ve gider delikli genişleme hazneleri



Resim 3: Taşan soğutma sıvısı, genişleme haznesindeki ayırma hattı alanından tekrar dışarı sızar

ÖNEMLİ!

Soğutma sistemini doldurma sırasında titiz çalışılmalı ve doğru soğutma sıvısı miktarına dikkat edilmelidir. Ayrıca soğutma sıvısı aşınır ve bu nedenle soğutma sistemindeki korozyon, kireç, kavitasyon ve birikintileri önlemek için, düzenli olarak ve üretici firma talimatlarına uygun bir şekilde yenilenmesi gerekir. Soğutma sisteminin düzgün bir şekilde havalandırılması, içinde kalan hava ceplerinden kaynaklanan hatalı fonksiyonları önler.