

## Wydanie nr 03/2020

### Prawidłowe napełnianie kompresora klimatyzacji olejem

*Podczas wymiany kompresora klimatyzacji należy pamiętać o kilku ważnych sprawach, które pozwolą zapobiec bezpośredniej awarii nowego kompresora lub szkodom następczym w układzie klimatyzacji.*

#### Płukanie

Podczas wymiany kompresora klimatyzacji lub w przypadku zanieczyszczeń w obiegu czynnika chłodniczego system trzeba dokładnie przepłukać. W zależności od stopnia zanieczyszczenia można do tego celu zastosować czynnik chłodniczy R134a lub R1234yf albo specjalny roztwór płuczący. Ponieważ nie wolno przepłukiwać komponentów klimatyzacji, takich jak osuszacz (zasobnik) i zawory rozprężne/dysze dławiące, należy je wymontować przed rozpoczęciem płukania, a następnie wymienić. Dopiero wtedy układ klimatyzacji będzie całkowicie pozbawiony oleju chłodniczego i ewentualnych zanieczyszczeń.

#### Olej chłodniczy

Nowe kompresory klimatyzacji MAHLE są standardowo wstępnie napełnione olejem chłodniczym. Ten sam kompresor klimatyzacji może być stosowany w różnych pojazdach lub instalacjach, dlatego przed montażem kompresora trzeba koniecznie sprawdzić i w razie potrzeby skorygować poziom oleju.

W tym celu należy spuścić olej przez śrubę spustową do czystego naczynia i zmierzyć jego ilość (patrz zdj. 1). Teraz – w zależności od wytycznych producenta – zebraną ilość oleju trzeba uzupełnić świeżym olejem lub zredukować, ściśle przestrzegając przy tym odpowiednich specyfikacji oleju.

Następnie należy ponownie włączyć do kompresora klimatyzacji cały olej chłodniczy przewidziany dla układu i zamontować śrubę spustową z nową uszczelką (patrz zdjęcie 2).

Aby zapewnić optymalne smarowanie pierścienia uszczelniającego wału, kompresor klimatyzacji należy ustawić przed montażem na



Zdjęcie 1: Spuścić olej z nowego kompresora i określić ilość oleju



Zdjęcie 2: Napełnić kompresor przewidzianą dla danego systemu ilością oleju i ponownie zamknąć

trzy minuty w pozycji pionowej (z kołem pasowym skierowanym w dół), a następnie w pozycji poziomej 10 razy obrócić ręcznie koło pasowe.

Szczegółowe informacje w formie filmu można znaleźć na naszym kanale YouTube MAHLE i pod następującymi linkami:

[>> Wymiana kompresora klimatyzacji](#)

[>> Płukanie obiegu czynnika chłodniczego](#)

Więcej pomocnych dokumentów, takich jak nasze broszury „Wymiana kompresora klimatyzacji i płukanie układu klimatyzacji”, „Oleje do kompresora klimatyzacji” oraz „Czynniki chłodnicze i oleje – wielkości napełnienia”, można znaleźć online w naszym Centrum dla mediów na stronie mahle-aftermarket.com.

#### WAŻNE!

W przypadku pojazdów z dwoma parownikami należy zwiększyć ilość oleju i czynnika chłodniczego. Istnieją pojedyncze typy kompresorów klimatyzacji bez śruby spustowej, w przypadku których nie ma możliwości spuszczenia lub uzupełnienia oleju chłodniczego. Takie kompresory klimatyzacji są dostarczane z odpowiednią dla danego pojazdu ilością oleju chłodniczego w systemie. Uprzednie płukanie układu klimatyzacji jest bezwzględnie konieczne, aby zapobiec przepięleniu układu!