

Édition 03/2020

Remplissage correct en huile du compresseur de climatisation

Lors du remplacement du compresseur de climatisation, il convient de faire attention à certaines particularités afin de prévenir une défaillance immédiate du nouveau compresseur de climatisation ou des dommages collatéraux au niveau du circuit de climatisation.

Rinçage

Le système doit toujours être rincé soigneusement lors du remplacement du compresseur de climatisation ou si le circuit frigorifique est encrassé. Selon le degré d'encrassement, utiliser du R134a, du R1234yf ou une solution de rinçage spéciale. Étant donné que les composants du climatiseur, comme la bouteille déshydratante (accumulateur) et le détendeur ne peuvent pas être rincés, ils doivent être démontés avant le rinçage puis remplacés. Ce n'est qu'alors que le circuit de climatisation est totalement exempt d'huile frigorigène et d'un éventuel encrassement.

Huile frigorigène

De série, les nouveaux compresseurs de climatisation MAHLE sont préremplis d'huile frigorigène. Un seul et même compresseur de climatisation pouvant éventuellement être utilisé pour différents véhicules ou systèmes, il est impératif de vérifier voire corriger la charge d'huile avant de monter le compresseur.

Pour ce faire, l'huile est vidangée via la vis de vidange dans un récipient propre, avant d'être mesurée (voir figure 1). Selon les consignes du fabricant, la quantité d'huile récupérée doit être complétée ou diminuée avec de l'huile propre. Il est essentiel de respecter scrupuleusement les spécifications du fabricant relatives à la quantité d'huile.

Enfin, la quantité totale d'huile frigorigène pour le système est versée dans le compresseur de climatisation et le joint de la vis de vidange est remplacé (voir figure 2).

Afin de garantir une lubrification optimale du joint d'arbre, le compresseur de climatisation doit être placé à la verticale (la poulie



Figure 1 : Vider l'huile du nouveau compresseur et déterminer la quantité d'huile



Figure 2 : Remplir le compresseur avec la quantité d'huile prévue pour le système et le refermer

orientée vers le bas) pendant trois minutes, puis tournée à la main 10 fois sur la poulie en position horizontale avant l'installation.

Pour plus d'informations, cliquez sur les liens ci-dessous, ou rendez-vous sur notre chaîne YouTube MAHLE pour visionner les vidéos suivantes :

[>> Remplacement du compresseur de climatisation](#)

[>> Purge du circuit de refroidissement](#)

Vous trouverez d'autres documents utiles, tels que nos brochures « Remplacement du compresseur et rinçage du système de climatisation », « Huiles de compresseur de climatisation » et le manuel « Charges d'huile et de fluide frigorigène » en ligne dans notre Espace média sur le site mahle-aftermarket.com.

IMPORTANT !

Par principe, il faut augmenter les quantités d'huile et de fluide frigorigène dans les véhicules avec deux évaporateurs. Certains modèles de compresseurs de climatisation sans vis de vidange ne permettent pas de vidanger et d'ajuster la quantité d'huile frigorigène. Ces compresseurs de climatisation sont déjà livrés avec la charge d'huile frigorigène prévue pour le système du véhicule. Le rinçage préalable du circuit de climatisation s'impose afin d'éviter un surremplissage !