

Edición n.º 04/2020

Fuga aparente en radiadores de refrigerante MAN

Si se rellena demasiado refrigerante en el depósito de expansión de radiadores MAN, al subir la temperatura del motor el líquido refrigerante se derrama y fluye hacia abajo por los drenajes. En ocasiones, el refrigerante que escapa entre el radiador y el depósito de compensación se interpreta como fuga.

Esto afecta a los radiadores de refrigerante de los modelos MAN TGA, TGS, TGX y F2000 con números de referencia:

- CR 701 000P ■ CR 1038 000P ■ CR 1167 000P
- CR 702 000P ■ CR 1039 000P ■ CR 1168 000P
- CR 770 000P ■ CR 1040 000P ■ CR 2336 000P

En los radiadores de refrigerante mencionados, el radiador y el depósito de expansión forman una unidad. Si el depósito de expansión se llena en exceso, con el incremento de la temperatura del motor y/o de la presión del sistema, el refrigerante excedente escapa por la válvula de compensación de presión de la tapa de cierre azul. El refrigerante que ha rebosado por arriba o que, al rellenar, ha quedado junto al orificio de llenado, fluye hacia abajo por los canales de descarga y vuelve a salir entre el radiador y el depósito de expansión, lo que erróneamente puede ser interpretado como fuga.



Figura 1: Radiador de refrigerante MAN con depósito de expansión

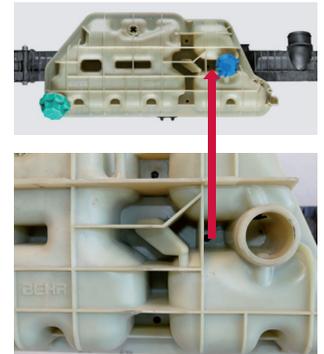


Figura 2: Depósito de expansión con molduras y orificios de salida



Figura 3: El refrigerante rebosa y vuelve a salir por la zona de la junta del depósito de expansión

¡IMPORTANTE!

Al rellenar el sistema de refrigeración, debe procederse con cuidado y observarse la cantidad correcta de refrigerante. Además, el refrigerante se deteriora, por lo que debe cambiarse en intervalos regulares y teniendo en cuenta las especificaciones del fabricante para evitar corrosión, cal, cavitación y sedimentos en el sistema de refrigeración. Una minuciosa purga de aire del sistema de refrigeración evita un funcionamiento defectuoso provocado por burbujas de aire.