

Edición n.º 04/2020

Fuga aparente en radiadores de refrigerante MAN

*Si se rellena demasiado refrigerante en el depósito de expansión de radiadores MAN, al subir la temperatura del motor el líquido refrigerante se derrama y fluye hacia abajo por los drenajes. En ocasiones, el refrigerante que escapa entre el radiador y el depósito de compensación se interpreta como fuga.*

Esto afecta a los radiadores de refrigerante de los modelos MAN TGA, TGS, TGX y F2000 con números de referencia:

- CR 701 000P
- CR 702 000P
- CR 770 000P
- CR 1167 000P
- CR 1168 000P
- CR 2336 000P

En los radiadores de refrigerante mencionados, el radiador y el depósito de expansión forman una unidad. Si el depósito de expansión se llena en exceso, con el incremento de la temperatura del motor y/o de la presión del sistema, el refrigerante excedente escapa por la válvula de compensación de presión de la tapa de cierre azul. El refrigerante que ha rebosado por arriba o que, al rellenar, ha quedado junto al orificio de llenado, fluye hacia abajo por los canales de descarga y vuelve a salir entre el radiador y el depósito de expansión, lo que erróneamente puede ser interpretado como fuga.

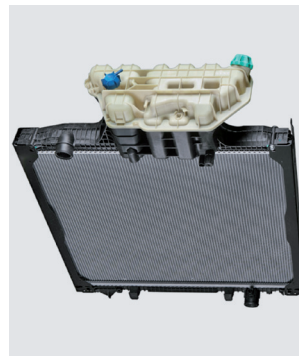


Figura 1: Radiador de refrigerante MAN con depósito de expansión

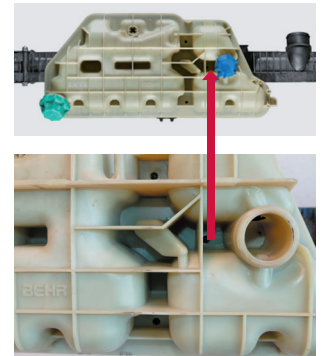


Figura 2: Depósito de expansión con molduras y orificios de salida



Figura 3: El refrigerante rebosa y vuelve a salir por la zona de la junta del depósito de expansión

### ¡IMPORTANTE!

Al rellenar el sistema de refrigeración, debe procederse con cuidado y observarse la cantidad correcta de refrigerante. Además, el refrigerante se deteriora, por lo que debe cambiarse en intervalos regulares y teniendo en cuenta las especificaciones del fabricante para evitar corrosión, cal, cavitación y sedimentos en el sistema de refrigeración. Una minuciosa purga de aire del sistema de refrigeración evita un funcionamiento defectuoso provocado por burbujas de aire.